

## İZMİT RAFİNERİSİ LİMAN HİZMETLERİ TARİFE VE PROSEDÜRÜ

### 1. AMAÇ

Bu Tarifenin amacı, ilgili mevzuat hükümleri ile T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün talimatlarında belirtilen esaslar dâhilinde TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi iskelelerine yükleme/boşaltma maksadıyla gelen tüm ticaret gemilerine; iskele tesislerinde kaldıkları sürece verilen Liman Hizmetlerinin ücretlendirilmesi ve tahsilatıyla ilgili yöntemleri düzenlemektir

### 2. TANIMLAR

#### 2.1. Tarife

Bu ifadeden TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi anlaşılmaktadır.

#### 2.2. Tüpraş

TÜPRAŞ Genel Müdürlüğü' nü ifade eder.

#### 2.3. Rafineri

TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi'ni ifade eder.

#### 2.4. Katı slaç

Gemilerin makine dairelerinde, yakıt tanklarında veya petrol tankerlerinin kargo tanklarında tortu ve/veya yağ çökeltilerinden oluşan pompalanamaz viskozitedeki çamuru ifade eder.

#### 2.5. Yakıt slacı

Gemilerin makine dairelerinde yakıtın ve yağın ayrıştırılması sonucu geride kalan, kullanılmayan pompalanabilir atık kısmını (yakıt/yağ çamuru) ifade eder.

#### 2.6. Slop

Gemilerde kargo tanklarının yıkanması sonucu oluşan tank yıkama suları dahil, slop tanklarında biriken yağlı su artıklarını ifade eder.

#### 2.7. Kirli Balast

Deniz tankerlerinin seyir dengelerini sağlamak üzere kargo tanklarına aldıkları deniz suyu kargosunu ifade eder.

## 2.8. Sintine

Tüm deniz taşıyıcılarının makine ve yardımcı makine alt tankları, koferdamlar, ambarlar veya benzer bölümlerinde oluşan sızıntı su ve yağlı atık suların biriktiği bölümlerini ifade eder.

## 2.9. Sintine Suyu

Sintinede biriken suları ifade eder.

## 2.10. Atık Yağ

Kullanılmış ve kontamine olmuş endüstriyel yağ atıklarını ifade eder.

## 2.11. Zehirli sıvı Atık

MARPOL 73/78 Ek-II kısmında tarif edildiği ve listelendiği şekli ile A, B, C veya D kategorilerinden birinin kapsamına giren zehirli sıvı maddeleri ifade eder.

## 2.12. Pis su

Tuvaletler, pisuvarlar ve tuvalet frengilerinden gelen atıklar, revir, dispanser ve hastanelerdeki lavabo, frengi ve küvetlerden gelen sıvı atıkları veya bunlara karışan diğer atık suları ifade eder.

## 2.13. Çöp

Geminin normal işleyişi sonucu oluşan ve MARPOL 73/78 EK-V kapsamına giren evsel ve operasyonel nitelikli katı atıkları ifade eder.

## 2.14. Hizmet Gemisi

Römorkaj, kurtarma gibi deniz ulaşımının ve taşımacılığının özel hizmetlerinde kullanılan su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçlarını ifade eder.

## 2.15. Römorkör

Gemilerin, iskele tesislerine yanaşma ve ayrılmalarında, dar sulardaki seyir ve manevralarında emniyet maksadıyla ek güç sağlamak suretiyle kullanılan hizmet gemileridir.

## 2.16. Kılavuz Kaptan (Pilot)

Tehlikeli, dar sularda, geçitlerde seyredileceği zaman, ya da limanlara giriş ve çıkışta alınan, deniz, seyir ve manevra danışmanı, asgari yakın yol ehliyetine sahip kaptandır.

## 2.17. Palamar Botu

Gemi halatlarının (palamar) iskele bağlama yerlerine veya bu yerlerden gemilere taşınmasını sağlayan teknelerdir.

## 2.18. Tonilato

Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.

1 İngiliz Tonilatosu (Register Ton) = 100 feet<sup>3</sup> = 2,83 m<sup>3</sup>

## 2.19. Gross Tonilato / Gross Ton (GT)

Gemi güvertesinin alt ve üstünde bulunan tüm kapalı yerlerinin hacmidir.

