

**ÜRÜN ADI** : ARTIK DENİZCİLİK YAKITI (RMG 380) (\*)  
**TÜPRAŞ KOD NO** : 662

ÖZELLİK	BİRİM	DEĞER	SINIR	DENEY YÖNTEMİ
Yoğunluk (15 °C'ta)	kg/m <sup>3</sup>	991	En çok	TS 1013 EN ISO 3675 veya TS EN ISO 12185
Vizkozite (50 °C'ta)	cSt	380	En çok	TS 1451 EN ISO 3104
Parlama Noktası	°C	60	En az	TS EN ISO 2719
Akma Noktası	°C	30	En çok	TS 1233 ISO 3016
Karbon Kalıntısı	% ağırlık	18	En çok	TS EN ISO 10370
Kükürt	% ağırlık	1,0-3,5		TS 6838 EN ISO 8754 TS 5144 EN ISO 14596
Kül	% ağırlık	0,1	En çok	TS EN ISO 6245
Su	% hacim	0,5	En çok	TS 124 EN 1428
Vanadyum	mg/kg	350	En çok	TS EN ISO 14597 IP501 IP470
Toplam Tortu Potansiyeli	% ağırlık	0,1	En çok	TS ISO 10307-2
Asit Sayısı	mgKOH/g	2,5	En çok	ASTM D 664
Alüminyum+Silisyum	mg/kg	60	En çok	TS ISO 10478 IP 501 IP 470
Kullanılmış Yağlama Yağı(ULO)	Yakıt ULO ihtiva etmemelidir(**)			
Çinko	mg/kg	15	En çok	IP 501 veya IP 470
Fosfor	mg/kg	15	En çok	IP 501 veya IP 500
Kalsiyum	mg/kg	30	En çok	IP 501 veya IP 400
CCAI		870	En çok	
Sodyum	mg/kg	100	En çok	IP 501 veya IP 470

(\*) Bu ürün İzmit ve İzmir Rafinerilerinde üretilmektedir.

(\*\*)Çinko, fosfor ve kalsiyum elementlerinden biri veya daha fazlası belirtilen sınırların altında ise, yakıtın kullanılmış yağlama yağı(ULO) ihtiva etmediği sonucuna varılır. Yakıtın ULO ihtiva ettiği sonucuna varmak için, yakıt içindeki çinko, fosfor ve kalsiyum elementlerinin hepsinin sınır değerleri aşması gerekir.