

Çekince

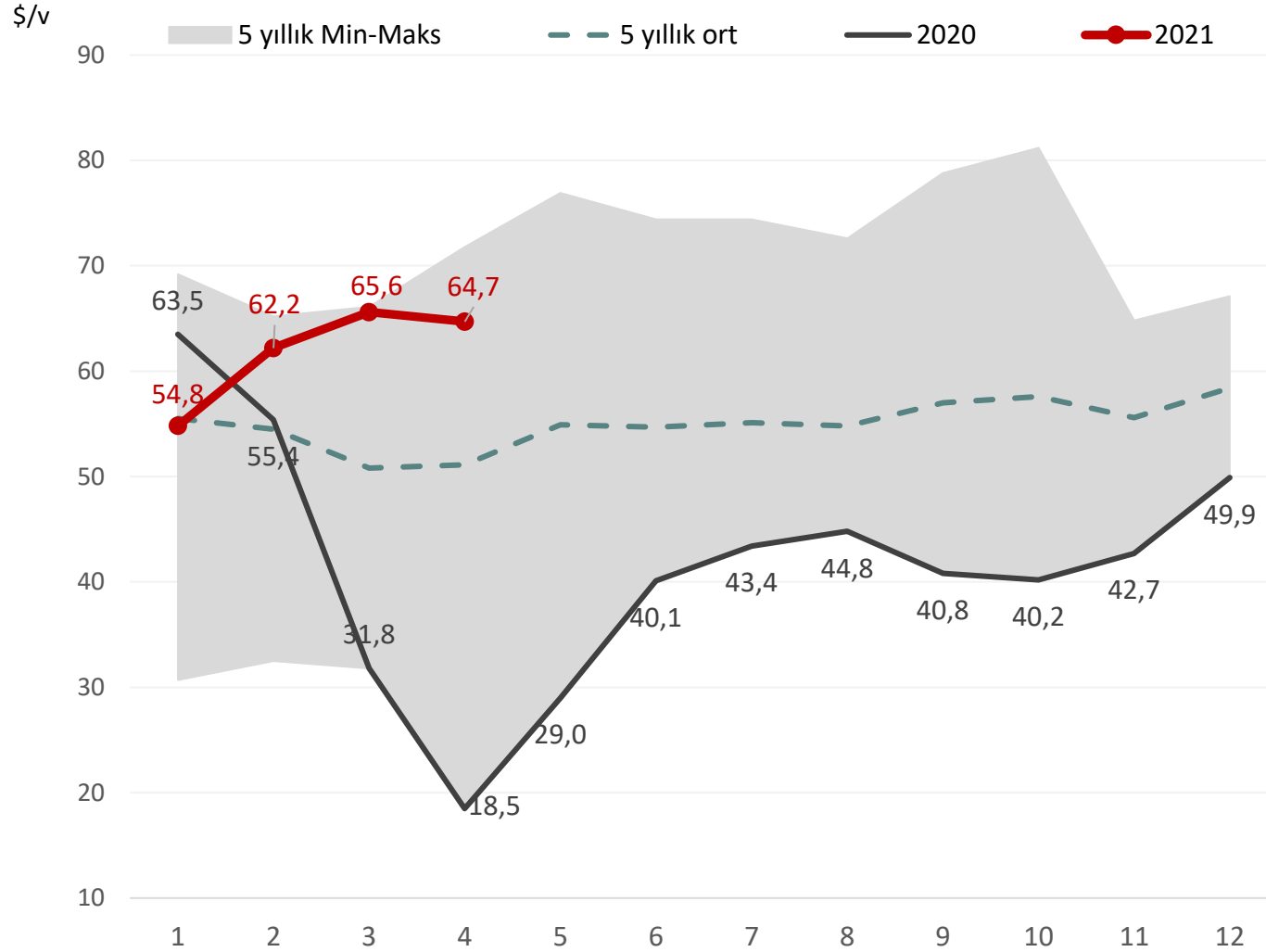
Bu sunum, gelecekteki belirli olaylarla ilgili Şirket yönetiminin mevcut görüşlerini yansıtan ileriye yönelik ifadeler içermektedir. Bu ifadelere yansıtılan beklentilerin makul olduğuna inanılmakla birlikte, çeşitli değişkenler tarafından etkilenebilirler ve varsayımlar üzerindeki değişimler sonuçların maddi olarak farklılık göstermesine sebep olabilir.

Bu sunumun kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için Tüpraş, Tüpraş yöneticileri, müdürleri, çalışanları veya başkaları sorumlu değildir.



Rafinaj Piyasası

Brent Petrol Fiyatı



30 Nisan 2021 itibarıyla güncellenmiştir.

- + OPEC ++ üretim kısıntıları
- + İran ve Venezuela yaptırımları
- + Yükselen bölgesel gerilimler
- + Covid 19 Aşısının bulunması

- Küresel ekonominin zayıflamasına yönelik endişeler
- Covid-19'e bağlı talep düşüşü
- Artan depolama kapasitesi doluluk oranları

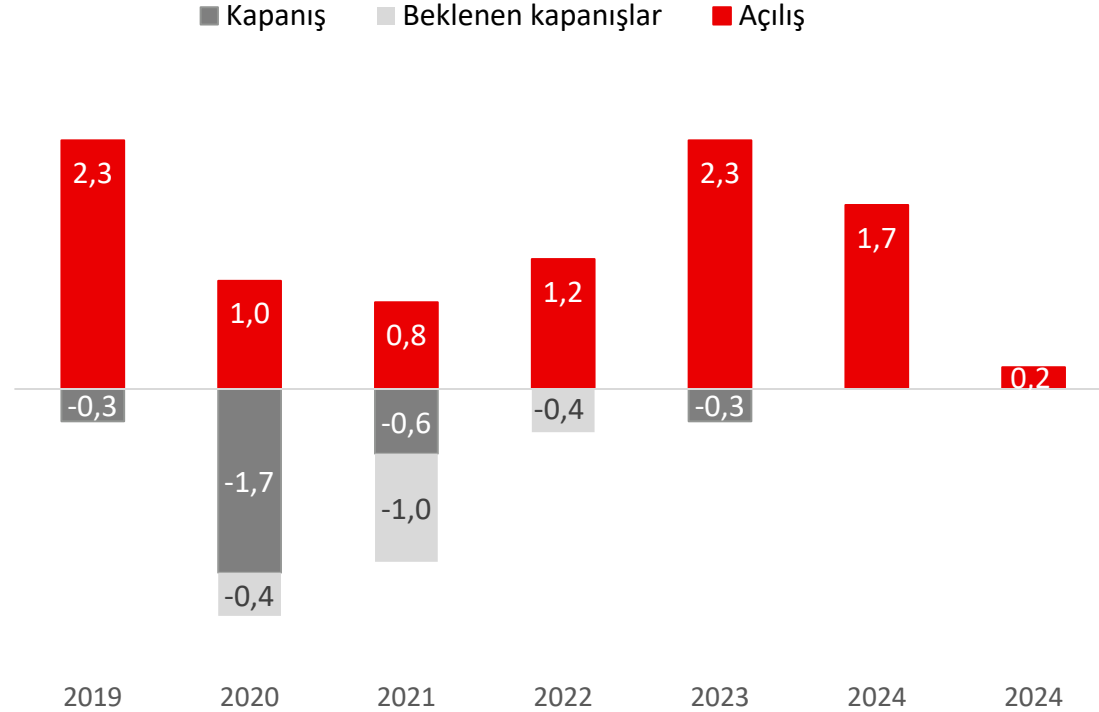
Yıl	Ortalama Brent Fiyatı (\$/v)
2016	43,7
2017	54,3
2018	71,0
2019	64,3
2020	41,7

Küresel Rafinaj Kapasitesi Gelişimi

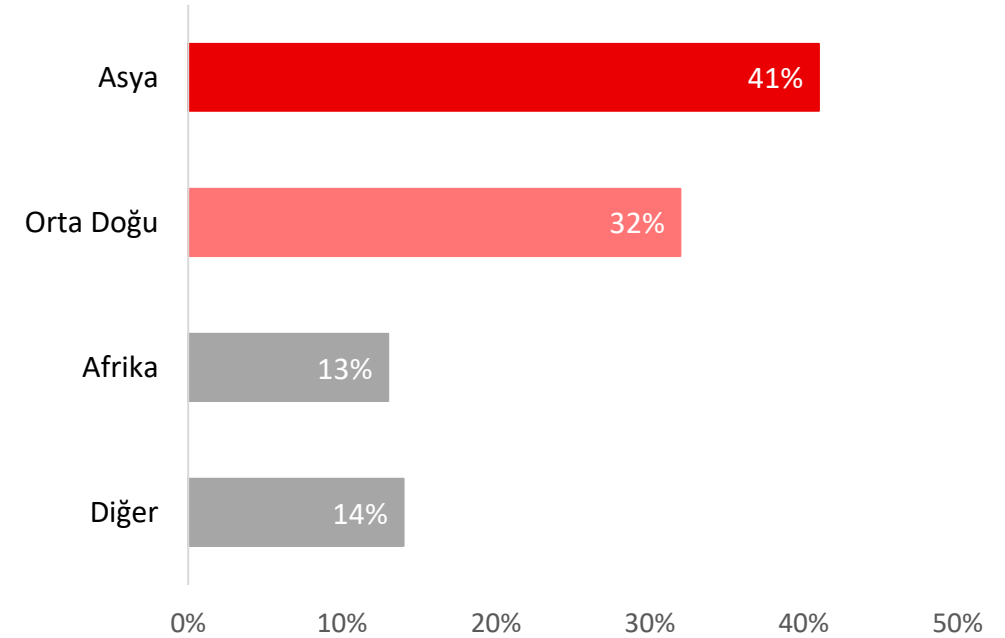
2024'e kadar beklentiler:

- Net yeni kapasite artışının yaklaşık %73'ünün Asya ve Orta Doğu'da devreye girmesi beklenmektedir.
- Avrupa'daki kapasite ve talep dengesinin büyük oranda aynı kalması beklenmektedir.

2019-2024 Net Kapasite Artışları



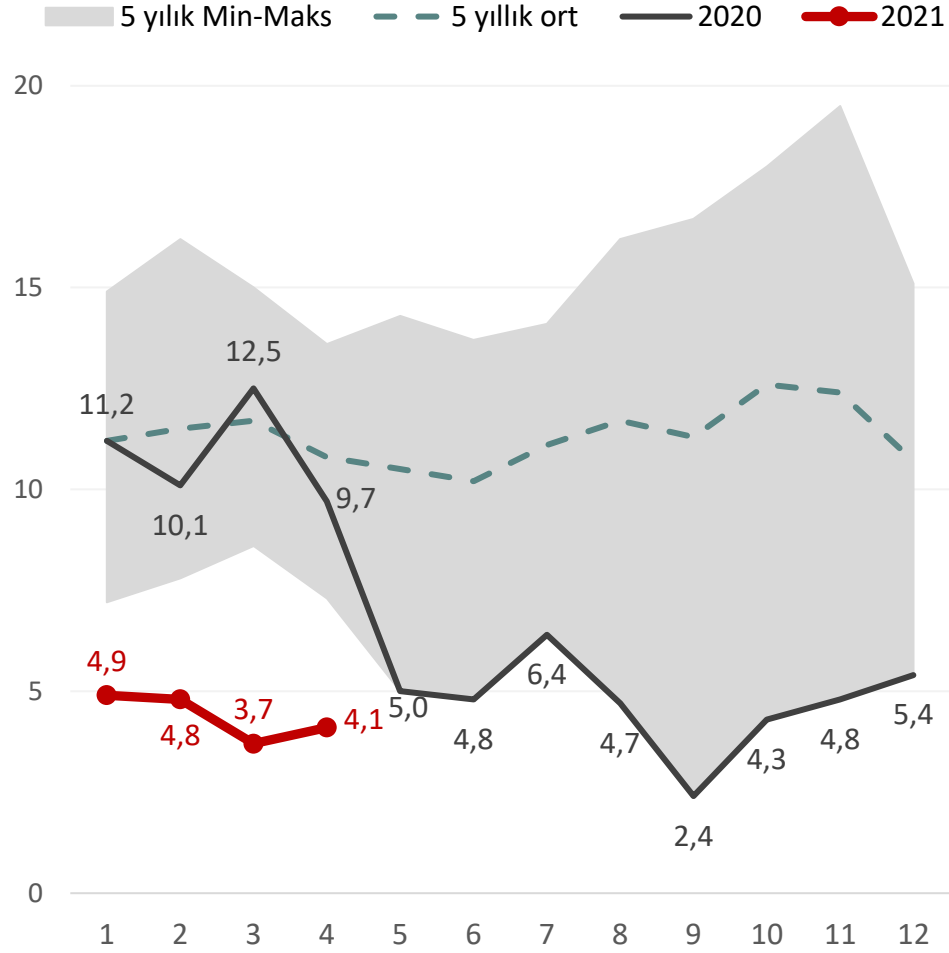
Bölgesel bazda Net Kapasite Artışları



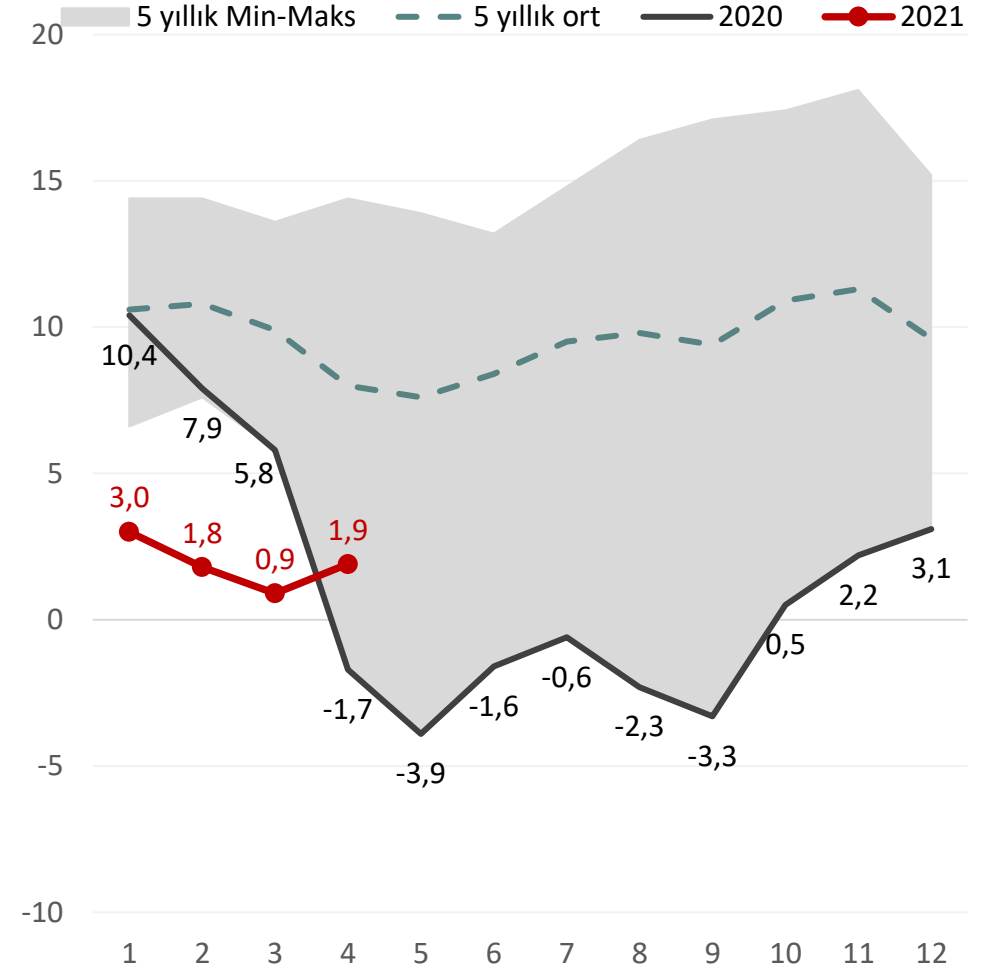
Orta Distilat Ürün Marjları

\$/v

Motorin



Jet Yakıtı

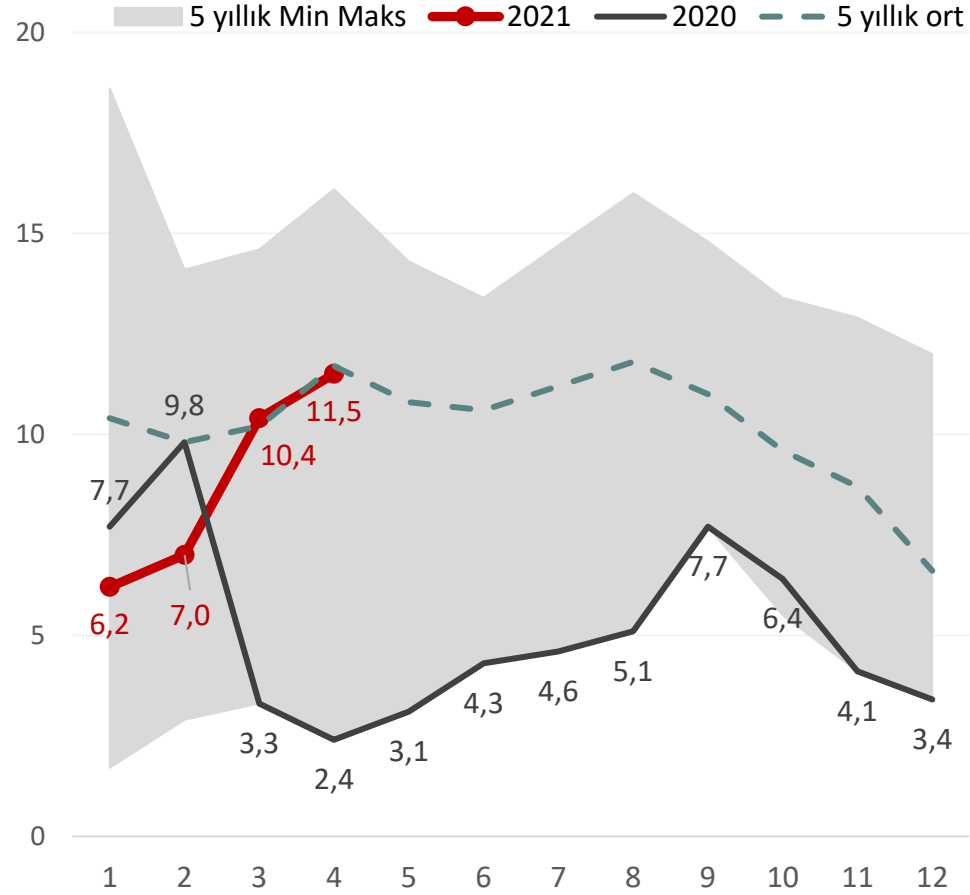


5 yıllık ortalama 2016-2020 arasında kapsar , veriler 30 Nisan 2021'de güncellenmiştir.