## 2.20. Net Tonilato / Net Ton (NT)

Geminin yük ve yolcu taşımaya tahsis edilen kapalı yerlerinin hacmi veya geminin yük ve yolcu taşımaya imkan vermeyen kısımlarının Gross Tonilato'dan çıkarılmasından sonra kalan hacmidir.

## 2.21. Deplasman Ton

Harp gemilerinin tonilatosu olup geminin ve içindekilerin ton olarak toplam ağırlığıdır.

## 2.22. “Dead-Weight” Ton (DWT)

Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor (gereçler ve lazime) v.s. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder. Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup Uluslararası teamülde birimi “Long Ton” olarak ifade edilir.

## 2.23. Eşya

Taşınabilecek her türlü maddi kıymetleri ifade eder.

### 2.23.1 Tehlikeli Eşya

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen, (Uluslararası Denizcilik Örgütü "İMO" tarafından yayınlanan, "Dangerous Goods Code" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı ifade eder.

### 2.23.1 Dökme Eşya

Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme/boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı ve katı maddelerdir.

### 2.24. Terminal

İzmit Rafinerisi'nin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarıdır. (Rıhtım, iskele, ambarlama yerleri ve açık arazi v.s.)

### 2.25. "Dolphin"

Gemilerin yanaşmalarında yaslandıkları veya halatlarını bağladıkları ağaç, beton ya da sert kauçuktan imal edilmiş sabit iskele adacıklarıdır.

### 2.26. İskele

İzmit Rafinerisi'nin Faz1, Faz2, Faz3 ve Platform iskelelerini ifade eder.

### 2.27. Rıhtım

Gemilerin yükleme, boşaltma ve barınmalarını sağlayan beton ve benzeri cisimlerle biçimlendirilmiş deniz kıyısındaki doğal arazi parçalarından meydana gelen yanaşma yerleridir.

### 2.28. Yatma

Geminin seyir haricinde, iskele veya şamandıraya bağlı veya demirli olarak harekete hazır şekilde bulunmasıdır.

### 2.29. Sefer

Geminin yükleme yaptığı limanda başlar, tahliye yaptığı limanda biter.

### 2.30. Gün

İşbu TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi' nde yer alan "Gün" ifadesinden (aksi belirtilmedikçe) "TAKVİM GÜN" ü anlaşılır.

### 2.31. Shifting

Görülecek lüzum üzerine geminin barınma yerinin değiştirilmesidir. “Shifting”, aynı iskele üzerinde barınma yerinin değiştirilmesi şeklinde olabileceği gibi değişik iskeleler veya şamandıra ile iskeleler arasında olabilir.

### 2.32. Gemi Yanaşma Saati

Yanaşma manevrası sonunda, gemi ve iskele “manifoldları”nın bağlanabilecek durumda karşılıklı hale getirildiği ve tüm halatların boşları alınarak hareketin sınırlandığı an yanaşma saati olarak kabul edilir.

### 2.33. Gemi Ayrılma Saati

Ayrılma manevrası başladıktan sonra geminin bütün halatlarının fora edildiği (çözüldüğü), geminin iskele ile temasının kaybolduğu ve hareketin başladığı an ayrılma saati olarak kabul edilir.

### 2.34. “Segregated Ballast Tanks (Sbt)” (Ayrılmış Balast Tankları)

Gemilerin kargo tanklarından ayrı olarak bulunan, deniz ve çevre kirliliğinin önlenmesini sağlayan ve çevre temizliği ile ekolojik dengeye katkısı olan depolama tanklarıdır.

### 2.35. Palamar

Gemileri iskele, rıhtım veya şamandıraya bağlamaya yarayan kalın halat.

### 2.36. Palamarcı

Gemilerin yanaşma ve kalkma vb. sırasında gemiden verilen palamarı iskeleye, şamandıraya takmakta/çıkarmakta olan kimse.

### 2.37. Gemi acentesi

Yaptıkları anlaşmalar ile, gemi sahibi, donatanı, kaptanı, işleteni ve gemi kiralayana veya yükün sahibi adına yük toplayan ve gönderen, bilgi veren, bir geminin alımı/satımı veya kira akdinin hazırlığını yürüten ve gerçekleştiren, sahasına giren tüm hizmetleri gören ve temsil ettiği gerçek ve tüzel kişilerin üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı haklarını koruyan ve bu kişiler ve kuruluşlar nezdindeki yükümlülüklerini yerine getiren ve kazanç amacıyla hareket eden ticari işletmelerdir.

