

ÜRÜN ADI : ARTIK DENİZCİLİK YAKITI (RMK 380) (*)
TÜPRAŞ KOD NO : 676

ÖZELLİK	BİRİM	DEĞER	SINIR	DENEY YÖNTEMİ
Yoğunluk (15 °C'ta)	kg/m ³	1010	En çok	TS 1013 EN ISO 3675 veya TS EN ISO 12185
Kinematik Vizkozite (50 °C'ta)	cSt	380	En çok	TS 1451 EN ISO 3104
Parlama Noktası	°C	60,0	En az	TS EN ISO 2719
Akma Noktası	°C	30	En çok	TS 1233 ISO 3016
Hidrojen Sülfür	mg/kg	2,00	En çok	IP 570
Karbon Kalıntısı;mikro yöntem	% ağırlık	20	En çok	TS EN ISO 10370
Kükürt	% ağırlık	1,0-3,5		TS 6838 EN ISO 8754 TS 5144 EN ISO 14596
Kül	% ağırlık	0,150	En çok	TS EN ISO 6245
Su	% hacim	0,50	En çok	TS 124 EN 1428
Vanadyum	mg/kg	450	En çok	TS EN ISO 14597 IP501 IP470
Toplam Tortu;yaşlandırmayla	% ağırlık	0,10	En çok	TS ISO 10307-2
Asit sayısı	mgKOH/g	2,5	En çok	ASTM D 664
Alüminyum+Silisyum	mg/kg	60	En çok	TS ISO 10478 IP 501 IP 470

ÜRÜN ADI : ARTIK DENİZCİLİK YAKITI (RMK 380) (*)
TÜPRAŞ KOD NO : 676

ÖZELLİK	BİRİM	DEĞER	SINIR	DENEY YÖNTEMİ
Kullanılmış Yağlama Yağı(ULO)	Yakıt kullanılmış yağlama yağı (ULO) içermemelidir.			
(**) Kalsiyum ve Çinko veya	mg/kg	Kalsiyum>30 ve Çinko>15 veya		IP 501 veya IP 470
(**) Kalsiyum ve Fosfor	mg/kg	Kalsiyum>30 ve Fosfor>15		
CCAI		870	En çok	
Sodyum	mg/kg	100	En çok	IP 501 veya IP 470

(*) Bu ürün İzmit ve İzmir Rafinerilerinde üretilmektedir.

(**) Yakıtın ULO ihtiva ettiği sonucuna varmak için, yakıttaki kalsiyum ile çinko veya kalsiyum ile fosfor içeriği belirtilen seviyelerin üzerinde olduğunda, o yakıtın ULO içerdiği kabul edilir.