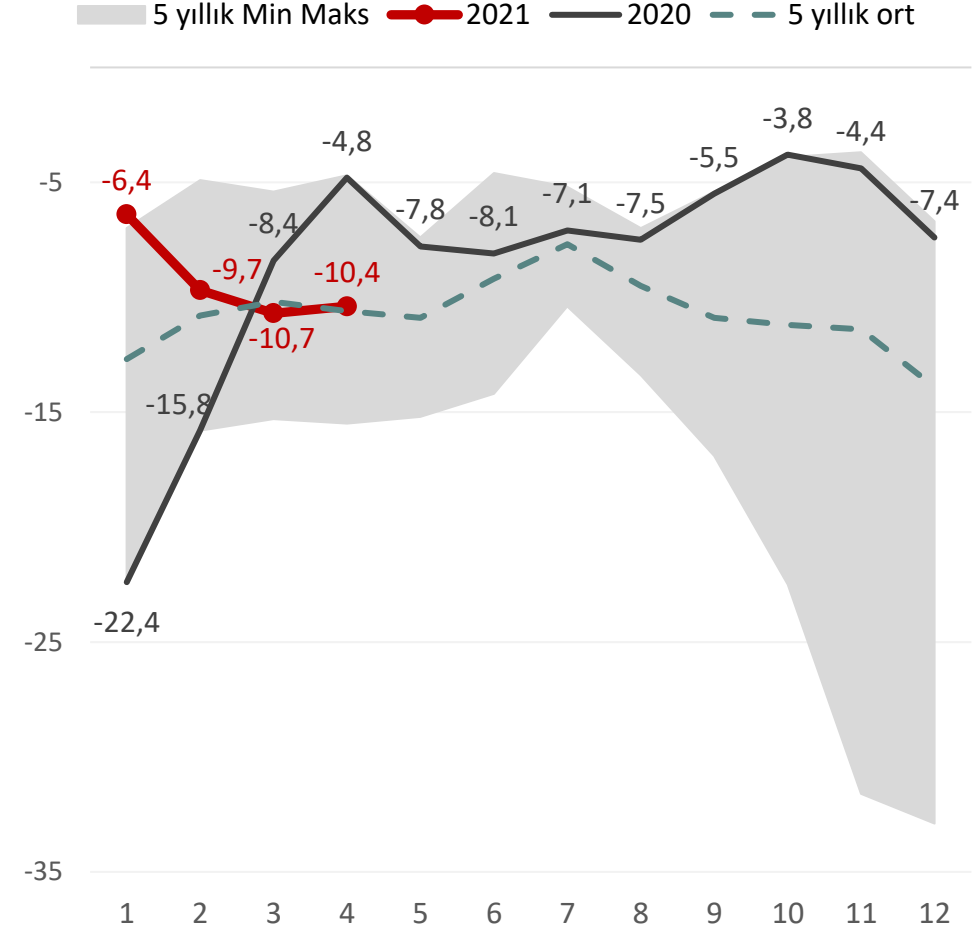
Benzin ve Yüksek Kükürtlü Fuel Oil

\$/v

Benzin

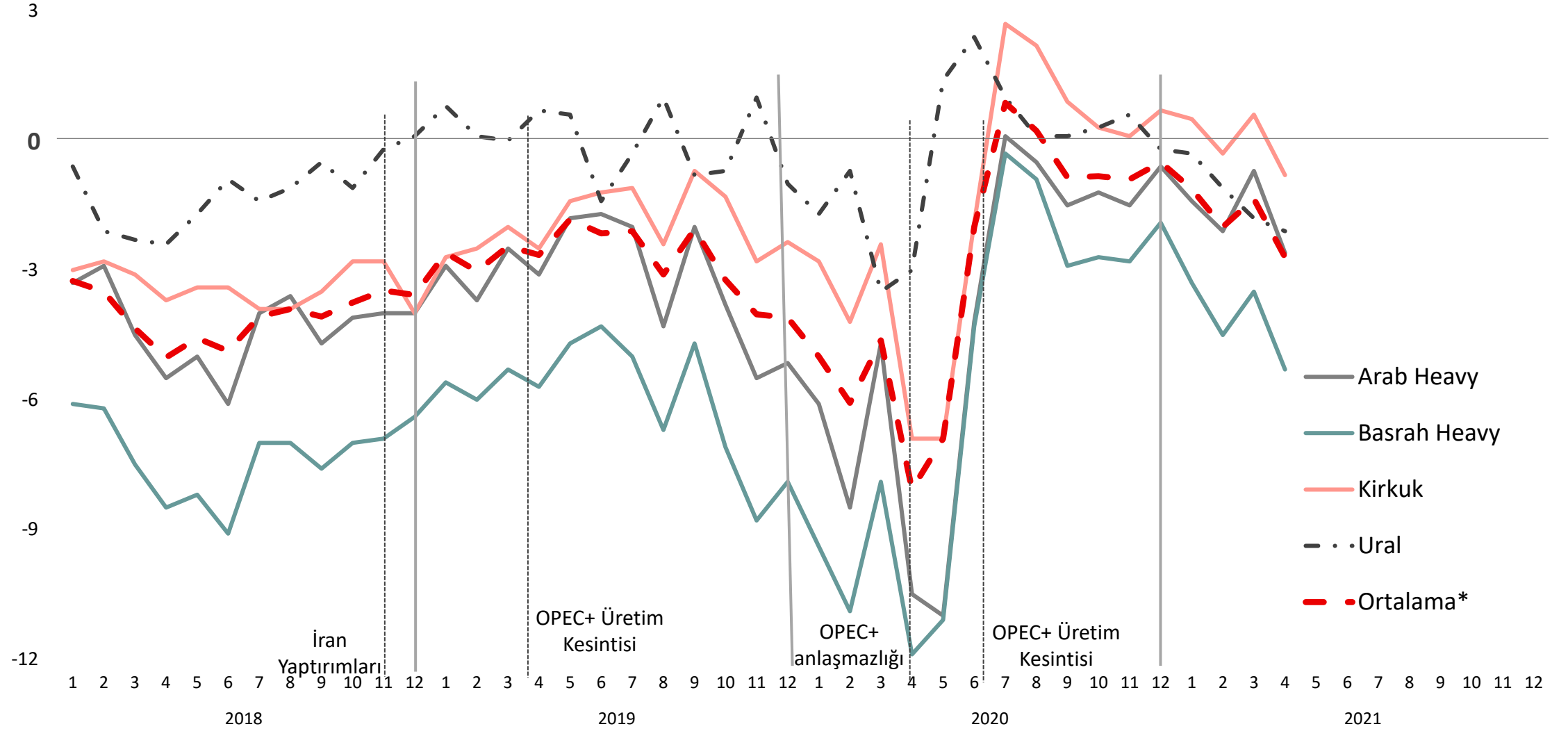


Yüksek Kükürtlü Fuel Oil



5 yıllık ortalama 2016-2020 arası kapsar , veriler 30 Nisan 2021'de güncellenmiştir.

Ağır-Hafif Ham Petrol Fiyat Makasları (\$/v)



*İlgili Ham Petrollerin fiyat farklarının basit ortalaması alınmıştır

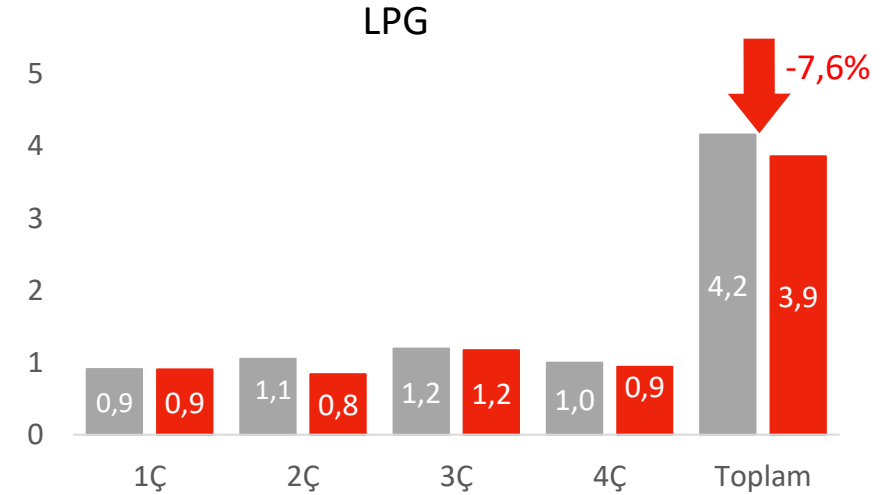
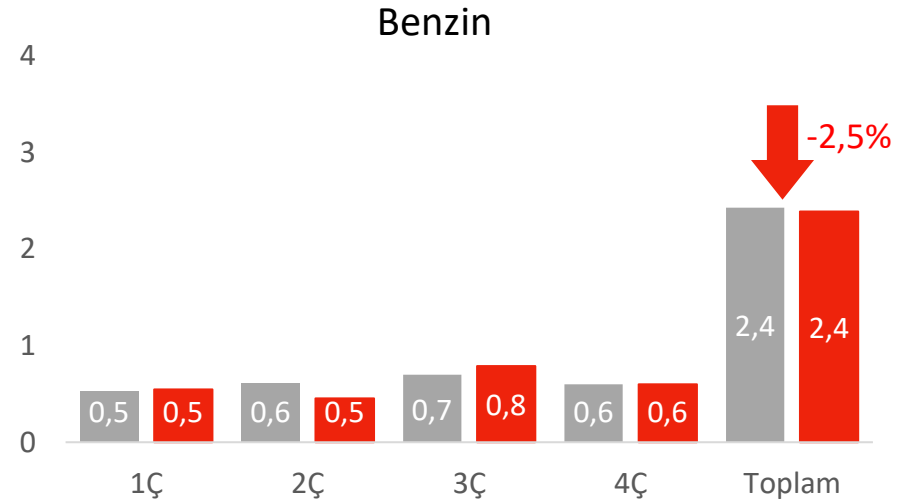
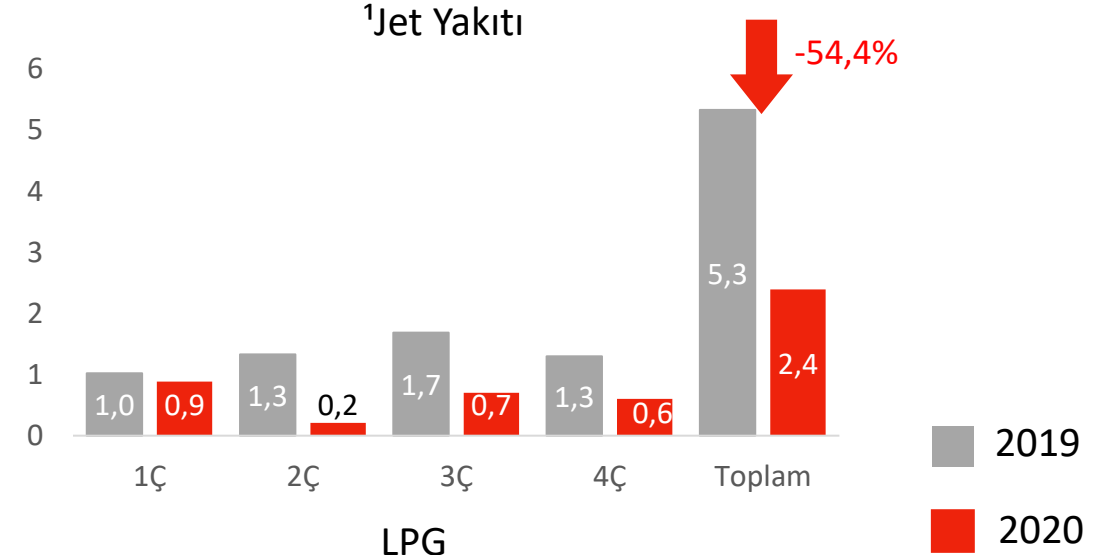
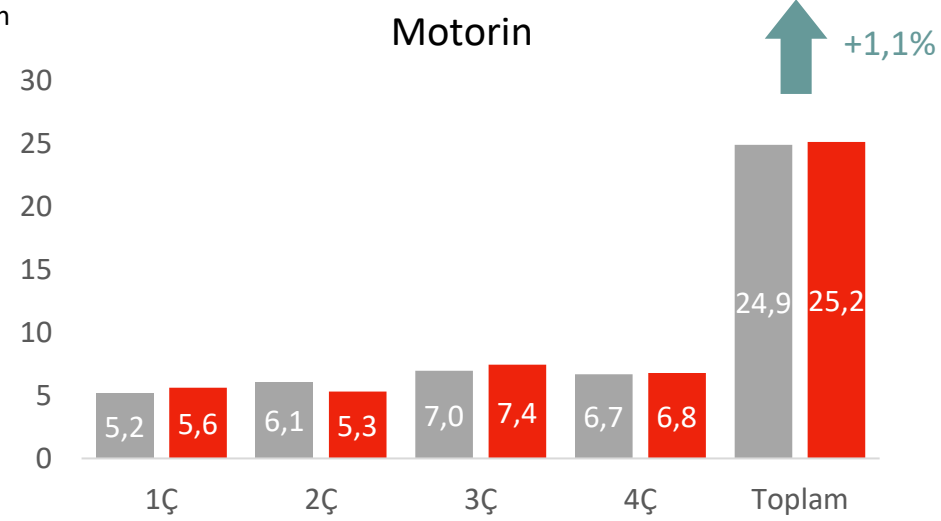


Türkiye Akaryakıt Piyasası

Türkiye Piyasası, 2020 ile 2019 Karşılaştırması

Covid-19 etkisi özellikle jet yakıtı talebinde tüm yıl boyunca hissedildi; motorin talebi dirençli kaldı.