### 3. UYGULAMA

#### 3.1. Liman Hizmetleri Tanımı Ve Türleri

Liman Hizmetleri, İzmit Rafinerisi iskele tesislerinde işbu tarife esaslarına göre verilen ve aşağıda türleri sayılan hizmetlerdir.

1. Römorkör Hizmeti.
2. Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmeti.
3. Palamar Bağlama Hizmeti.
4. Servis Botu Hizmeti.
5. Minibüs Servis Hizmeti.
6. Barınma (İşgal/Fuzuli İşgal) Hizmeti.
7. Su İkmal Hizmeti.
8. Makineli Deniz Araçları Kira Hizmeti.
9. Vinç Hizmeti.
10. Gemilerden Atıkların Alınması Hizmeti.

#### 3.2. Bekleme ve Bekleme Ücreti:

Gemi kaptanı veya acentesinin talebi üzerine, hizmete tahsis edilen deniz araçlarının ve personelin Rafineri' nin kusuru veya mücbir sebepler dışında; gemi kaptanı, gemi personeli, acente ve armatörünün kusuru veya gemi arızası sebebiyle hizmet verilmeden bekletilmesidir. Bekleme süresi; hizmete hazır olunan saatten, beklemenin son bulunduğu saate kadar geçen süredir. Bekleme süresinin hesaplanmasında, saatin kesirleri tama iblağ edilir.

#### 3.3. Shifting Durumunda Ücret:

Gemi; gerektiğinde Rafineri' den müsaade almak ve iskelenin aynı yönünde, bağlama yerini değiştirmemek kaydıyla kendi imkanları ile ileri/geri hareket edebilir. (kayma). "Shifting" olarak kabul edilmeyen bu işlemi; gemi, kendi imkanları ile yapamaz veya yapması emniyet açısından sakıncalı görülür ise "shifting" ücreti alınmak suretiyle, gemiye uygun deniz araçları ile yardım edilir.

Bu işlemin dışında Rafineri' den kaynaklanmayan nedenlerle gemi halatlarının fora edilmesini (çözülmesini) gerektiren tüm "shiftingler", ayrı hizmetler olarak kabul edilir. Bu sebeple ayrılma ve yanaşma manevraları için ayrıca (Minibüs Servis ücreti ve Barınma Hizmet ücreti hariç olmak üzere) ücret tahakkuk ettirilir.

### 3.4. Hizmetlerin Yürütülme Şekil Ve Şartları

#### 3.4.1. Liman Hizmet Avansı

Yükleme/Boşaltma yapmak üzere gelen/giden gemilere hizmet verilebilmesi için söz konusu geminin armatörünün/acentesinin TÜPRAŞ nezdindeki cari hesap bakiyesinin müsait olması gerekmektedir.

Gemilere liman hizmeti verilebilmesi için, acente veya armatörlerin Rafineri' den öğrenecekleri avans tutarını, ilgili banka hesabına yatırması zorunludur. Müşteri hesaplarının karışmaması için faturanın hangi müşteri adına çıkartılması isteniyor ise avans tutarının da bankaya aynı müşteri adına yatırılması gerekmektedir. Avansın hesaplanmasında, tarifedeki her türlü hizmetin ücreti %10 fazlasıyla alınır. Liman Hizmetleri, gemiye ait avansın TÜPRAŞ'ın ilgili banka hesaplarından birisine yatırılmasından sonra verilir. Banka şubeleri arasındaki havale gecikmelerinden dolayı gemilere liman hizmetinin verilmemesi, faiz v.b. gibi müeyyidelerin uygulanması durumlarından TÜPRAŞ ve Rafineri sorumlu değildir.

Hizmetle ilgili fatura tutarının, avans tutarından fazla olması durumunda; aradaki farkın, müşteriye bildirim tarihinden (telefon, e-posta v.s.) itibaren 3 iş günü içinde yatırılması gerekmektedir. Farkın müşteri lehine olması halinde; müşteri hesabında alacak bakiyesi olarak kalabileceği gibi müşterinin yazılı talebi ile iadesi mümkündür. Bakiye iadesi ile ilgili olarak TÜPRAŞ tarafından çek tanzim edilmez. Müşterinin TÜPRAŞ'a yazılı olarak başvurması halinde alacak bakiyesi kadar meblağ bildirmiş olduğu banka hesabına yatırılır. Ödeme gecikmelerinden TÜPRAŞ sorumlu tutulamaz.

