

ÜRÜN SPESİFİKASYONU ARTIK DENİZCİLİK YAKITI (RMG 380)

| Özellik | Birim | Değer | Sınır | Deney Yönetimi |
|--|---|--|--------|---|
| Yoğunluk (15°C'de) | kg/m ³ | 991 | En çok | TS 1013 EN ISO 3675 veya TS EN ISO 12185 |
| Kinematik Vizkozite (50°C'de) | cSt | 380 | En çok | TS 1451 EN ISO 3104 |
| Parlama Noktası | °C | 60,0 | En az | TS EN ISO 2719 |
| Akma Noktası (Üst) | °C | 30 | En çok | TS 1233 ISO 3016 |
| Hidrojen Sülfür | mg/kg | 2,00 | En çok | IP 570 |
| Karbon Kalıntısı; mikro yöntem | % ağırlık | 18,00 | En çok | TS EN ISO 10370 |
| Kükürt | % ağırlık | 1,0-3,5 | | TS EN ISO 8754 TS EN ISO 14596 |
| Kül | % ağırlık | 0,100 | En çok | TS EN ISO 6245 |
| Su | % hacim | 0,50 | En çok | TS ISO 3733 |
| Vanadyum | mg/kg | 350 | En çok | TS EN ISO 14597 IP501 IP470 |
| Toplam Tortu; yaşlandırılmayla | % ağırlık | 0,10 | En çok | TS ISO 10307-2 |
| Asit Sayısı | mgKOH/g | 2,5 | En çok | ASTM D 664 |
| Alüminyum+Silisyum | mg/kg | 60 | En çok | TS ISO 10478 IP 501 IP 470 |
| Kullanılmış Yağlama Yağı(ULO) | Yakıt kullanılmış yağlama yağı (ULO) içermemelidir. | | | |
| (**) Kalsiyum ve Çinko veya (**) Kalsiyum ve Fosfor | mg/kg | Kalsiyum > 30 ve Çinko > 15 veya Kalsiyum > 30 ve Fosfor > 15 | | IP 501 veya IP 470 |
| CCAI | | 870 | En çok | |
| Sodyum | mg/kg | 100 | En çok | IP 501 veya IP 470 |

(*) Bu ürün İzmit ve İzmir Rafinerilerinde üretilmektedir.

(**) Yakıtın ULO ihtiva ettiği sonucuna varmak için, yakıttaki kalsiyum ile çinko veya kalsiyum ile fosfor içeriği belirtilen seviyelerin üzerinde olduğunda, o yakıtın ULO içerdiği kabul edilir.