Milyon Ton

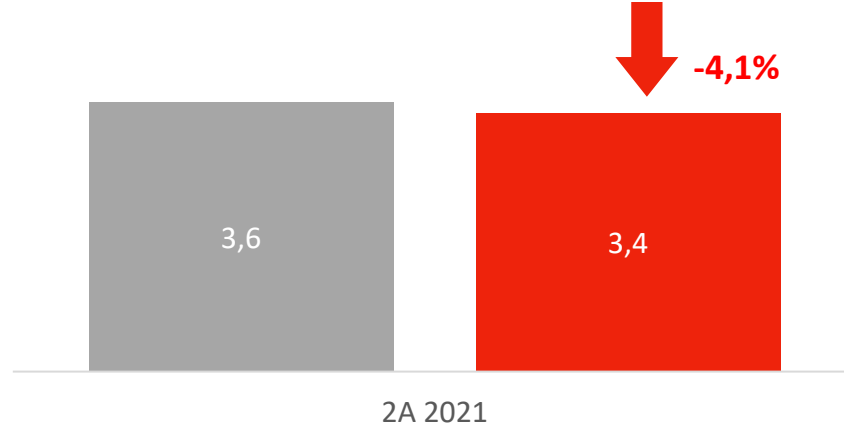


*Transit uçuşlar dahil

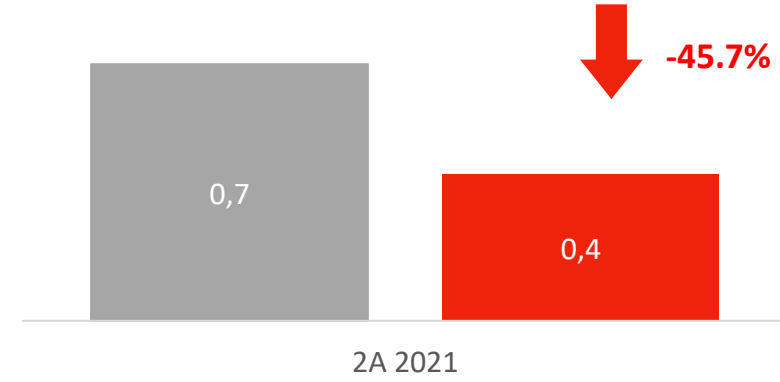
Türkiye Piyasası, 2A 2021

Milyon Ton

Motorin

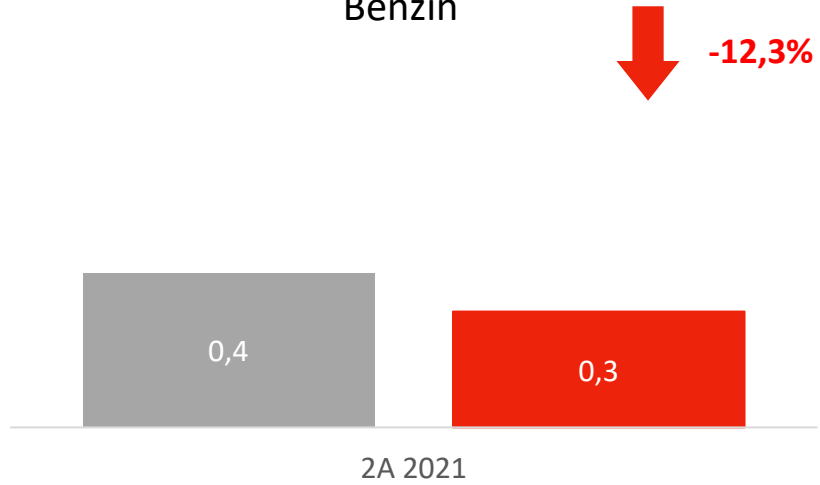


¹Jet Yakıtı

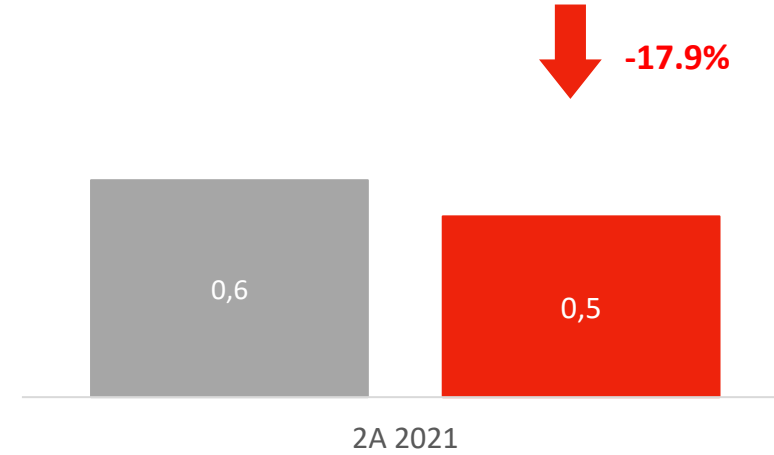


■ 2020
■ 2021

Benzin



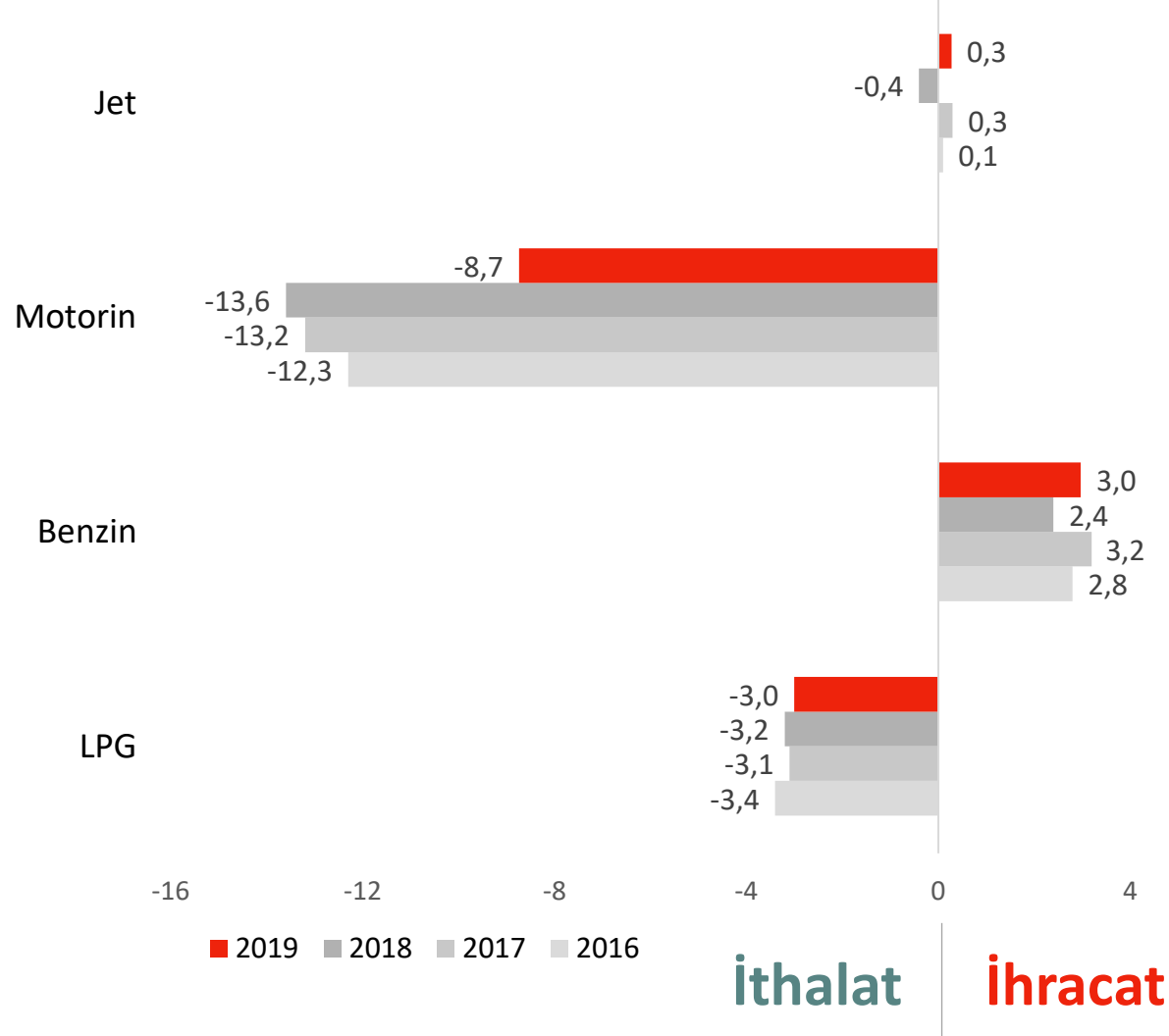
LPG



¹Transit uçuşlar dahil

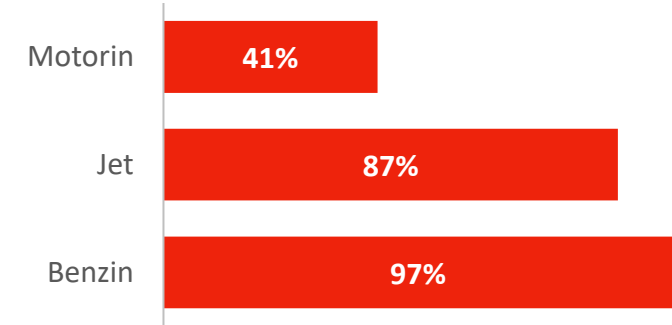
Türkiye İthalat - İhracat Dengesi

Milyon Ton

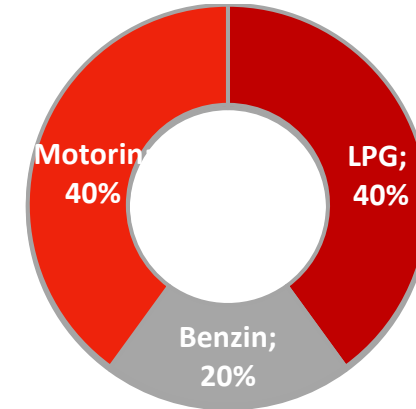


Tüpraş Pazar Payı

2020 12M



Binek Araçların Yakıt Seçimi

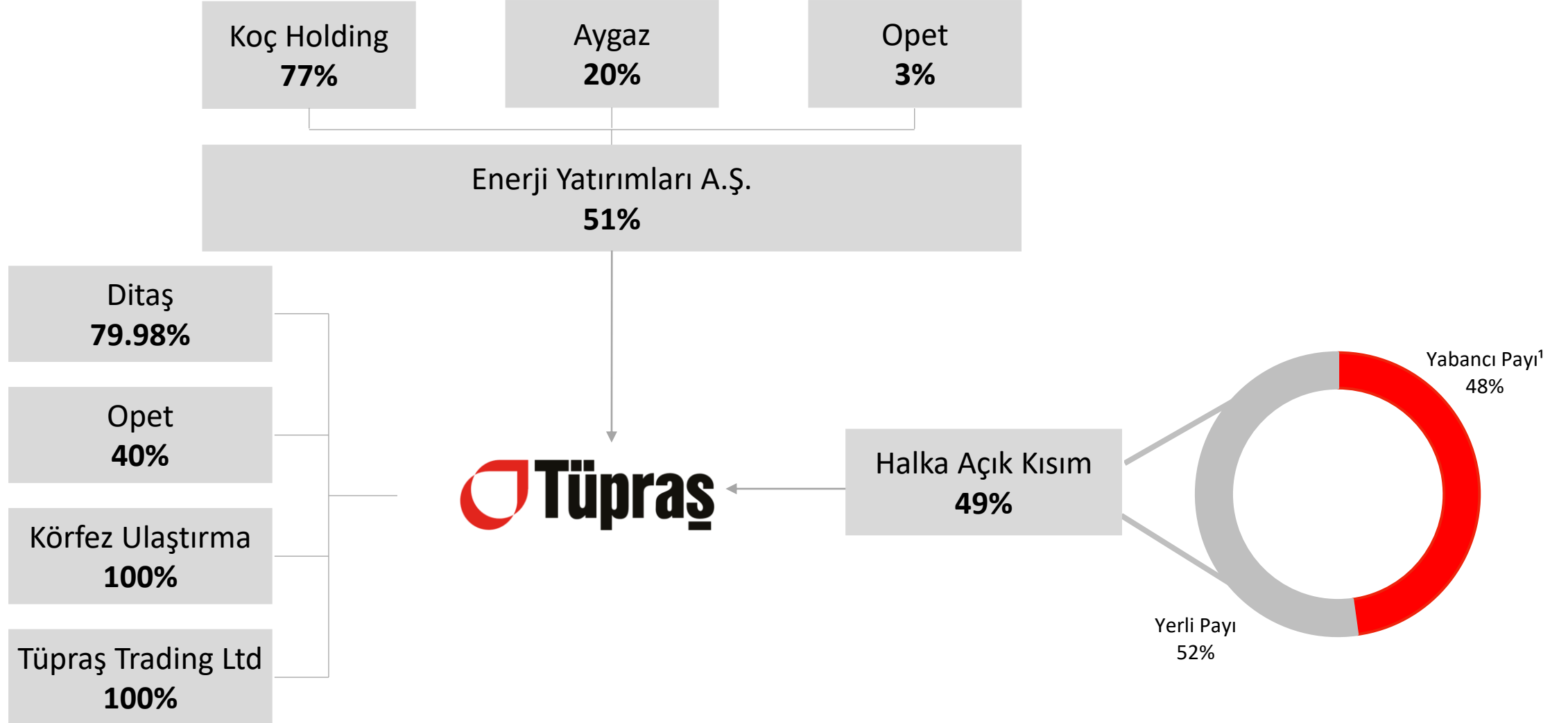




Şirkete Genel Bakış

Tüpraş Ortaklık Yapısı

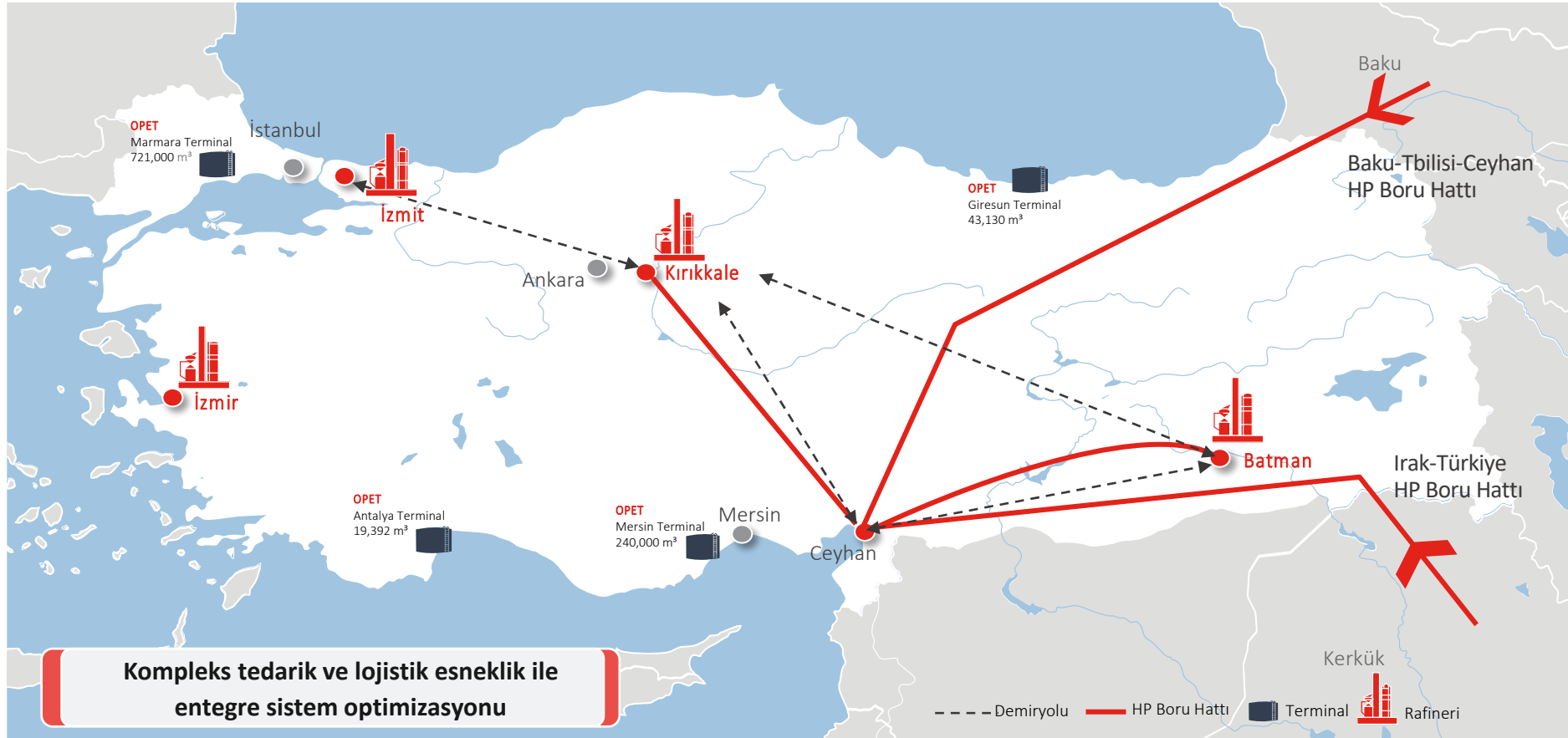
Tüpraş, Türkiye'nin en büyük sanayi şirketi ve önde gelen rafinerisidir.



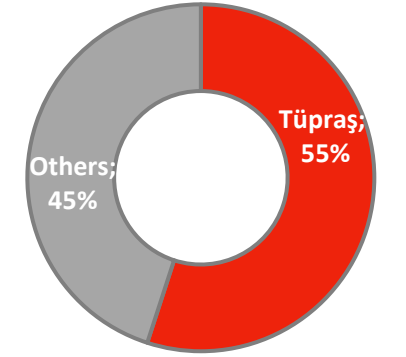
¹31 Aralık 2020 itibarı ile

Tüpraş- Rafineriler ve Dağıtım Ağı

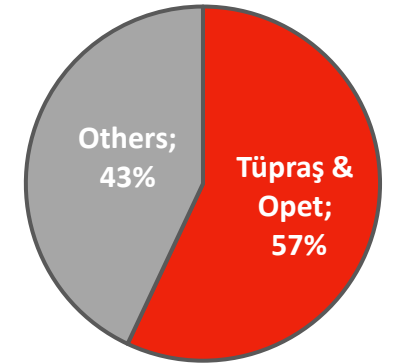
	İzmit	İzmir	Kırıkkale	Batman	Toplam
Kapasite (Milyon ton)	11,3	11,9	5,4	1,4	30
Nelson Kompleksitesi	14,5	7,66	6,32	1,83	9,5
Depolama Kapasitesi (milyon m ³)	3,0	2,5	1,3	0,3	7,0



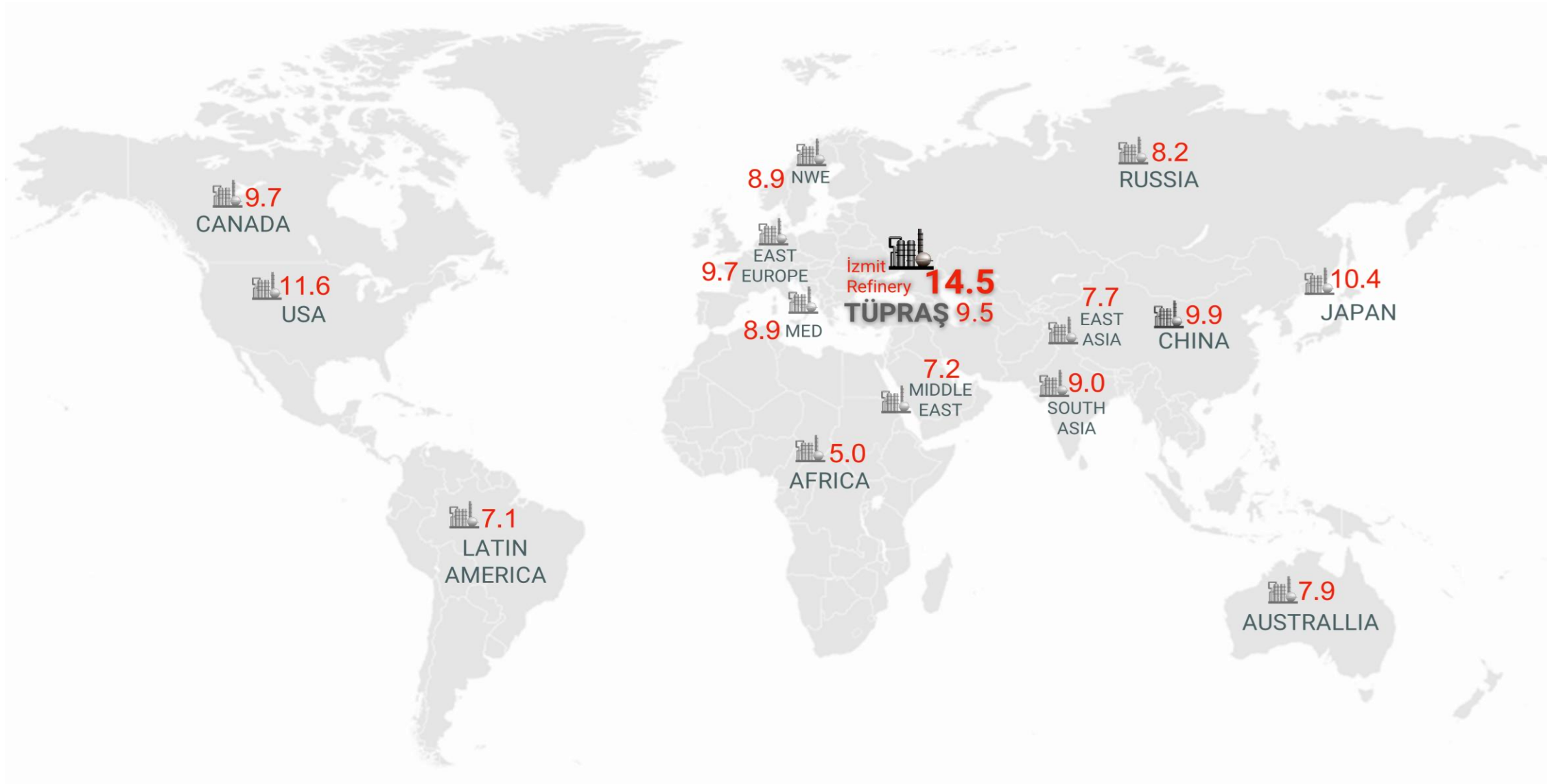
Türkiye'nin petrol ürünleri talebi



Türkiye'nin Depolama Kapasitesi



Rafinaj Şirketlerinin Nelson Kompleksite Değerleri



Tüpraş İştirakleri

OPET, Dağıtım, Tüpraş Payı: %40%



- 1.765 istasyon (31 Mart 2021 itibari ile)
- Kasım 2020 itibari ile piyasa payı: Beyaz ürünlerde %18,3; Siyah ürünlerde %10,5

Körfez Ulaştırma, Demiryolu Taşımacılığı, Tüpraş Payı: %100



- Türkiye Demiryolu Nakliyat piyasası payı yaklaşık %7'dir
- 2020 yılında yaklaşık 1,5 milyon ton ürün ve ara ürün taşınmıştır.
- 10 adet dizel lokomotif ve 600'ün üzerinde yük vagonu işletilmektedir

DİTAŞ, Deniz Taşımacılığı, Tüpraş Payı: %79,98



- 3 Ham Petrol Tankeri: 479.765 DWT
- 1 Ham Petrol- Petrol Ürünü Tankeri: 51.532 DWT
- 10 Petrol Ürün Tankeri: 171.453 DWT

Tüpraş Trading UK, Ticaret, Tüpraş Payı: %100



- Tüpraş, uluslararası piyasa fırsatlarını yakından takip ederek ithalat ve ihracat operasyonlarına yardımcı olmak ve ikmal ve satış zincirinden ilave değer kazanabilmek amacıyla Londra'da bir ticaret ofisi kurmuştur.

A full-page background image showing a worker in a white hard hat and dark safety suit with reflective yellow stripes standing on a metal platform. The worker is looking out over a vast industrial complex, likely an oil refinery or chemical plant, at night. The facility is illuminated by numerous lights, with tall distillation columns and storage tanks visible. The sky is a deep blue with some light clouds. In the bottom left corner, there is a red rectangular overlay containing the word "Operasyonlar" in white text.

Operasyonlar

Tüpraş - Ham Petrol Tedariği

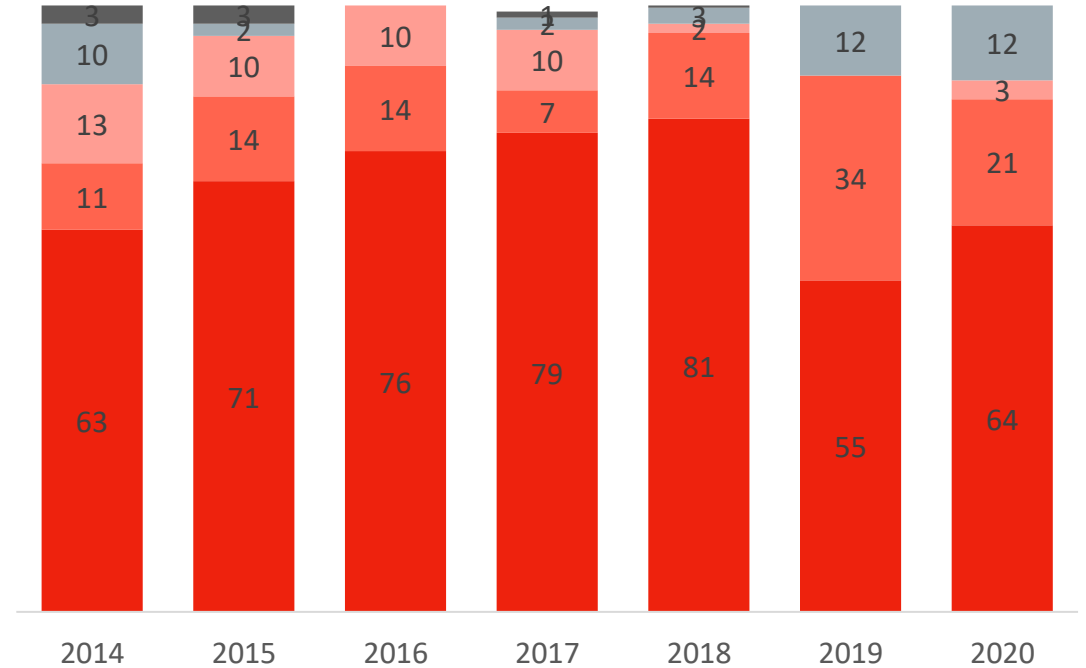
Tüpraş 2020’de 11 farklı ülkeden, API’ları 20-47 arasında değişen, 18 farklı çeşit ham petrol tedarik etmiştir.