#### 3.4.2. Ödemelerde Gecikmeler

Acente/armatörler tarafından, gemilerin Rafineri iskelelerine yanaşmasından önce avansın yatırılması zorunludur. Avansın yatırılmaması halinde, gemilere hizmet verilmesi TÜPRAŞ ve Rafineri'nin yetkisindedir.

Müşteri hesabının herhangi bir nedenle borç bakiyesi vermesi durumunda 3 işgünü içinde ödemenin yapılmaması halinde Rafineri bir daha hizmet vermeme hakkına sahiptir.

Acente/armatörlerin TÜPRAŞ nezdindeki cari hesaplarının herhangi bir nedenle borç bakiyesi vermesi halinde TÜPRAŞ' ca belirlenen oranlarda gecikme faizi tahakkuk ettirilerek acente/armatör hesabına borç kaydedilir.

### 3.4.3. Avans tutarının hesaplanması

1. Yurt dışı Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Uluslararası Sözleşmesi (International Convention Of Tonnage) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler ile kabotaj hattında çalışan gemilerin milli tonaj ölçüm bilgilerine göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınır.
2. "International Convention Of Tonnage" anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gross tonilatolarının tespitinde "Closed Shelter Deck" ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük "GT" değeri veren tonilato esas alınır.
3. Denize Elverişlilik Belgesi ve Uluslar arası Tonaj sertifikası bulunmayan gemilerin kayıtlı olduğu ülkeye ait Milli Tonaj Sertifikası esas alınır.
4. İşbu TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardı' nda belirtilen Liman Hizmetleri, (USD, EURO) üzerinden tarifeye göre hesap edilir.

### 3.4.4. Müşteri Hesap Dökümü

Acentelerin avans ödemeleri Rafineri tarafından, borç/alacak durumları ve cari hesapları TÜPRAŞ tarafından takip ve kontrol edilir.

### 3.4.5. Liman Hizmet Bili ve Faturalama

Liman Hizmetlerinin belgelenmesi ve fatura edilmesi için gerekli Liman Hizmet Bili Petrol Hareketleri Üretim Müdürlüğü ( Deniz Dolum Ünitesi ) tarafından (1 Asıl + 2 kopya olarak) tanzim edilerek gemi kaptanına imza ettirilir. Bu belgenin birer kopyası Petrol Hareketleri Üretim Müdürlüğü ( Deniz Dolum Ünitesi ) tarafından alındıktan sonra fatura çıkartılmak üzere (1 Asıl + 1 kopya) Satış ve Lojistik Müdürlüğü'ne gönderilir. Buna istinaden Liman Hizmet Faturası hazırlanır. Palamar Hizmet Bill'inin aslı müşteriye gönderilir.

Söz konusu Palamar Hizmet Billerinden 1 suret Petrol Hareketleri Üretim Müdürlüğü'nce, 1 suret de Satış ve Lojistik Müdürlüğü'nce muhafaza edilir.

#### Döviz Kuru USD, EURO ve TL Kesirleri

Hizmetlerin (USD ve EURO) olarak bulunan toplam değeri, hizmetin bitiş tarihindeki; T.C. Merkez Bankası'nca bir gün önce saat 15.00'den sonra ilan edilen uluslararası döviz alış kuru üzerinden Türk Lirasına çevrilir. Hizmetin bitiş haftası sonu ve tatil günlerine rastlaması halinde hizmet bitiminden önceki ilk işgünü saat 15.00'dan itibaren cari gün tarihi ile T.C. Merkez Bankası'nca yayınlanan döviz alış kuru üzerinden Türk Lirasına çevrilir.

(Kaynak: T.C. Merkez Bankası ilgili web sayfası)

### 3.4.6. İbrahim Edilecek Belgeler

İsim, GT ve kalibrasyonunu değiştirecek herhangi bir dizayn değişikliği yapılan gemilerle, TÜPRAŞ iskelelerine ilk defa gelen yerli / yabancı bayraklı gemilerin



acente/armatörlerince aşağıda listelenen belgeler Satış ve Lojistik Müdürlüğüne teslim edilir.

**Yerli Gemiler (Kabotaj Hattı):**

- 1- Gemi Tasdiknamesi ( Asıl veya noter tasdikli suret – 1 adet )
- 2- Klas Sertifikası ( Asıl veya noter tasdikli suret – 1 adet )
- 3- Tonaj Sertifikası ( Asıl veya noter tasdikli suret - 1 adet )
- 4- Denize Elverişlilik Belgesi ( Asıl veya noter tasdikli suret – 1 adet )
- 5- Kalibrasyon ve Trim Düzeltme Cetveli: Uluslararası akrediteye sahip gözetim kuruluşlarından veya Gemi Mühendisleri Oda'sından onaylı basılı kopya veya MS Excel formatında CD vb. üzerinde görüntülü kopya olmak üzere 1 adet.

**Yabancı Gemiler (Diğer Yük Gemileri):**

Tonaj Sertifikası. (Aslı veya fotokopisi – 1 adet)

**Acente / Armatör Müşteri Kaydı**

Rafineri'de acentelik hizmeti verecek olan Acenta / Armatörler, müşteri olma taleplerini TÜPRAŞ Satış ve Pazarlama Direktörlüğü'ne iletirler. Talebin kabulü halinde ilgili birimin yönlendirmeleri doğrultusunda gerekli bilgi ve belgeler TÜPRAŞ Satış ve Pazarlama Direktörlüğüne ibraz edilir.

## 4. UYGULAMA

### 4.1. Genel Hükümler

4.1.1. Burada belirtilen tarifeler üst limit olup, TÜPRAŞ daha alt bir ücret tarifesini Ulaştırma Bakanlığı'na bilgi verdikten sonra uygulamakta serbesttir.

4.1.2. Verilmeyen hizmet için ücret talep edilmez.

4.1.3. Belirtilen hizmetlere ilişkin tahakkuk ve tahsilat hizmeti Rafineri tarafından yapılır.

4.1.4. Tabloda belirtilmeyen GRT aralıklarındaki gemilerin ücretleri, tablolarda belirtilen formüller esas alınarak hesaplanır.

4.1.5. Bu tarifede yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve Rafineri tarafından bu talebin yerine getirilmesi halinde; bu hizmetin ücreti, bu tarifede yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa TÜPRAŞ tarafından günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir.

Ayrıca deniz araçlarının gemilere vermiş olduğu hizmetin şekline göre Rafineri tarafından ücret değerlendirilmesi yapılır.

**4.1.6.** Tüm tarifedeki ücretler 80.000 GRT' ye kadar kademeli olarak uygulanacak olup daha büyük gemiler için tarifeler 80.000 GRT ile aynı olacaktır.

**4.1.7.** Tarifelerin İdare Adına Uygulama ve Kontrolü T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yapılır.

## 4.2 Diğer Hükümler

### 4.2.1 Liman ve Denizin Kirletilmesi

TÜPRAŞ Limanına yükleme/boşaltma yapmak için gelen/giden gemiler, gerek demirde ve gerekse iskelede denizi kirlettikleri (hampetrol veya petrol türevi taşıma; kirli balast, slop veya sintine basma; çöp atma v.s.) veya TÜPRAŞ terminal tesislerine, vasıtalarına, sahillerine veya üçüncü şahıslara hasar ve zarar verdikleri takdirde; deniz, sahil, tesis ve vasıtalarının temizlenmesi ve üçüncü şahısların uğradıkları zararlar için sarf edilecek her türlü masraflar geminin acente/armatöründen tahsil edilir.

### 4.2.2 Liman Hizmetlerinden Muafiyet

Türk Bayraklı okul ve askeri gemilerinden, kamu kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden ve denizde can kurtarma maksadıyla hareket eden gemilerden, liman hizmet (arıtma ve mal kurtarma hizmetleri hariç) ücretleri alınmaz.

### 4.2.3 Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler

Kabotaj hattında "Kabotaj Kanunu" çerçevesinde Türk limanları arasında sefer yapan Türk Bayraklı gemilere; iskelelerde buldukları süre içerisinde iki Türk limanı arasında sefer yaptıklarının "Yola Elverişlilik Belgesi" ile tevsik edilmesi şartıyla " Kabotaj hattında çalışan gemiler tarifesi " uygulanır.

Ancak; liman hizmetleri hesabına konu olan seferde Türk Bayraklı gemilere, yükleme veya tahliye limanından birisinin yurt dışı limanı olması halinde (bu sefer içinde herhangi bir amaçla yurt içinde ara liman yapsa dahi) yukarıda bahsedilen indirimler uygulanmaz.