Ana Ham Petrol Tedarik Bölgeleri (2020)



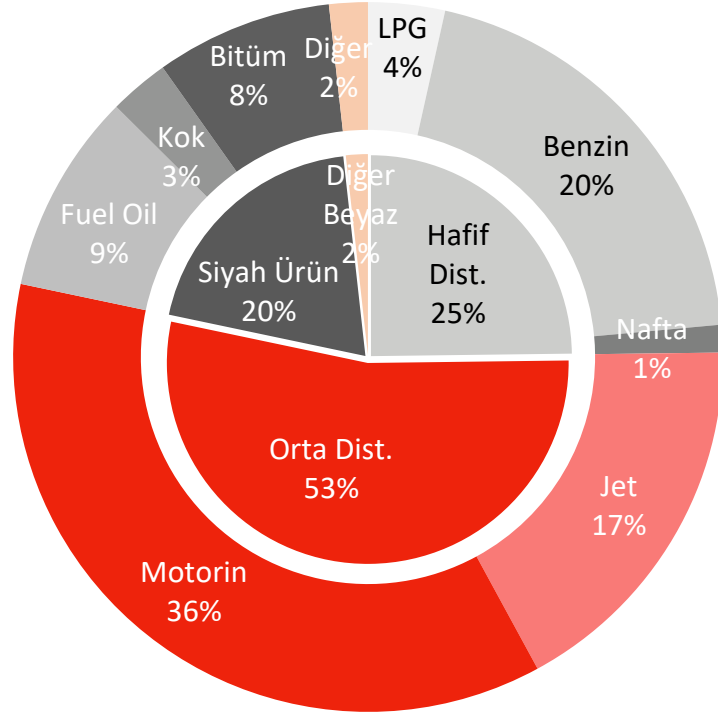
Bölgelere göre Ham Petrol İthalatı (%)

Orta Doğu BDT Avrupa Afrika Amerika



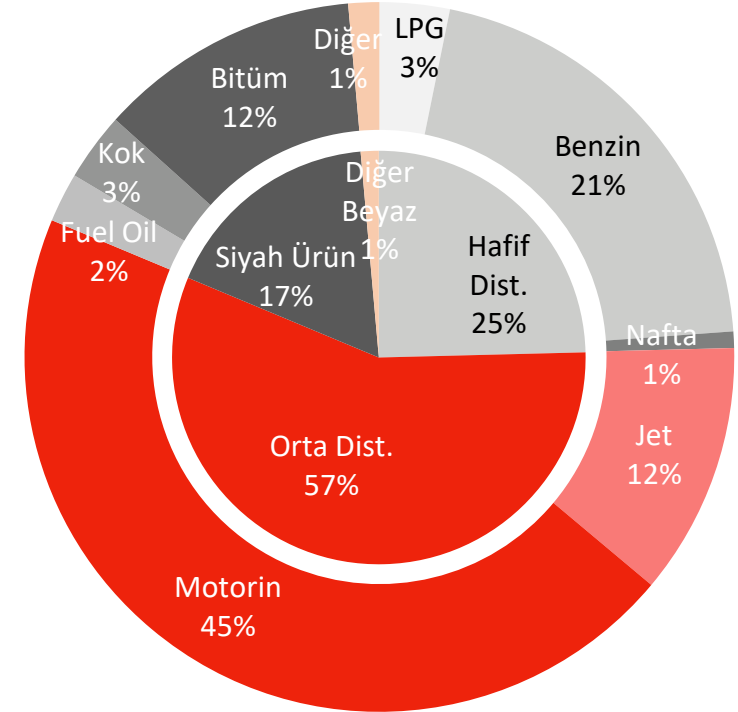
Tüpraş - Yıllık Ürün Verimleri

2019 12 Ay



Beyaz Ürün Verimi (%)	79,0%
Üretim	28,1 milyon ton
API	32,0

2020 12 Ay

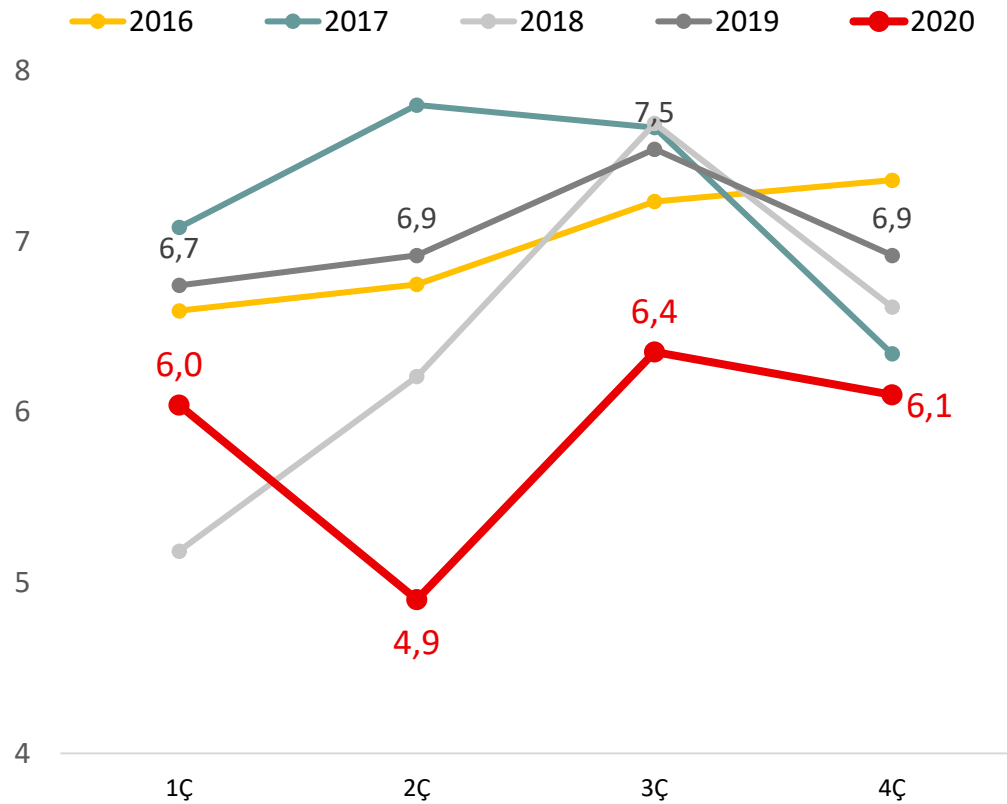


Beyaz Ürün Verimi (%)	81,5%
Üretim	23,4 milyon ton
API	31,5

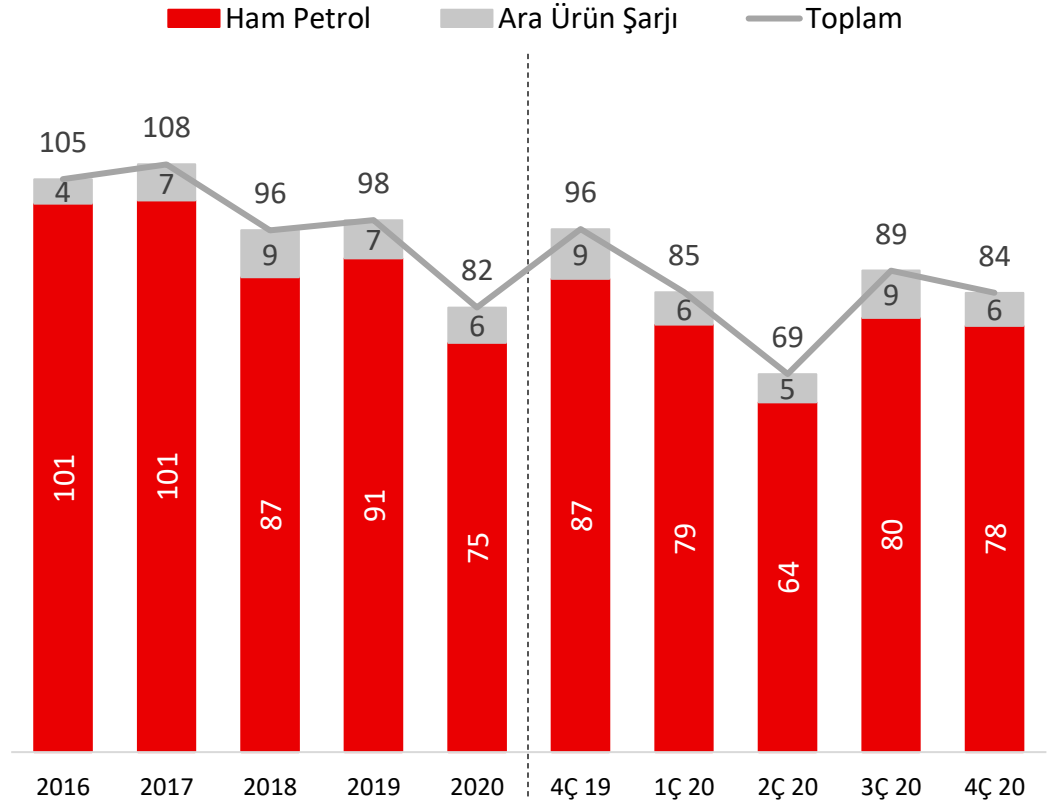
Çeyreklik Kapasite Kullanımı ve Üretim Hacmi

- 4Ç 2020'de 6,1 milyon ton üretim gerçekleştirildi.
- Kapasite kullanım oranı, yurtiçi talep ve çeyreklik bazda iyileşen ürün kar marjları sonrasında 4Ç 2020'de %84 olarak gerçekleşti.

Çeyreklik Üretim (Milyon Ton)



Kapasite Kullanımı (%)

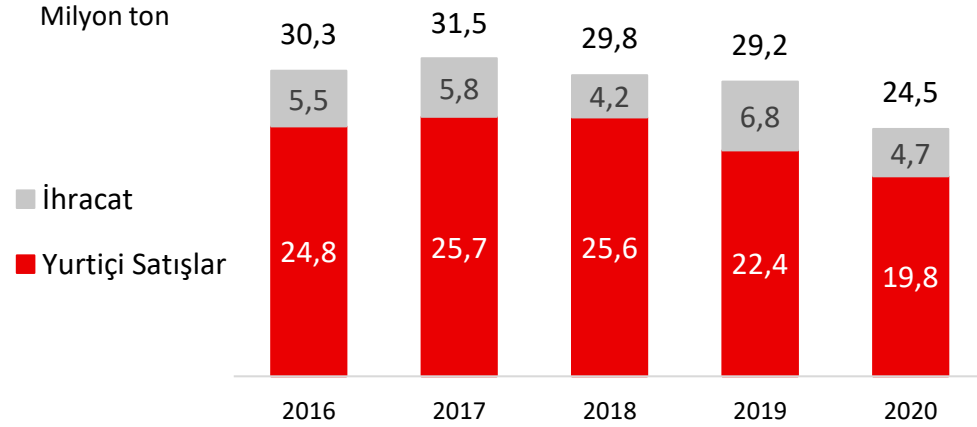


*Kapasite kullanım hesabı 1Ç 2019'dan itibaren 30 milyon ton üzerinden yapılmıştır.

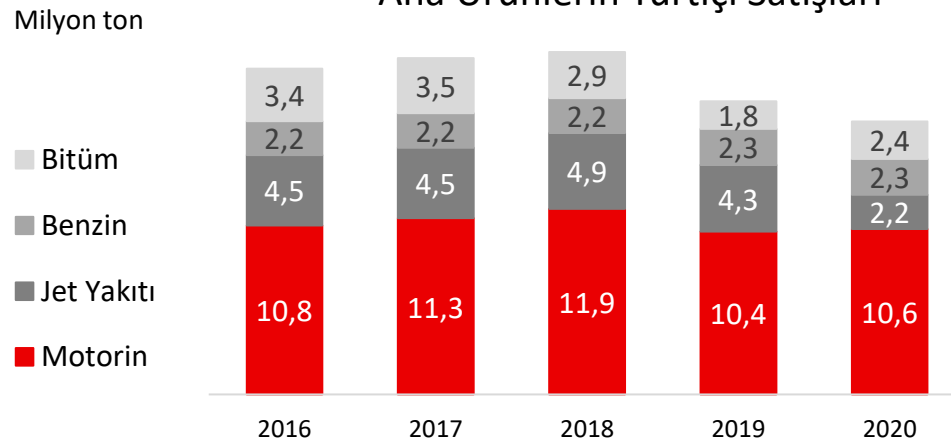
Tüpraş – Yıllık Satışlar

- Tüpraş, 2020’de toplam 24,5 milyon ton satış gerçekleştirdi.

Toplam Satışlar



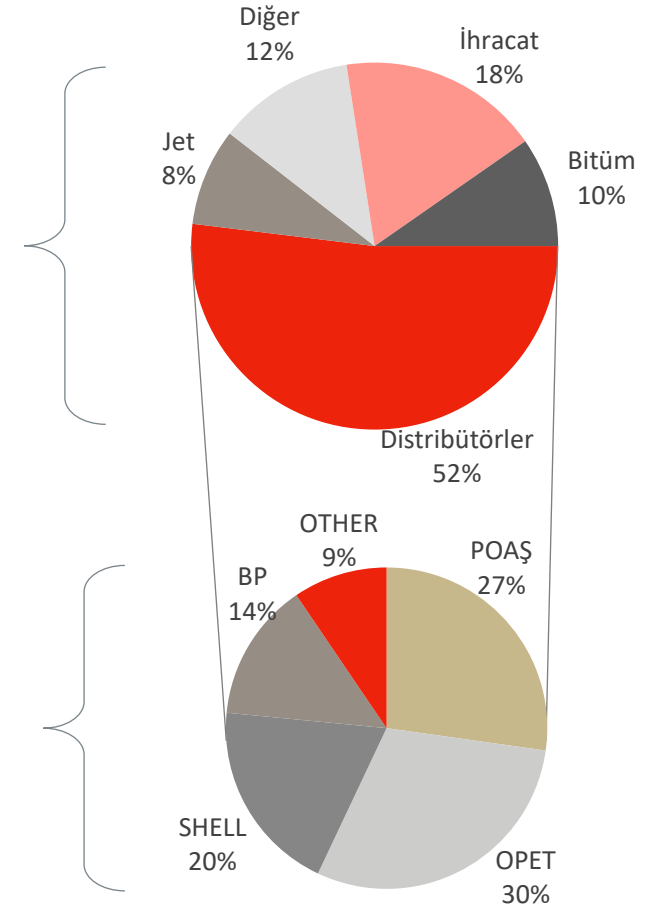
Ana Ürünlerin Yurtiçi Satışları



**Toplam Satışlar,
2020**

24,5 milyon ton

Müşteri Grupları 2020



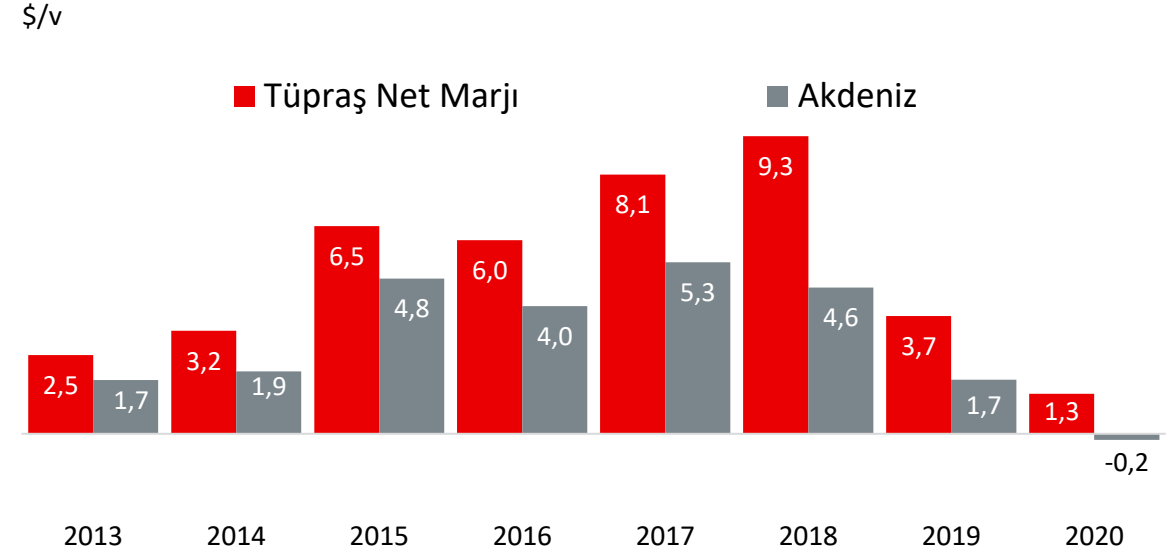


Finansal Bilgiler

Tüpraş ve Akdeniz Kompleks Rafineri Marjı Kıyaslaması

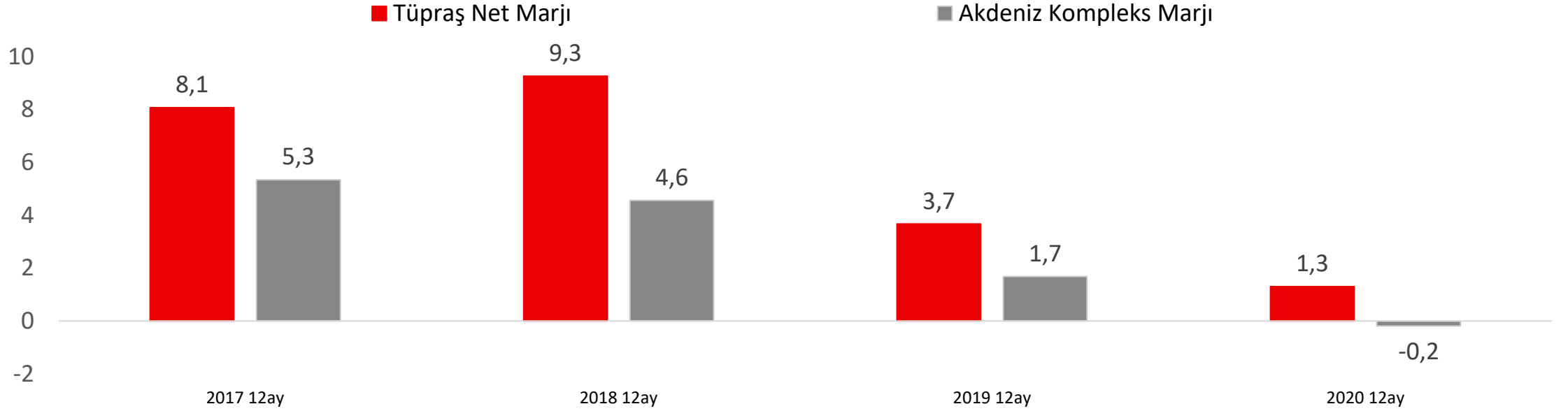
Referans olarak kabul edilen Akdeniz Kompleks Marjına kıyasla, Tüpraş Rafineri Marjını destekleyen operasyonel avantajlar:

- Tüpraş'ın yüksek kompleksitesi sayesinde ağır ve yüksek kükürtlü ham petroleri işleme kabiliyeti
- Geniş bir yelpazede daha ucuz ham petrol tedarikçilerine erişim olanağı
- Büyük ham petrol tedarikçilerine coğrafi yakınlık sebebiyle düşük nakliye maliyetleri
- Düşük maliyeti bazı ve verimli enerji kullanımı
- Yüksek katma değerli geniş rafine ürün gamı
- Yerel müşteriler ile doğrudan boru hattı bağlantıları



Tüpraş ve Akdeniz Kompleks Rafineri Marj Detayları (\$/v)

Ortalama Marjlar



(\$/v)	Brüt Marj	Stok Etkisi	Stok Etkisiz Brüt Marj	Stok Etkisiz Net Marj	Net Marj	Akdeniz Kompleks Marjı
2020 4Ç	5,6	0,7	4,8	-0,1	0,7	-0,1
2020 12ay	6,4	0,0	6,4	1,2	1,3	-0,2
2019 4Ç	9,7	0,7	9,0	2,9	3,6	-1,9
2019 12ay	9,2	0,1	9,1	3,6	3,7	1,7

Gelir Tablosu (Milyon TL)

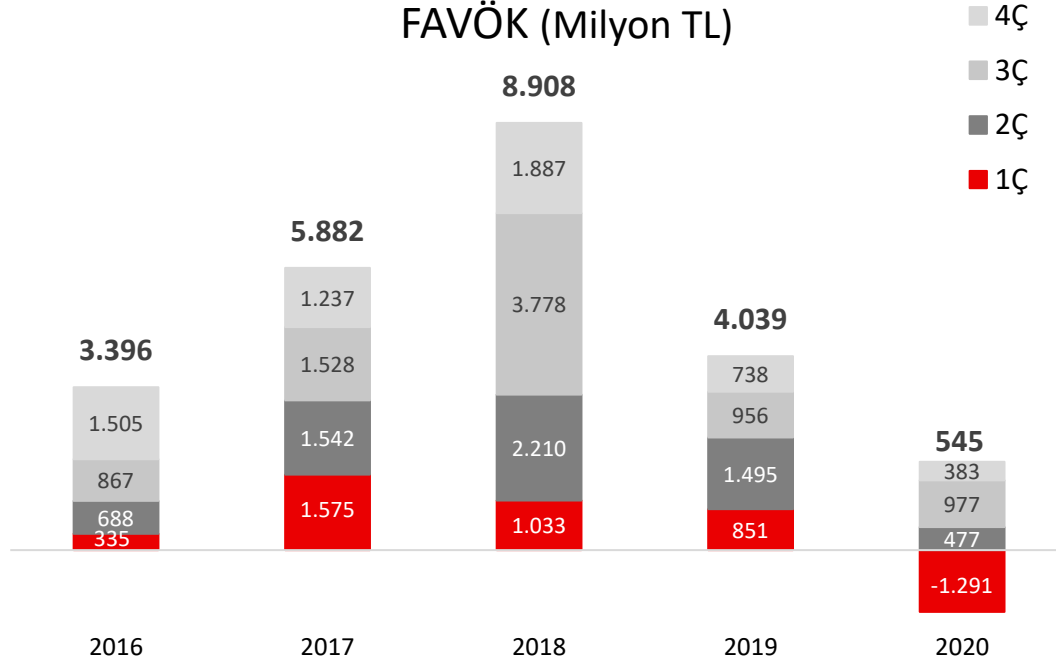
Tüpraş, 4Ç 2020’de 383 Milyon TL FAVÖK elde etti.

Milyon TL	4Ç 2020	4Ç 2019	%	12 Ay 2020	12 Ay 2019	%
Net Satışlar	19.990	21.631	-8%	63.244	89.601	-29%
Satış Giderleri	-19.396	-20.566	6%	-61.480	-84.716	27%
Brüt Kar	593	1.065	-44%	1.764	4.884	-64%
İşletme Giderleri	-535	-540	1%	-2.012	-1.783	-13%
Diğer Faaliyetlerden Gelirler / Giderler	562	-464	221%	-371	-871	57%
Faaliyet Karı	620	61	912%	-619	2.230	-128%
Özkaynak Yatırımından Gelirler / Giderler	120	25	383%	-28	197	-114%
Finansman Gelirleri / Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	739	86	760%	-647	2.427	-127%
Net Finansman Gelirleri / Giderleri	-852	-525	-62%	-3.149	-2.739	-15%
Vergi Öncesi Kar	-113	-439	74%	-3.795	-311	-1.119%
Net Kar (Azınlık payları hariç)	376	186	102%	-2.494	526	-574%
FAVÖK*	383	738	-48%	545	4.039	-86%
Stok Etkisi	127	-89	-242%	-457	194	-336%
Stok etkisiz FAVÖK*	256	827	-69%	1.003	3.845	-74%

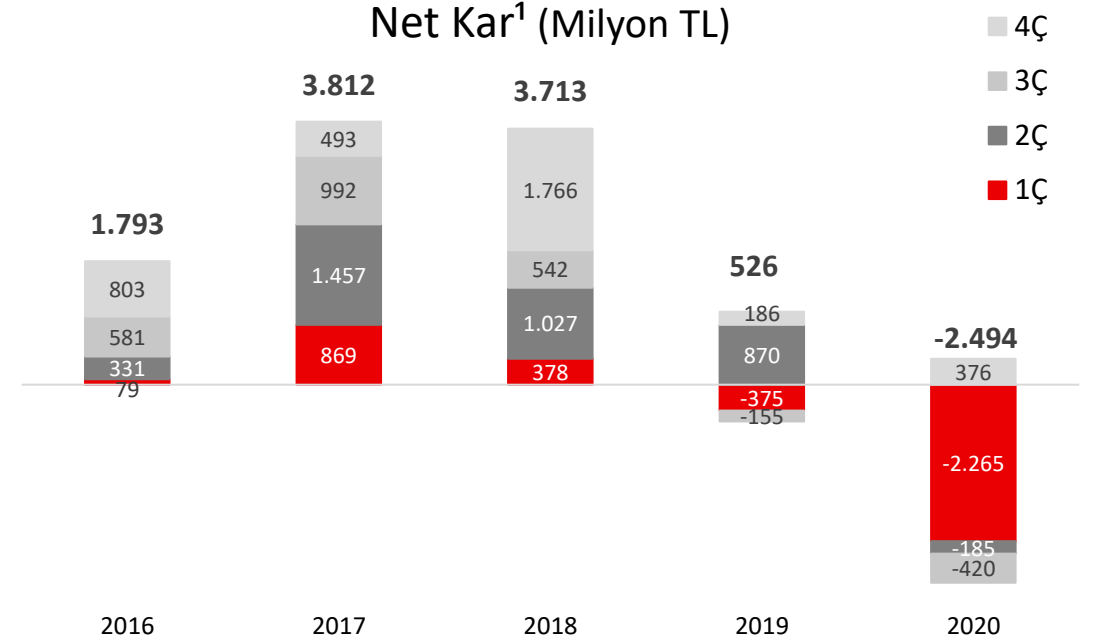
*SPK raporlarında FVÖK, ticari alacakların ve borçların kur etkileri gibi ekstra kalemleri içermektedir. FAVÖK hesaplamamızda kur ile ilgili kalemler uluslararası uygulamalarda alışılmış olduğu gibi FAVÖK’ten muaf tutulmuştur.

Finansal Göstergeler

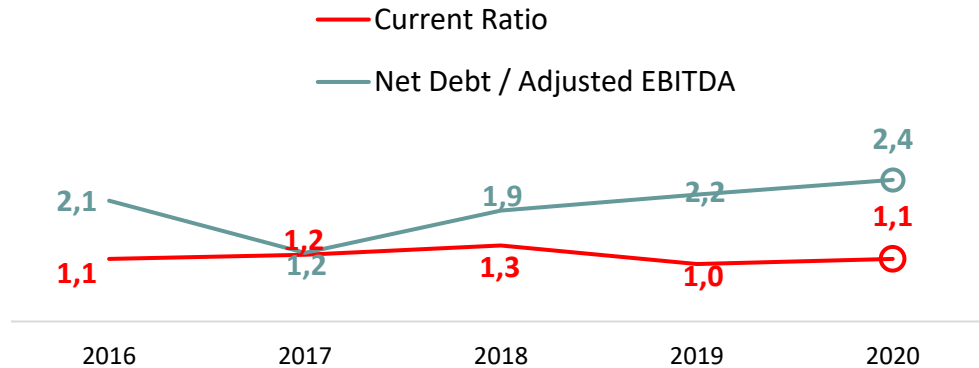
FAVÖK (Milyon TL)



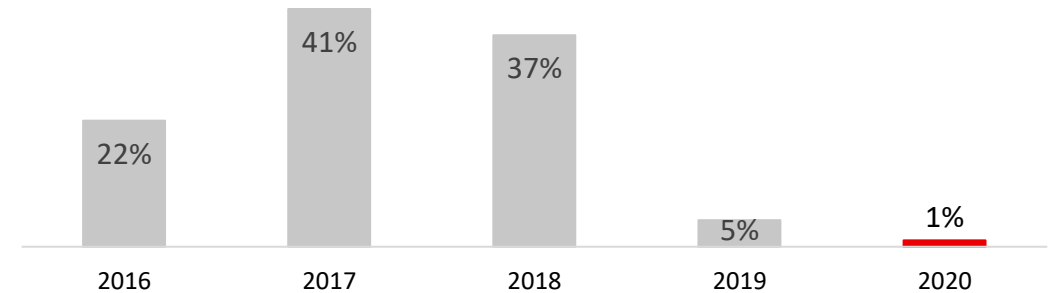
Net Kar¹ (Milyon TL)



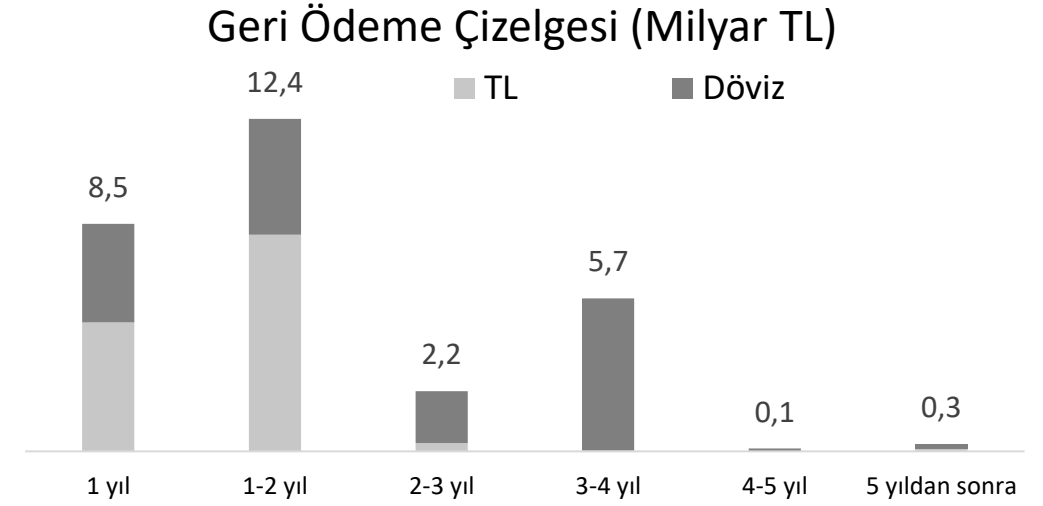
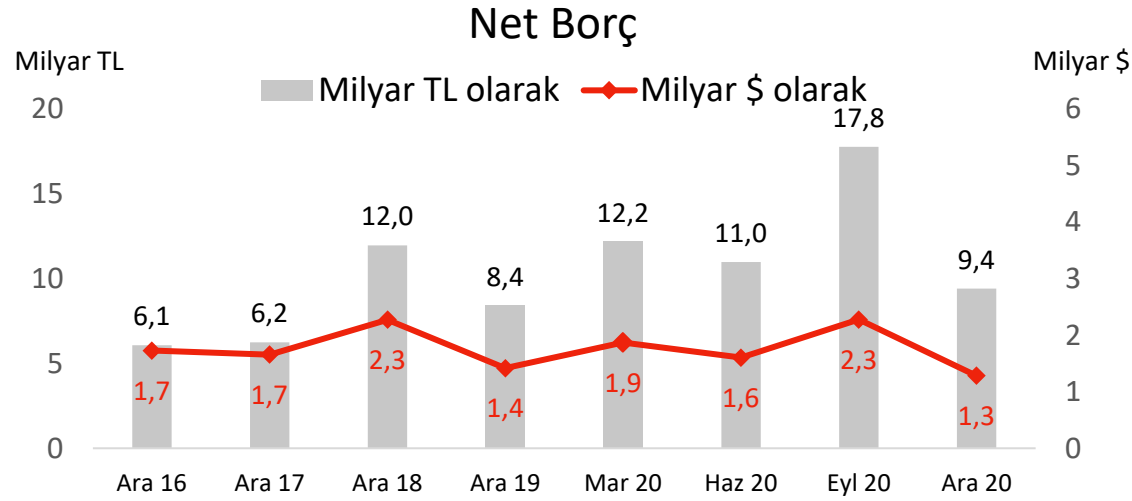
Cari Oran & Net Borç / Düzl. FAVÖK²



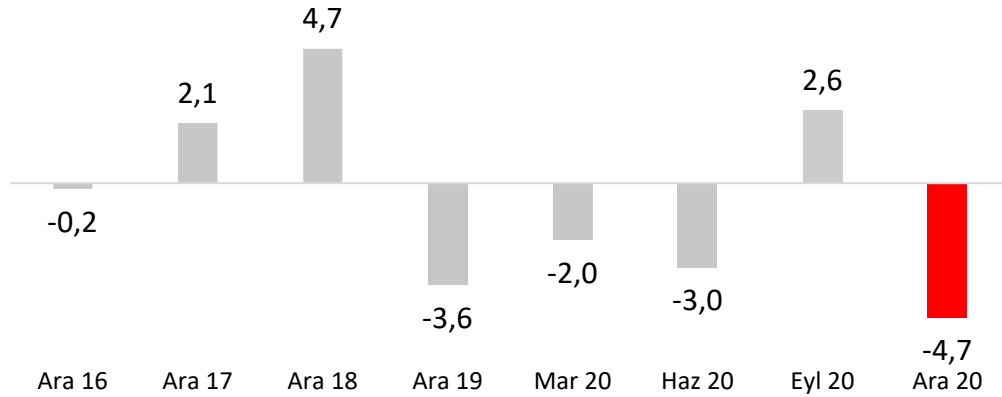
Ortalama Özkaynak Getirisi²



Bilanço Analizi (Milyar TL)



İşletme Sermayesi İhtiyacı (Milyar TL)



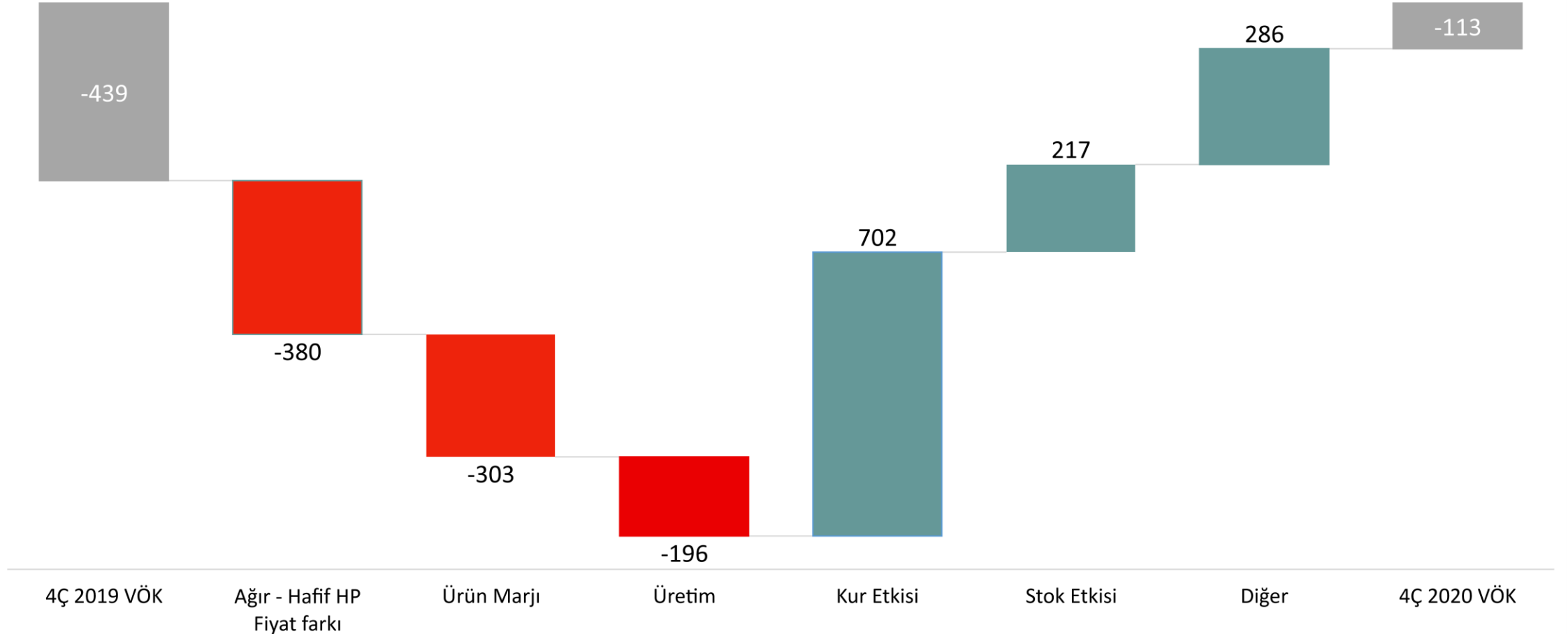
Finansal Yönetim

- Teminatlı alacaklarla yapılan tedarikçi finansmanı ile erken tahsilatlar sağlandı.
- Özellikle spot kargo tedariği başta olmak üzere ödeme vadeleri iyileştirildi.

4Ç Vergi Öncesi Kar Köprüsü (2019-2020)

Hafif-ağır HP fiyat farklarının daralmasına ve ürün marjlarının kötüleşmesine rağmen, TL'nin değer kazanması ve stok karları ile 4Ç'de VÖK desteklendi.