### 4.2.4 Kabotaj Hattı Dışında Çalışan Gemiler

Kabotaj hattı dışında çalışan gemilere " Diğer yük gemileri tarifesi " uygulanır.

### 4.2.5 Yürürlükten Kaldırılan Hükümler

Bu Tarifenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 04.02.2008 tarihinde yürürlüğe giren TÜPRAŞ Liman Hizmetleri Tarifesi' nde değinilen gerek ücret ve gerekse tatbik şartları bakımından ek ve değişiklikler getiren bütün karar, emir, tamim ve genelgeler yürürlükten kaldırılmış olup 10.11.2015 tarihinden itibaren

geçerli olacak olan TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesindeki hükümler uygulanacaktır.

#### 4.2.6 Uygulanacak Tarife

Bu Prosedürün yürürlüğe girdiği tarihten önce başlayıp bu tarihten sonra biten bütün hizmetlere; (Şayet Pilotaj Hizmeti ve Romorkaj Hizmeti bu Standardın yürürlüğe girdiği tarihten önce başlamış ve bu prosedürün yürürlüğe girdiği tarihten sonra bitmişse, sadece yanaşmadaki Pilotaj Hizmeti ve Romorkaj Hizmetine bir önceki tarife ücretleri tatbik edilir.) 01.08.2003 (dahil) bu tarife hükümleri aynen uygulanır.

#### 4.2.7 Liman Hizmet Tarifesi Hazırlık ve Revizesi

İşbu TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesinin her türlü yasa, tüzük, yönetmelik, kararname ve Denizcilik Müsteşarlığının talimat esaslarına uygun olarak tanzim edilmesi, değişikliklerin takip edilerek gerekli revizyonların yapılması, hazırlanan tarife ve yapılan revizyonların ilgililere bildiriimi İzmit Rafinerisi tarafından sağlanır.

#### 4.2.8 Dayanak

Bu Tarifenin dayanağı; 01.08.2003'den itibaren geçerli Liman Hizmet Tarifeleri, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ ( 05.06.2009 tarih ve 27249 sayılı Resmi Gazete ), Limanlar Yönetmeliği ( 30.10.2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi Gazete)'dir.

#### 4.2.9 Yürütme

Bu Tarife hükümlerini TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Satış ve Lojistik Müdürlüğü yürütür.

## 5. EKLER

|   | <u>Sayfa Sayısı</u> |
|---|---------------------|
| EK-B. 1 Römorkaj Hizmet Tarifesi.                         | 3                   |
| EK-B. 2 Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmeti.              | 2                   |
| EK-B. 3 Palamar Bağlama-Çözme Hizmeti.                    | 1                   |
| EK-B. 4 Servis Botu Hizmet Tarifesi.                      | 1                   |
| EK-B. 5 Minibüs Servis Hizmet Tarifesi.                   | 1                   |
| EK-B. 6 Barınma (İşgal/Fuzuli İşgal) Hizmetleri Tarifesi. | 3                   |
| EK-B. 7 Su İkmal Hizmet Tarifesi.                         | 1                   |
| EK-B. 8 Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi.     | 1                   |
| EK-B. 9 Vinç Hizmet Tarifesi.                             | 1                   |
| EK-B.10 Gemilerden Atıkların Alınması Hizmet Tarifesi.    | 3                   |
| EK-B.11 Pilotaj Hizmet Tarifesi.                          | 1                   |

## EK-B.1

### RÖMORKAJ HİZMET TARİFESİ:

#### 1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı :

Gemilerin TÜPRAŞ limanlarına giriş ve çıkışlarında veya rıhtım, şamandıra, dolphin ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde veya bütün bu sayılan durumlarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (shifting) verilen "Römorkör" ve Palamar Botu" hizmetlerini birlikte ifade eder. Bu hizmetlerin ücretlendirilmesi Tablo-1 ve Tablo-2'de gösterilmiştir.