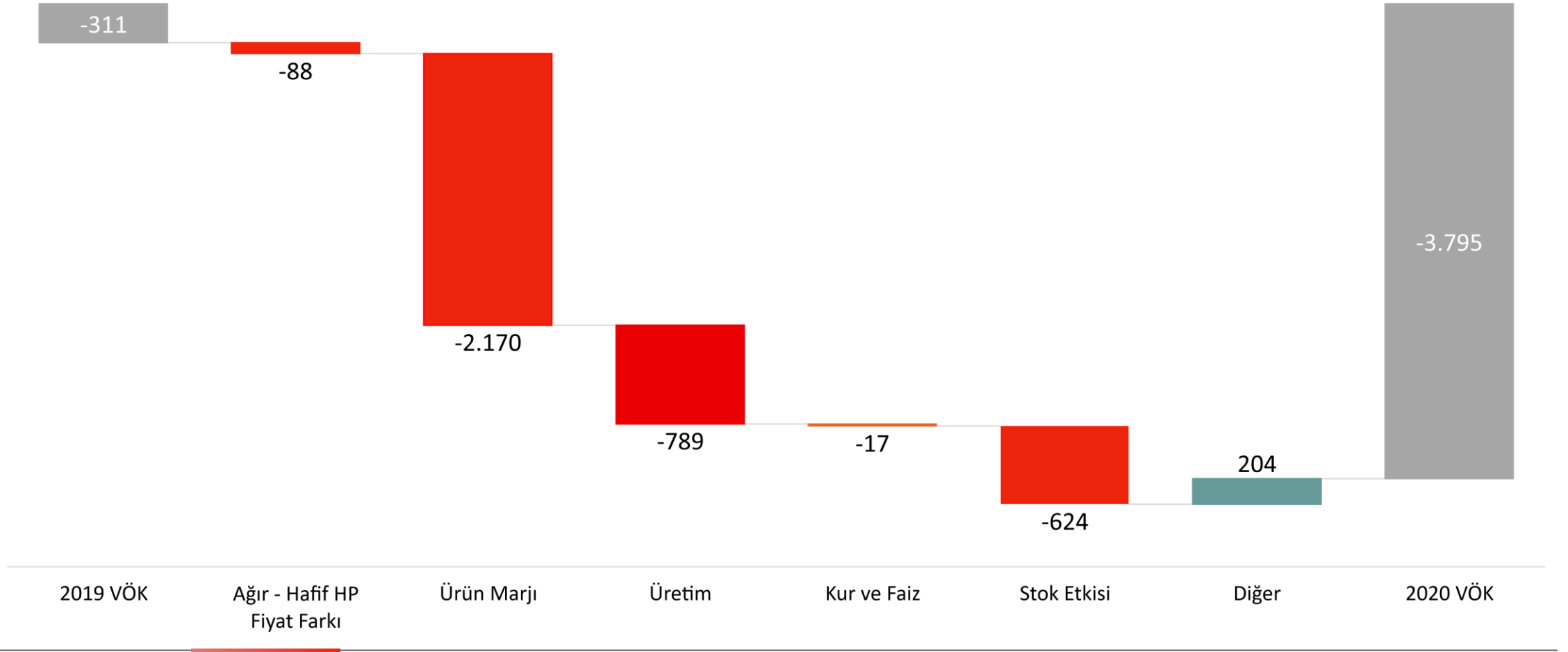
Milyon TL



Vergi Öncesi Kar Köprüsü (2019-2020)

2020 VÖK, Covid-19 sonucunda tarihsel düşük seviyelerde olan ürün marjlarından, düşük üretimden ve stok zararlarından olumsuz olarak etkilendi.

Milyon TL



2021 Beklentileri

Akdeniz Kompleks Rafineri Marjı Beklentisi: 0,0 - 0,5 \$/v

Tüpraş Rafineri Marjı Beklentisi: 2,5 -3,5 \$/v

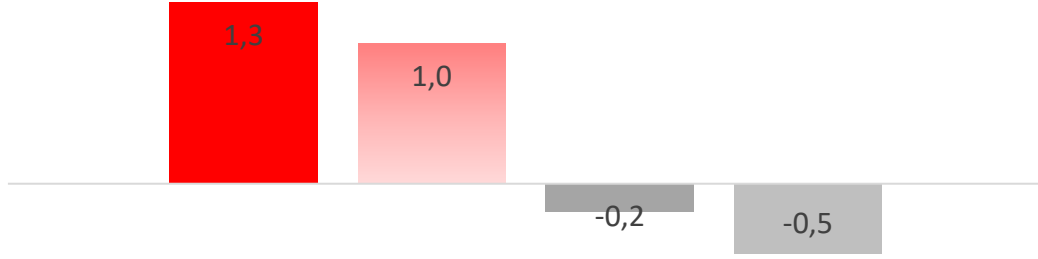
- 26-27 milyon ton üretim, 26-27 milyon ton satış ve 90% - 95% kapasite kullanım oranı

Rafinaj Yatırım Harcaması: ~200 milyon \$

- Yatırım harcamalarının yaklaşık %40'ı sürdürülebilirlik odaklı enerji verimliliği ve çevre projeleri için kullanılacak

12A 2020 Sonuçları

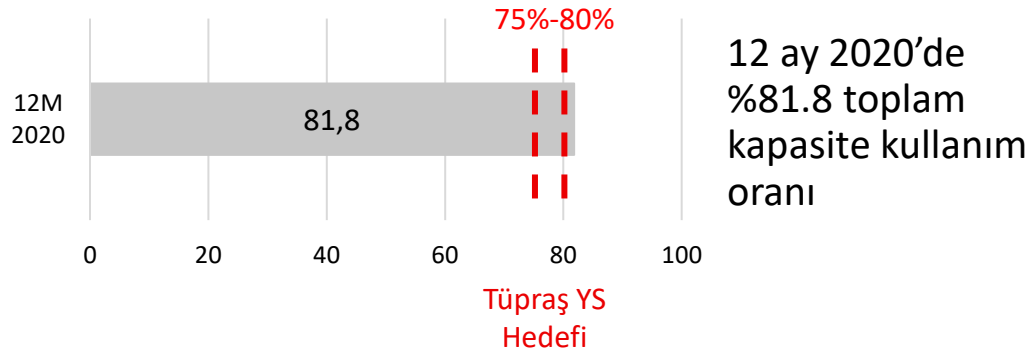
Rafineri Marjı (\$/v)



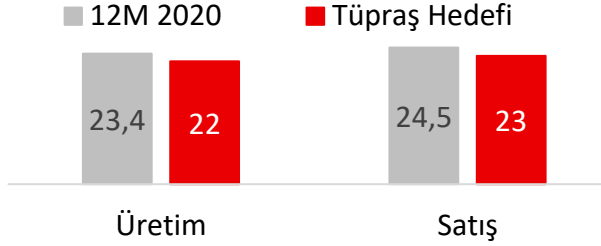
■ Tüpraş Marjı ■ Tüpraş YS Hedefi ■ Med Marjı ■ Med Marjı Beklentisi
12A 2020

12A 2020'de 1,3 \$/v rafineri marjı

Kapasite Kullanımı (%)

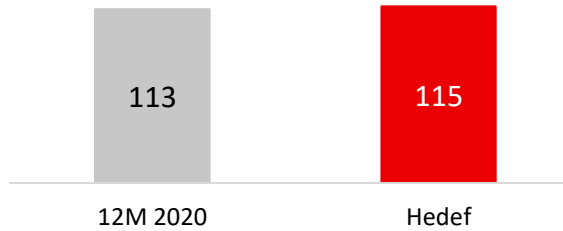


Operasyonlar



12A 2020'de 24,5 milyon ton satış ve 23,4 milyon ton üretim

Rafinaj Yatırımları (mn \$)



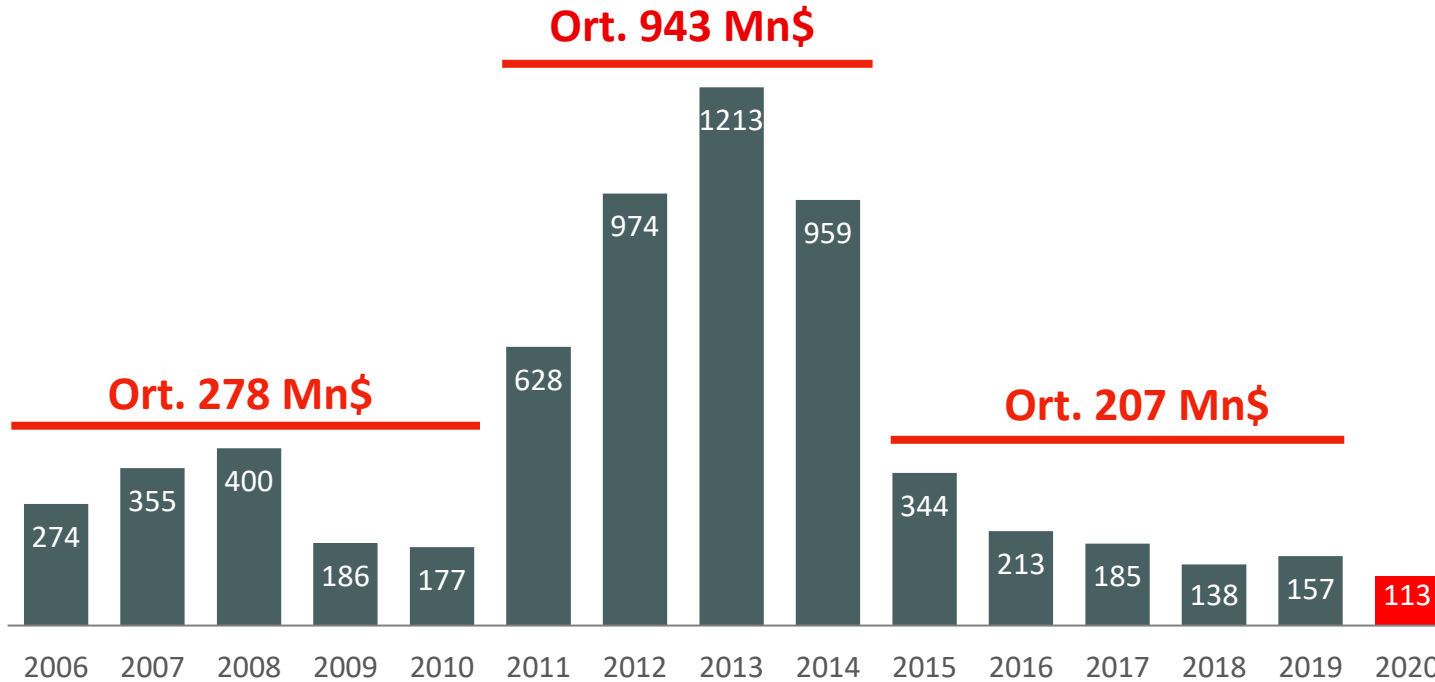
12A 2020'de 113 milyon \$ rafineri yatırım harcaması

Yatırımlar (Milyon USD)

Özelleştirmeden bu yana yaklaşık olarak 6,9 milyar dolar Yatırım gerçekleştirilmiştir.

Nelson Kompleksitesi 9,5'e ulaşmıştır.

Daha ağır ve yüksek kükürtlü ham petrol işleme kabiliyeti sağlanmıştır.



Devam Etmekte Olan Projeler

- HP Ünitelerinin Yenilenmesi
- FCC Modernizasyonu
- Yeni Kükürt Üniteleri
- Enerji Tasarrufu Projeleri
- Dönüşüm Ünitelerinin Optimizasyonu

Finansal Risk Yönetimi Politikaları

Finansal Disiplin: Tüpraş risk yönetim politikaları; borçluluk, likidite, karşıtaraf riski, emtia, faiz oranı ve kur riski gibi alanlara odaklanmaktadır.

Borçluluk & Likidite

Proaktif likidite riski yönetimi ve finansal oranlarda hedef/kısıt uygulamaları

- Net finansal borç/FAVÖK
- Cari oran
- Net finansal borç /Özsermaye
- Uzun Vadeli Borç Oranı

Karşıtaraf Riski Politikası

Mevduatların değerlendirilmesinde dikkate alınan banka bazlı limitler:

- Kredi derecelendirme skoru ve güçlü sermaye tabanı.
- Tek bir bankaya yatırılacak edilebilecek maksimum mevduat tutarının belirlenmesi.
- Özsermaye tutarına bağlı banka mevduat eşiği.

Faiz Oranı ve Kur

- Sabit/dalgalı finansal borç profili
- Kur riskinin türev araçlarla proaktif yönetimi
- Sıfır kur riskine maruz tutar hedefi

Emtia Hedge Politikası

Stok Hedge Politikası:

- Operasyonel hedge: Optimum stok politikası ve ileri vadeli fiyatlandırma mekanizması.
- Finansal hedge: Tahmini yıl sonu stok seviyesi bağlı olarak, türev araçlar kullanılarak hedge uygulamaları.
- Yıl içerisinde artan hedge oranı.

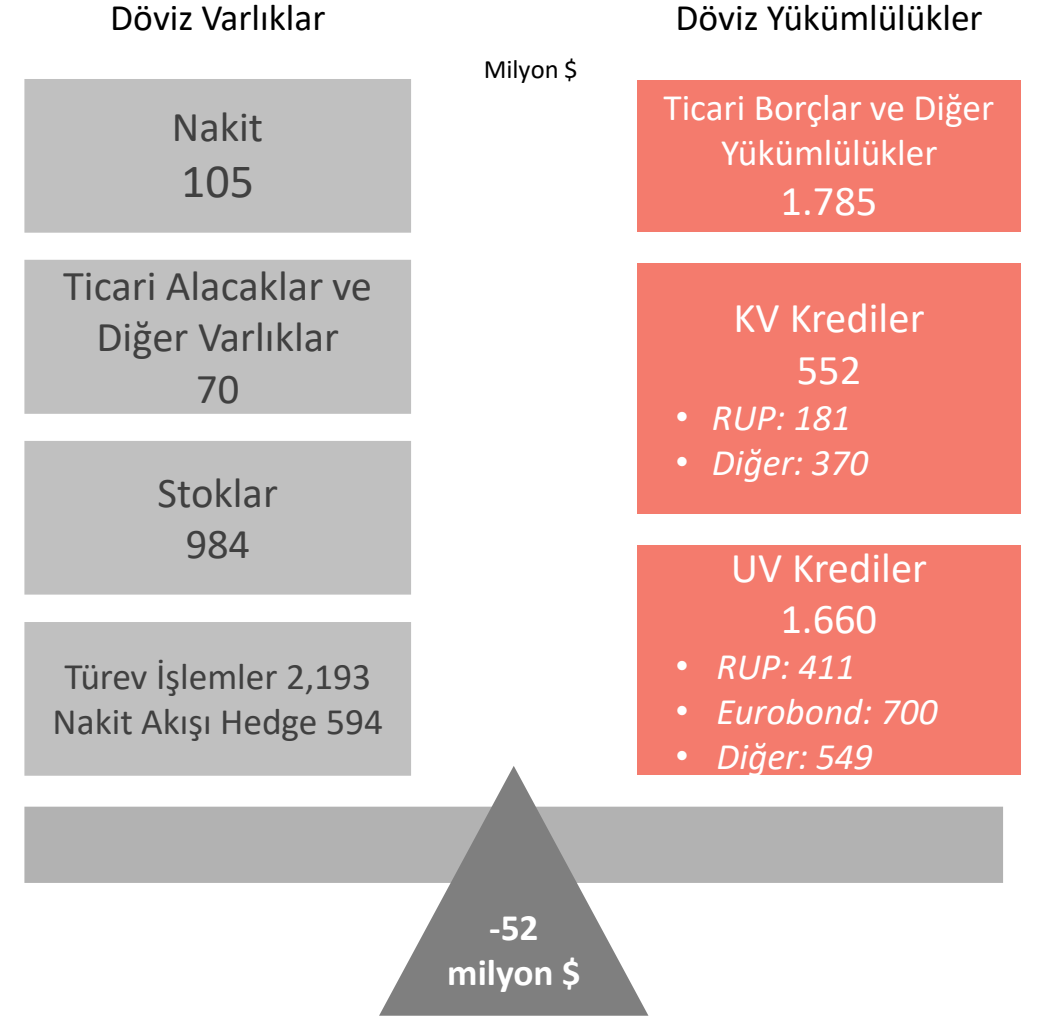
Ürün Marjı Hedge Politikası:

- Finansal hedge: Ürün marjı (benzin, motorin, jet yakıtı, fuel oil) riskini azaltmak için türev araçlar kullanılmaktadır.
- %0-%50 arasında değişen hedge oranı ile 1 yıla kadar vadeyle hedge işlemleri gerçekleştirilmektedir.

Kur Pozisyonu Yönetimi (31 Aralık 2020)

Tüpraş volatilité kaynaklı kur riskini azaltmak için disiplinli döviz politikaları uygulamaktadır.

- Tüpraş'ın ham petrol ve rafine edilmiş ürün satın alımlarının büyük bir bölümü dolar cinsinden gerçekleşmektedir. Ayrıca; Tüpraş, yatırım harcamalarını büyük oranda dolar cinsinde borçlanmalarla finanse etmektedir.
- Doğal Hedge: Tüpraş, dolar bazlı değérlenen ham petrol ve ürün stoklarının sayesinde kur oranlarındaki oynaklığın etkisini bir miktar azaltabilmektedir.
- Nakit Akışı Hedge: RUP Tesisi finansman kredileri için, gerçekleşmesi kuvvetle muhtemel ihracat gelirleri hedge araçları olarak belirlenmiştir.
- Genel bir Koç Holding finansal politikası olarak, Grup şirketlerinin belli limitler içerisinde döviz pozisyonu tutmasına izin verilmektedir.





Ekler

Tüpraş Bilanço (Milyon TL)

	31.12.2020	31.12.2019	Fark	Fark (%)
Dönen Varlıklar	30.663	27.919	2.744	10
Nakit ve nakit benzerleri	19.825	10.652	9.173	86
Ticari alacaklar	1.736	4.788	-3.052	-64
Türev araçlar	380	304	76	25
Stoklar	7.701	9.469	-2.235	-24
Peşin ödenmiş giderler	234	237	-3	-1
Diğer dönen varlıklar	1.022	2.470	-1.215	-49
Duran Varlıklar	30.505	27.593	2.913	11
Finansal varlıklar ve iştirakler	1.330	1.363	-33	-2
Sabit varlıklar	22.137	20.587	1.550	8
Türev araçlar	88	99	-11	-11
Peşin ödenmiş giderler	135	199	-64	-32
Ertelenmiş vergi varlığı	5.002	3.768	1.235	33
Diğer duran varlıklar	1.813	1.578	235	15
Toplam Varlıklar	61.169	55.512	5.657	10
Kısa Vadeli Yükümlülükler	28.341	28.120	220	1
Finansal borçlanmalar	8.502	5.178	3.324	64
Ticari borçlar	14.137	17.816	-3.679	-21
Türev araçlar	763	79	684	863
Kısa vadeli karşılıklar	142	117	25	21
Diğer KV yükümlülükler	4.796	4.930	-134	-3
Uzun Vadeli Yükümlülükler	21.155	14.255	6.901	48
Finansal borçlanmalar	20.743	13.898	6.845	49
Uzun vadeli karşılıklar	356	316	40	13
Türev araçlar	45	32	14	42
Diğer UV yükümlülükler	10	9	2	18
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	11.446	12.963	-1.517	-12
Kontrol gücü olmayan paylar	226	174	52	30
Toplam kaynaklar	61.169	55.512	5.657	10

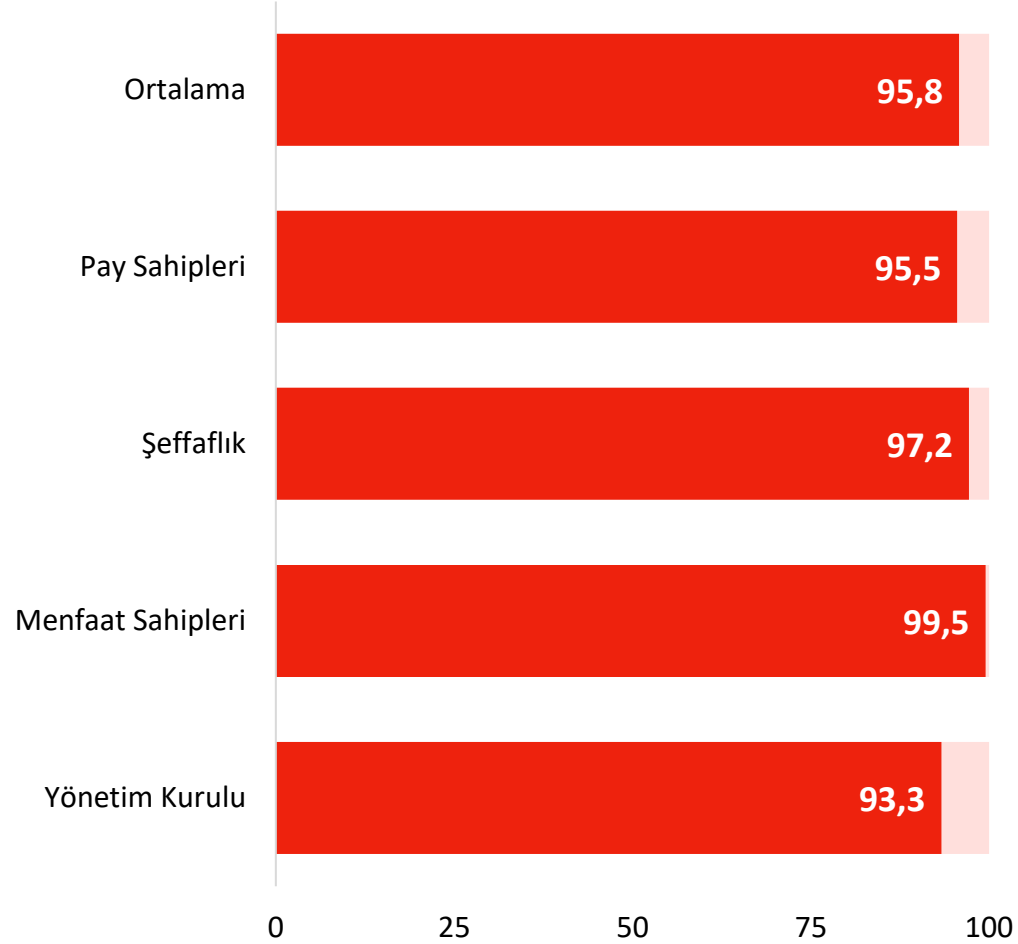
2021 Rafineri Bakım Çizelgesi

Rafineri	Ünite	Başlangıç (Çeyrek)	Süre (hafta)	Amaç	Durum
Batman	Crude Oil & Vacuum	1Ç	7*	Mevsimsel	Tamamlandı
İzmir	Crude Unit	1Ç	9	İyileştirme/Fırsat Bakımı	Tamamlandı
	CCR	1Ç	10		Tamamlandı
	FCC	1Ç	9		Tamamlandı
	Isomerization	1Ç	10		Tamamlandı
	Desulphurizer	1Ç	11		Tamamlandı
	Vakum	4Ç	6	Periyodik Bakım	Planlandı
	Lube Complex	4Ç	6	Periyodik Bakım	Planlandı
İzmit	Desulphurizer	1Ç	4	Periyodik Bakım	Tamamlandı
	FCC	1Ç	30	İyileştirme	Devam Ediyor
Kırıkkale					

(*) Bu bakım 2020'nin 4. çeyreğinde başlamıştır. Tablodaki süre bakımın 2021'e tekabül eden kısmını göstermektedir.

Güçlü Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

Tüpraş BIST Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu

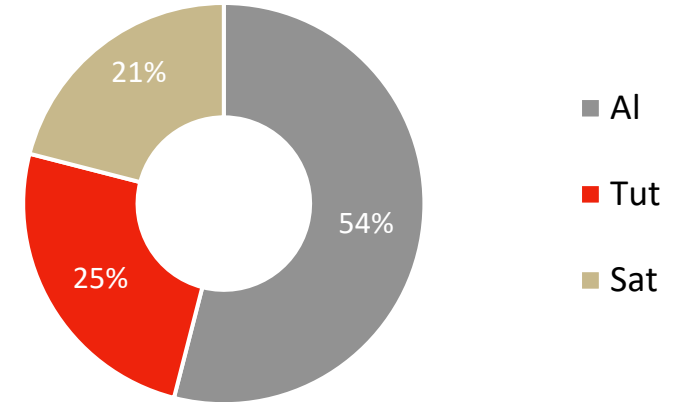


Kaynak: SAHA Kurumsal Yönetim ve Kredi Derecelendirme Hizmetleri A.Ş. (Ekim 2020)

Kredi Derecelendirme Notları

Uzun Vadeli Yabancı Para	FitchRatings	MOODY'S	S&P Global Ratings
Tüpraş	B+ (Negatif)	B2 (Negatif)	
Türkiye	BB- (Negatif)	B2 (Negatif)	B+ (Durağan)
Koç Holding		B2 (Negatif)	BB- (Durağan)

Analist Tavsiyeleri

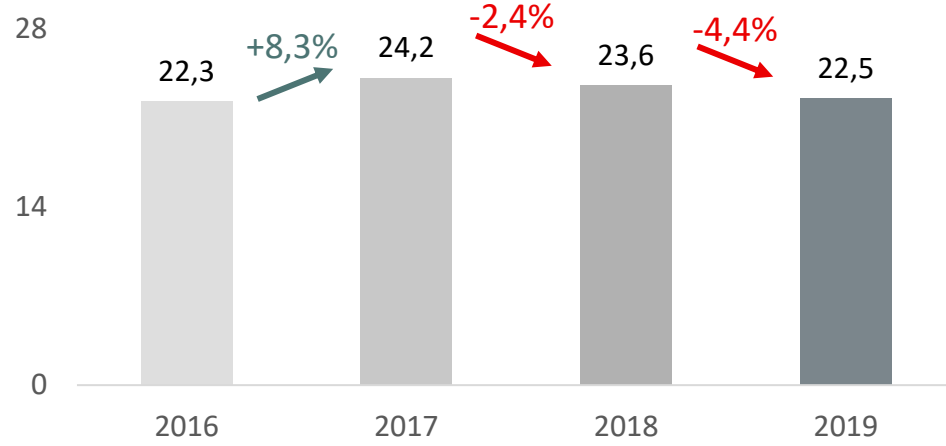


Kaynak: Bloomberg

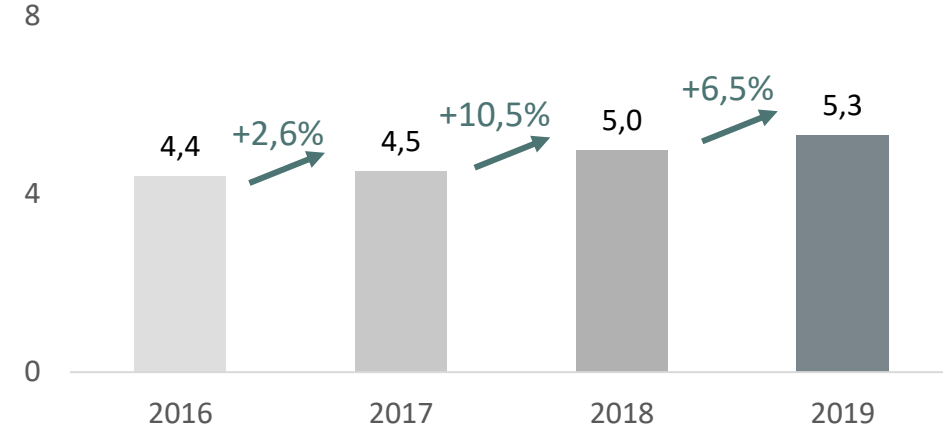
Türkiye Petrol Ürünleri Talebi 2016-2019

Milyon Ton

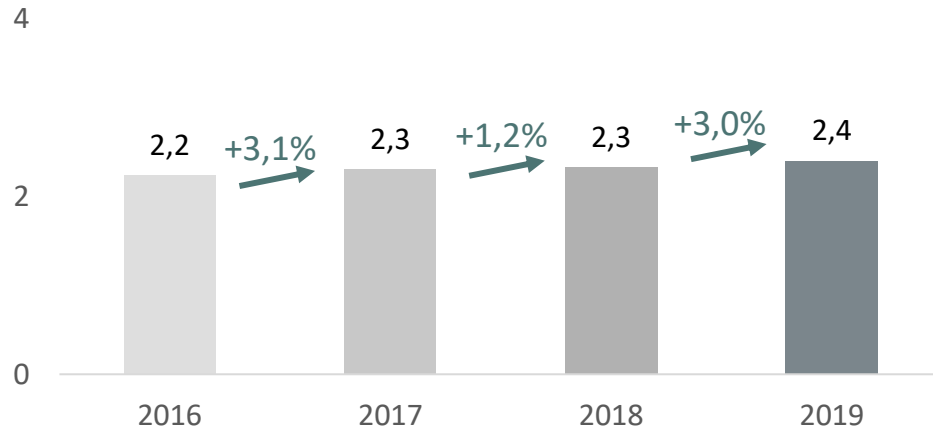
Motorin



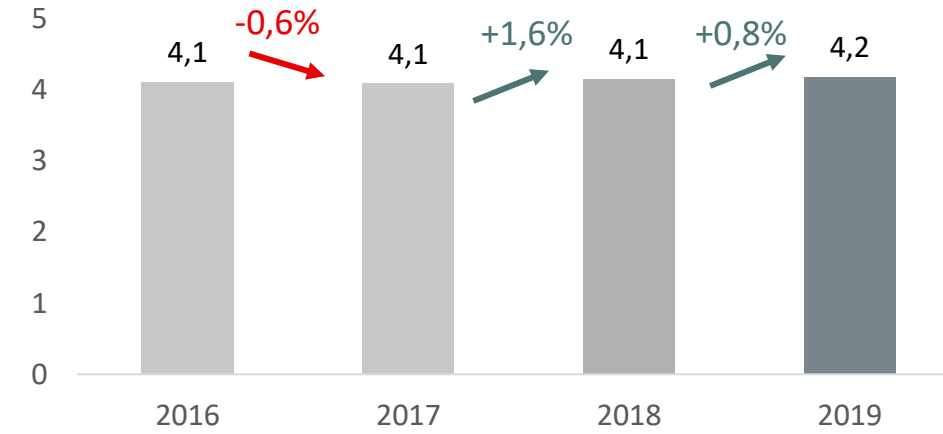
Jet Yakıtı*



Benzin



LPG



Kaynak: Tüpraş ve EPDK

* Transit uçuşlar dahil

Rekabet – Bölgesel Rekabet

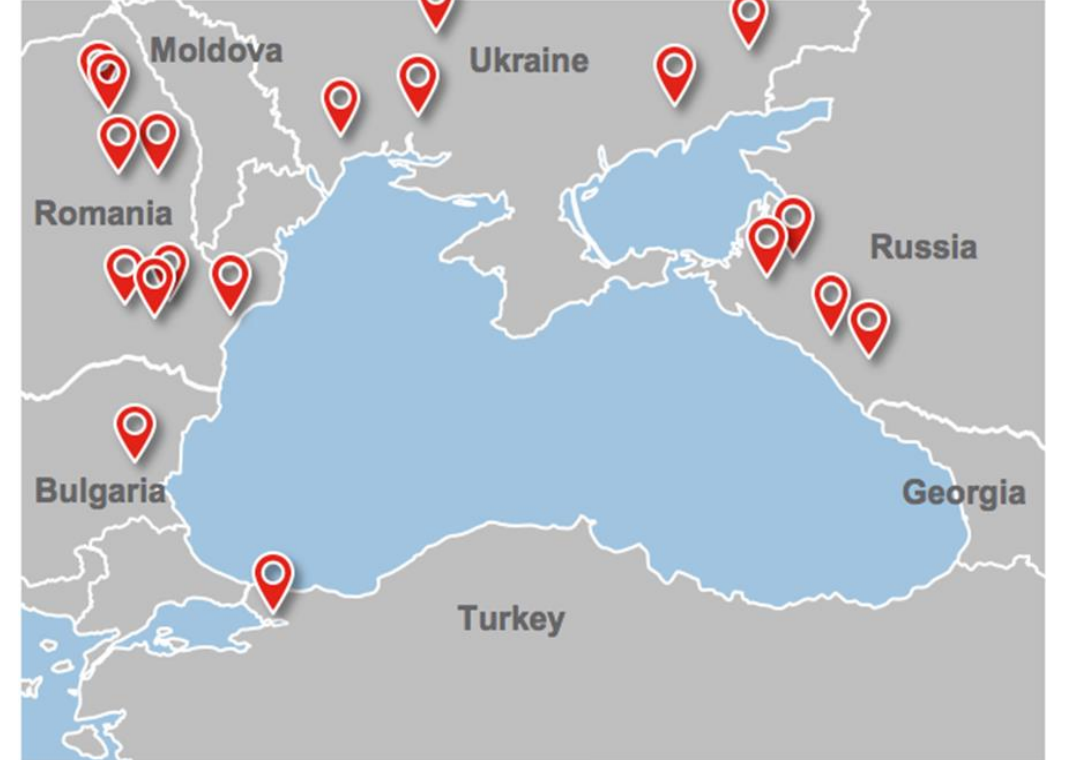
- Tüpraş, Akdeniz ve Karadeniz piyasalarında toplam 71 rafineri ile rekabet etmektedir.
- Akdeniz Bölgesi ürün dengesi; Orta Doğu, Kuzey Batı Avrupa ve Asya kaynaklı ürün akışından da etkilenmektedir.

Akdeniz



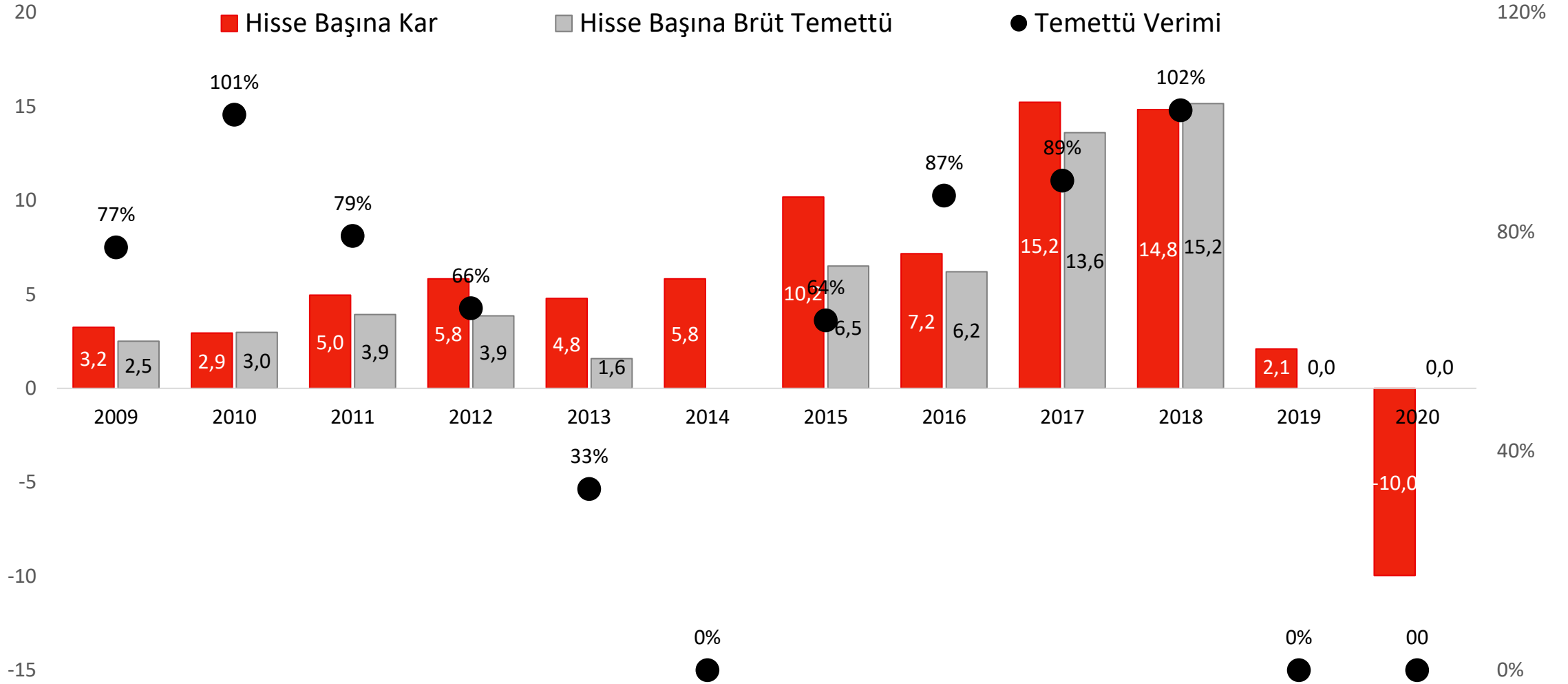
54 Rafineri ~7,8mv/g

Karadeniz



17 Rafineri ~1,8 mv/g

Temettü (TL)

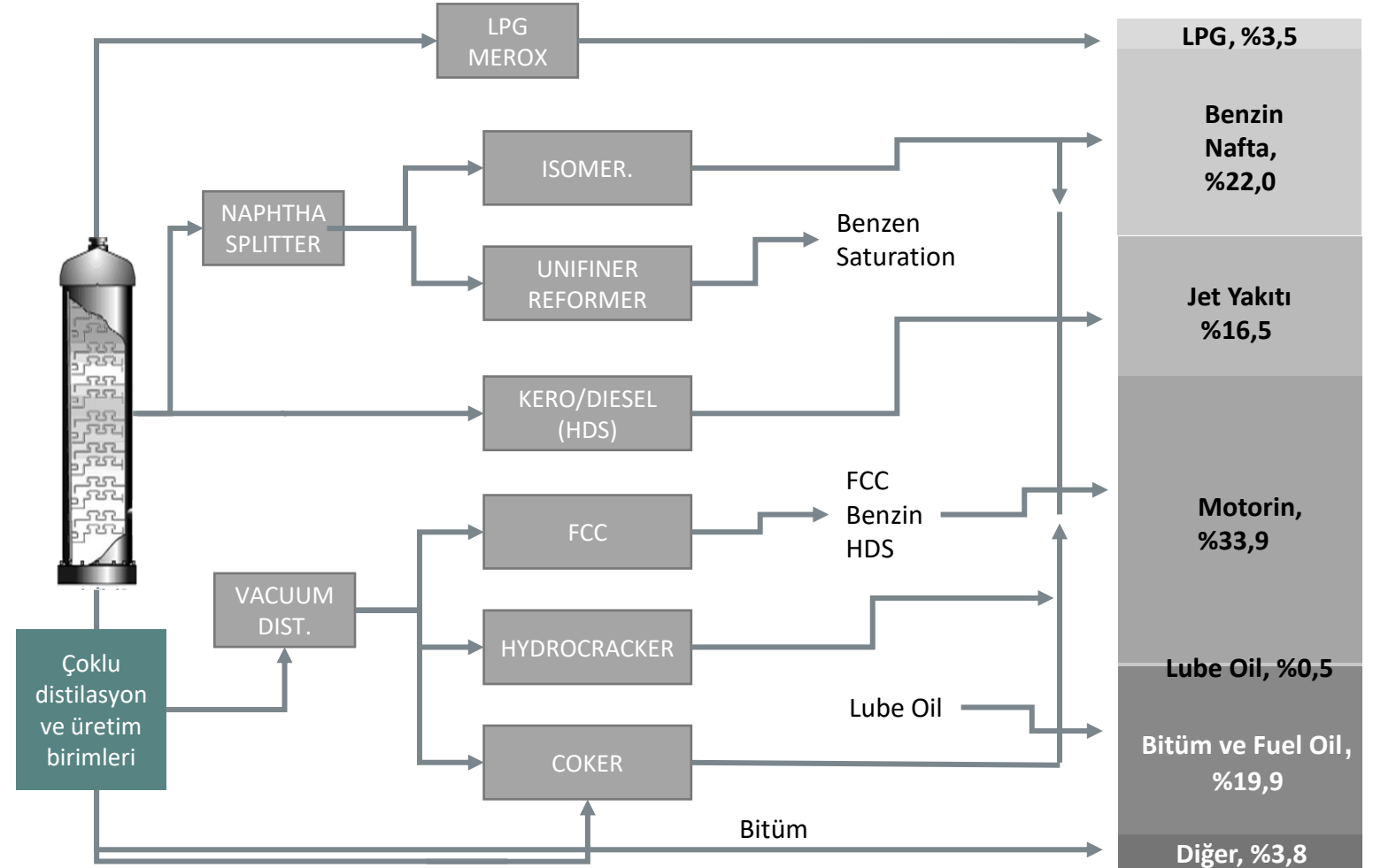


Tüpraş Ürün Akışı ve Verim Kırılımı

- Tüpraş 30 milyon ton üretim kapasitesine sahiptir.
- Tüpraş, 4 rafinerisini entegre sistem optimizasyonu programı ile işletmektedir.

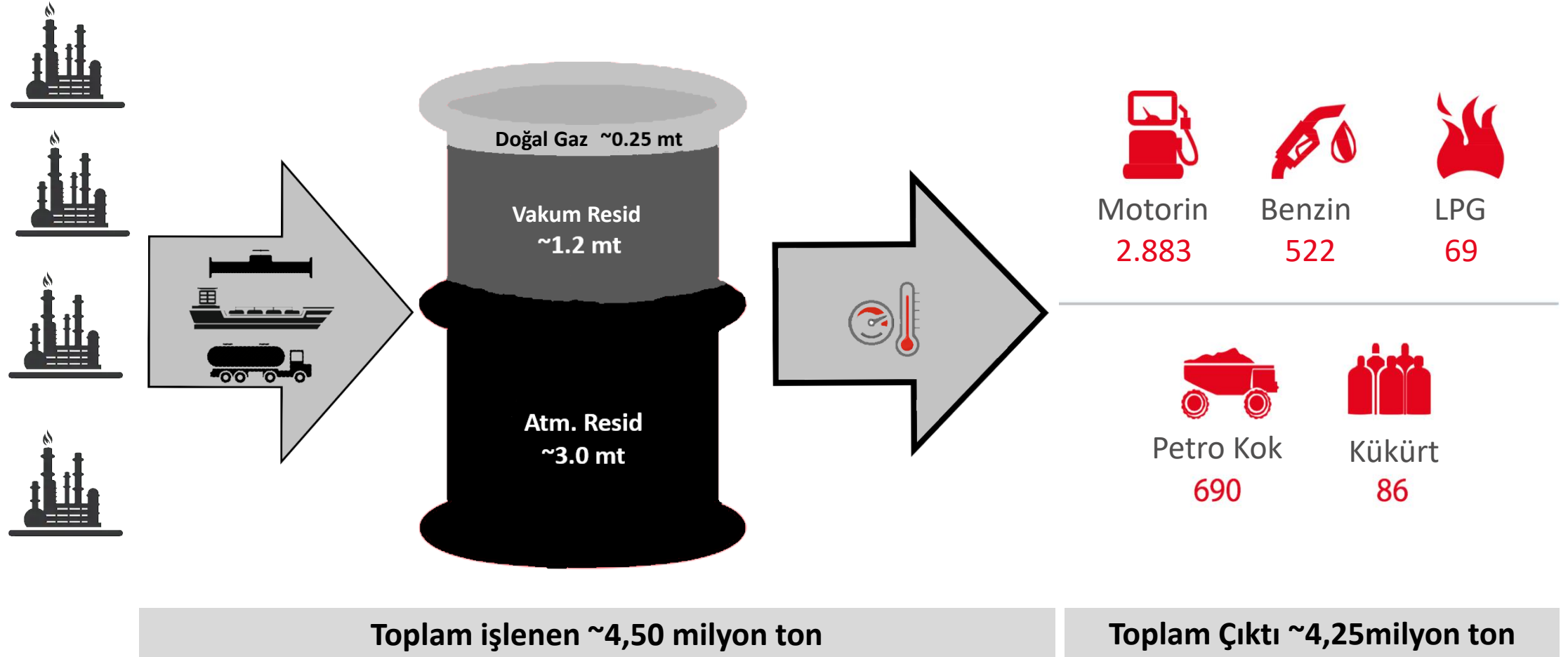
Ana Üniteler	Ünite Adedi	Kapasite (m ³ /g)
CRUDE OIL DIST.	8	99.420
VACUUM DIST.	8	42.752
HYDROCRACKER	4	18.032
ISOMERATION	3	7.804
UNIFINER REFORMER	5	16.225
KERO/DIESEL (HDS)	9	37.265
FCC	2	4.650
COKER	1	9.000
NAPHTA SPLITTER	8	
LPG MEROX	6	

Akış Diyagramı



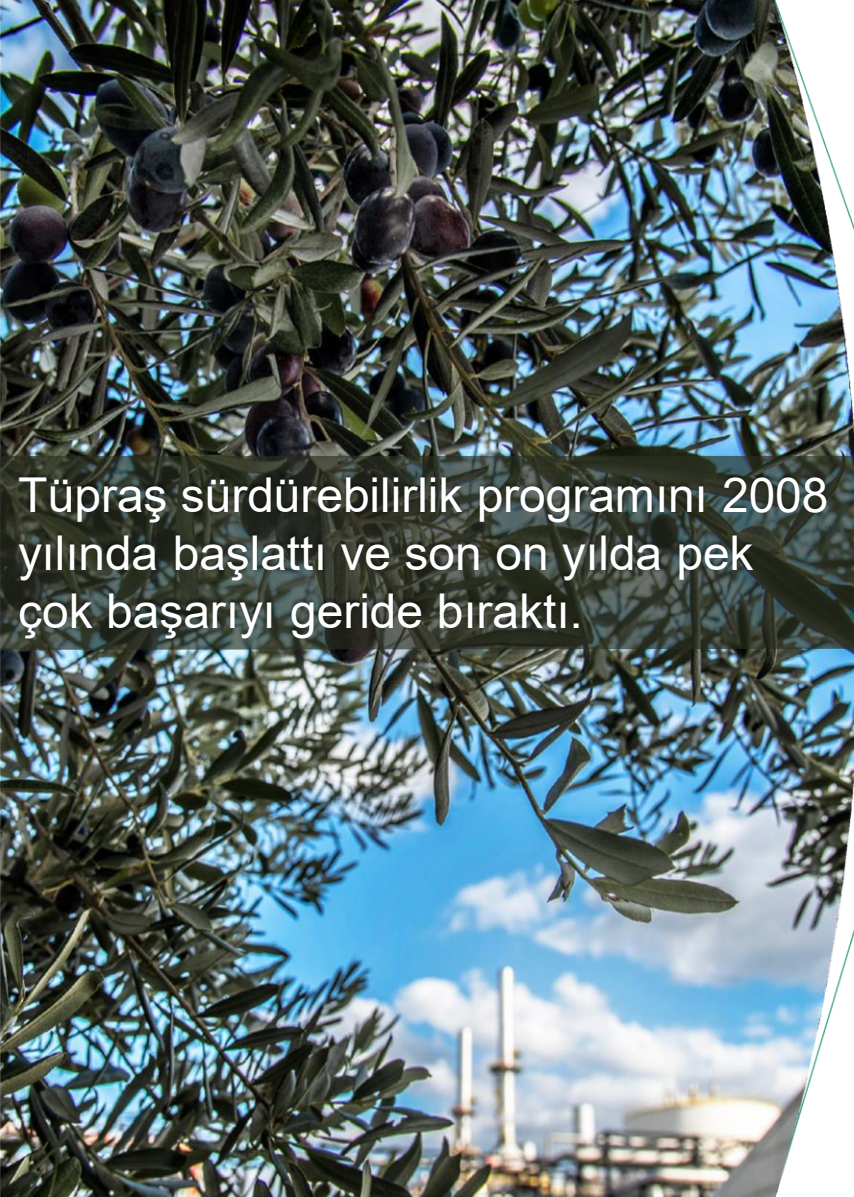
RUP – Fuel Oil Dönüşüm Tesisi

- 2015 yılında tamamlanan Fuel Oil Dönüşüm Tesisi (RUP¹) ile Tüpraş önemli bir değişimi gerçekleştirmiş oldu.
- Tesisin ilk periyodik bakımı ise 2019'un ikinci çeyreğinde tamamlandı.



¹ Residuüm Upgrade Plant

Tüpraş – Sürdürülebilirlik (ÇSY) – On yılı geçkin adanmışlık



Tüpraş sürdürülebilirlik programını 2008 yılında başlattı ve son on yılda pek çok başarıyı geride bıraktı.

~500

Enerji verimliliği
projesi sayesinde

~35.000 TJ

tasarruf ve

2,4 mt CO2

azaltımı

%11,5

katı atık geri
dönüşüm artışı

%45,5

Temiz su kullanımı
düşüşü

20,7 puan

Enerji yoğunluğu
düşüşü

~209 MTL

bağış ve sponsorluk

%76,5

Kadın çalışan sayısı
artış oranı

~1,2 mn

İş-saat OSG eğitimi

Kurumsal yönetim
derecelendirme notu artışı

+1,3 puan

Üst ve orta düzey yönetimde kadın temsil oranı

17%



Ayrıntılar için Sürdürülebilirlik Raporumuza göz atın

Tüpraş – Sürdürülebilirlik (ÇSY) - 2020 Başarıları

Çevresel Sorumluluk



- Sanayide Enerji Verimliliği (SENER) Proje Yarışması'nda, Kırıkkale Rafinerisi “Enerji Optimizasyonu Çalışmaları” projesiyle 2.'cilik, İzmit Rafinerisi “Hydroproses Üniteleri Operasyonel Enerji Optimizasyonu” projesiyle Jüri Özel Ödülü almıştır.
- İzmit Rafinerisi, “Sürdürülebilir İş Ödülleri”nde Atık Yönetimi Ödülü kazanmıştır.
- **%62,0** atık su geri dönüşüm oranı
- **%58,8** katı atık geri dönüşüm oranı

Sosyal Destek



- Pandeminin ilk günlerinde 60 gönüllü öğretmen ile hızlıca koordine olunarak, robotik kodlama sınıflarındaki 3D yazıcılarla, sağlık çalışanları için 10 bin adet siperli maske üretilmiş ve İl Sağlık Müdürlüklerine teslim edilmiştir. Bu proje, Aralık 2020’de TİSK Ortak Yarınlar Birlikte Mümkün Yarışması’nda “Birlikte Mümkün” ödülüne layık görülmüştür.

Yönetim Mükemmeliyeti

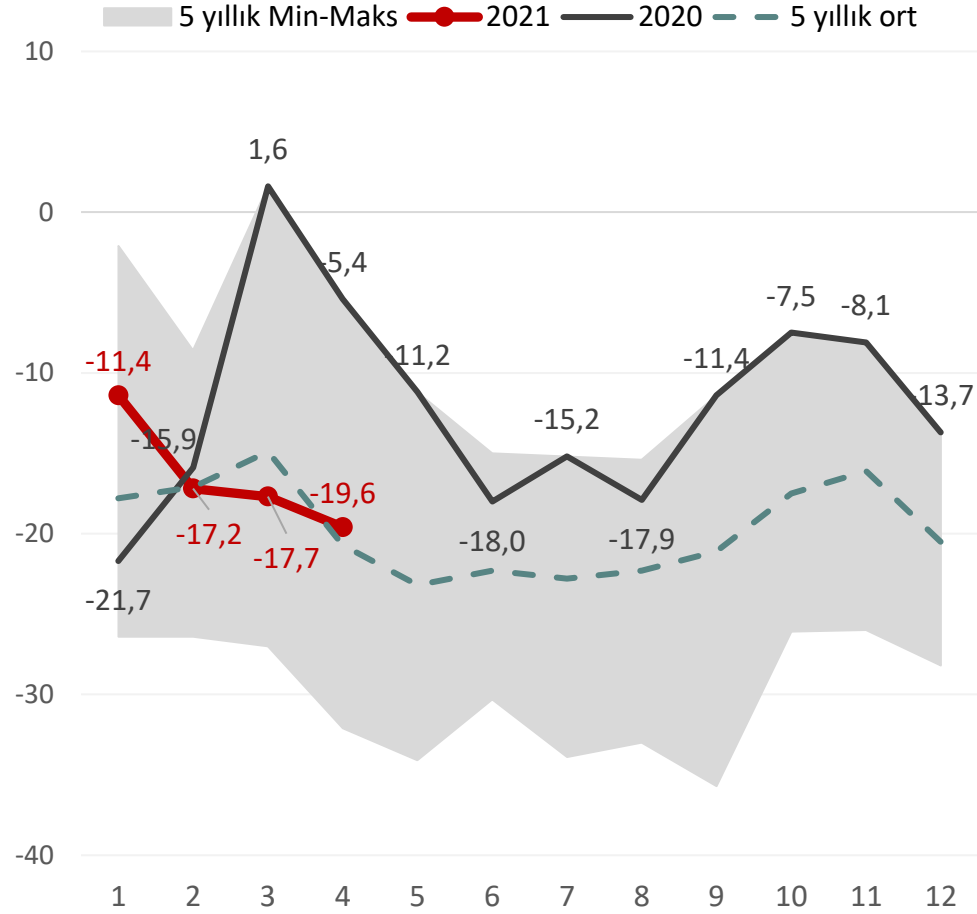


- **9,58** Kurumsal Yönetim Derecelendirme Notu
- Yönetim kurulunda **%18** kadın temsil oranı
- Üst ve orta düzey yönetimde **%20** kadın temsil oranı

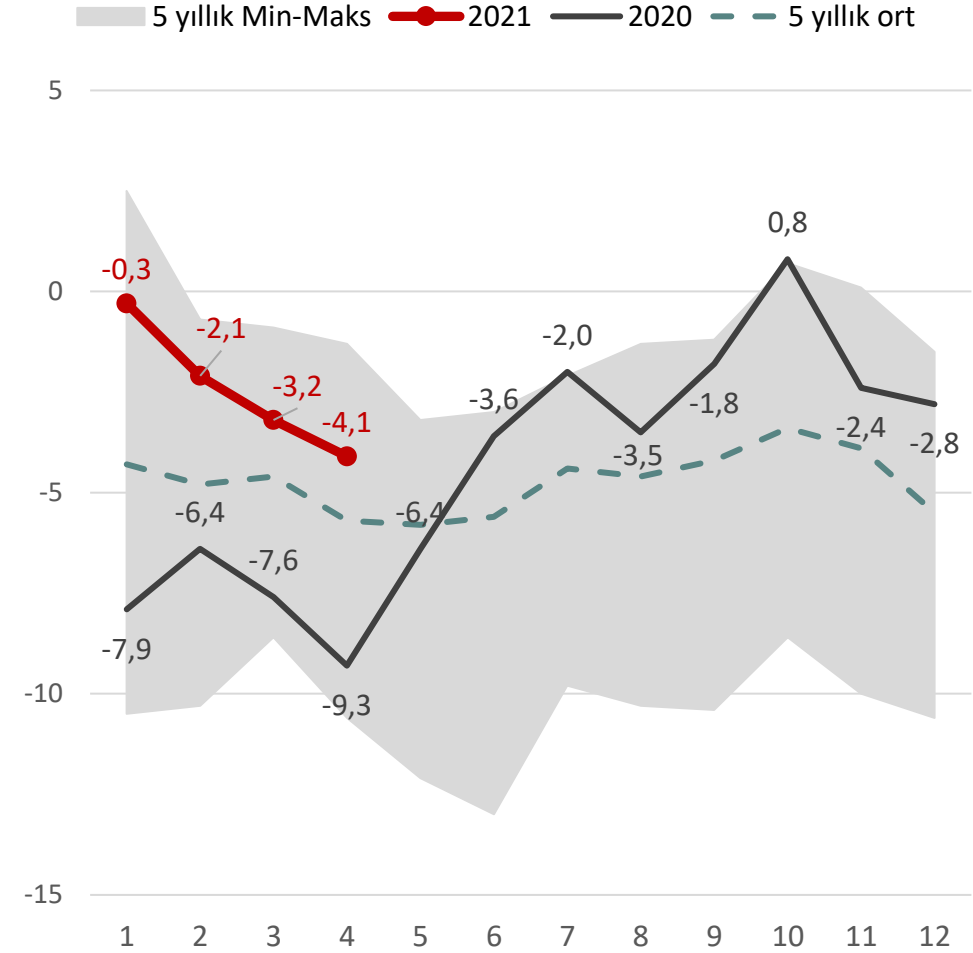
LPG ve Nafta Ürün Marjları

\$/v

LPG



Nafta



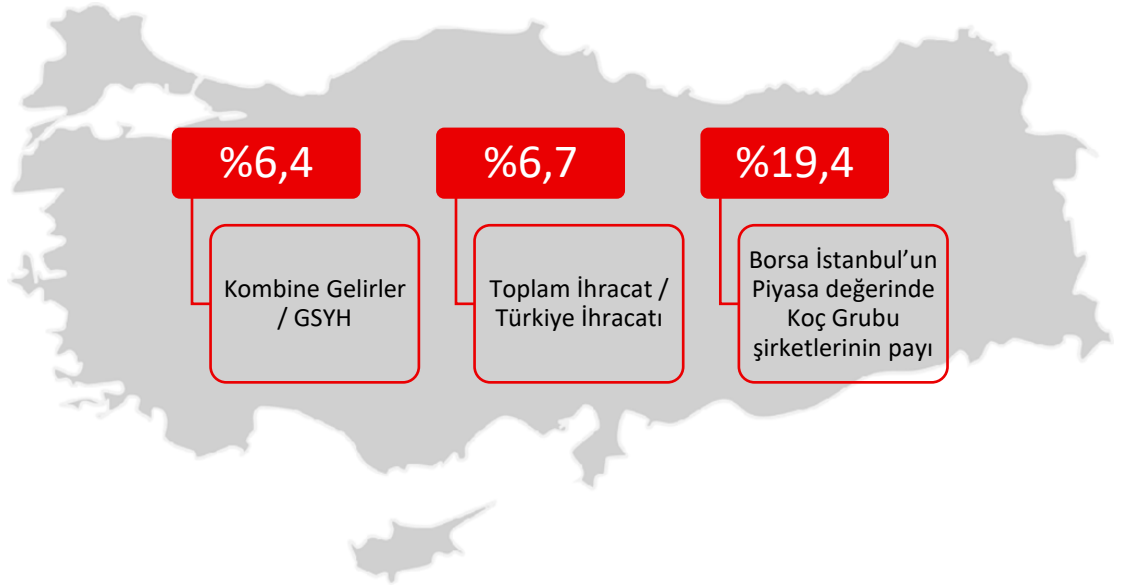
5 yıllık data 2016-2020, 31 Mart 2021 tarihi itibarıyla

Türkiye'nin Lider Topluluğu

- Koç Holding; Türkiye'nin en büyük sanayi ve servis şirketleri topluluğudur.
- Fortuna Global 500¹ listesindeki tek Türk Şirketi

Sektörlerinde Öncü

- Yüksek büyüme potansiyeli taşıyan enerji, otomotiv, dayanıklı tüketim ve finans gibi sektörlerde rekabet avantajı ile öncü konum.



Notlar: Veriler, 2020 yılı sonu itibarıyla.
(1) 2020 Raporu (Konsolide gelirler baz alınmıştır.)



Yatırımcı
Sunumu

Güncel
Telekonferans



Sürdürülebilirlik
Raporu

iletişim için: tuprasir@tupras.com.tr