**Tablo-1**

| KABOTAJ HATTI NDA ÇALIŞAN GEMİLER  |                  |
|--|------------------|
| GRT  | ESAS ÜCRET (USD) |
| 0-1000   | 90.-             |
| 1001-2000  | 109.-            |
| 2001-80000 GT(dahil) gemilerde;<br>2000 GT'lık ücrete ilaveten beher<br>1000 GT ve kesri için beher hizmet<br>ve römorkör başına | + 19.-           |

**Tablo-2**

| DİĞER YÜK GEMİLERİ   |                  |
|--|------------------|
| GRT  | ESAS ÜCRET (USD) |
| 0-3000   | 283.-            |
| 3001-80000 GT(dahil) gemilerde;<br>3000 GT'lık ücrete ilaveten beher<br>1000 GT ve kesri için beher hizmet<br>ve römorkör başına | + 53.-           |

#### 2. Römorkör Alma Zorunluluğu :

TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Liman sınırları içinde, yerli ve yabancı tüm gemiler; limana giriş ve çıkışlarında ve/veya buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile TÜPRAŞ Standartları'nda belirtilen esaslara göre ve Tablo-3'de gösterilen asgari sayıda römorkör ve palamar botu kullanmak mecburiyetindedirler.

Palamar botu hizmet ücreti, Römorkaj ücretine dahil edilmiş olup palamar botunun zaruri hallerde eksik kullanılması, hiç kullanılmaması (Tablo 1-2)'de belirtilen Römorkaj ücretlerini değiştirmez.

Terminal emniyeti açısından römorkör ve palamar botu sayısının tespitinde gemilerin indirilmiş GRT'leri dikkate alınmaz.

**Tablo-3**

|          | <b>Gemi GT Tonajı</b> | <b>Gemi Tipi</b>                                | <b>İstenen Römorkör Sayısı (Asgari)</b> | <b>İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Asgari)</b> | <b>Açıklama</b>       |
|----------|-----------------------|---|---|--|-----------------------|
| <b>1</b> | 2000 – 5000           | Tüm Gemiler                                     | 1                                       | 16   | En az 16 ton          |
| <b>2</b> | 5001 – 15000          | Tüm Gemiler                                     | 2                                       | 32   | Her biri en az 16 ton |
| <b>3</b> | 15001 – 30000         | Tüm Gemiler                                     | 2                                       | 60   | Her biri en az 30 ton |
| <b>4</b> | 30000 – 45000         | Tüm Gemiler                                     | 2                                       | 75   | Her biri en az 30 ton |
| <b>5</b> | 45000 üstü            | Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler               | 2                                       | 90   | Her biri en az 30 ton |
| <b>6</b> | 45001 – 75000         | LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler | 3                                       | 90   | Her biri en az 30 ton |
| <b>7</b> | 75 000 üstü           | LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler | 3                                       | 120  | Her biri en az 30 ton |
| <b>8</b> | Her Tonaj             | LNG Taşıyan Gemiler                             | 3                                       | 150  | Her biri en az 30 ton |

### 3. Römorkör Hizmet Tarifesi Uygulama Özellikleri

- Römorkör Hizmeti; römorkörün geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile sona erer.
- Gemilerin almakla yükümlü oldukları römorkör sayıları, Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile T.C.Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Denizcilik ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Talimatlarınca belirlenir.
- Gemilerin yazılı olarak; Liman Tüzük ve Yönetmeliklerinde belirtilen ve almakla yükümlü oldukları römorkör adedinden fazla römorkör talep etmeleri halinde hizmet verilir ve ücreti alınır.

- LNG, LPG, petrol ve petrol türevi taşıyan tankerlerde yukarıdaki (Tablo-1 ve Tablo-2) ücretler **%30** fazla alınır.
- Tüm tankları için Gas-Free sertifikası alan tankerler normal römorkaj hizmetine tabidir. ( %30 zam alınmaz.)
- Bir rıhtımdan diğer bir rıhtıma yer değiştirme (Shifting) halinde römorkaj hizmeti %50 indirimli olarak uygulanır.
- Rafineri iskelelerinden ayrılmada, kendi imkanları ile seyir edemeyen (pervane, dümen, motor vb. gibi arızalar) gemilere, liman dahilinde demirleme yerine kadar verilen römorkaj hizmetine, Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi uygulanır.

#### 4. Bekleme Ücreti:

İşbu prosedürün (3.2) "Bekleme ve Bekleme Ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere römorkörün bekletilmesi halinde;

- 4.1 Bekletilmesi veya beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına beher hizmet ve römorkör için 180.-USD bekleme ücreti;
- 4.2 Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; 1.maddede belirtilen bekleme ücreti ve ayrıca yapılmayan hizmet için esas ücretin %50'si,
- 4.3 Hizmete verilen deniz araçlarının hizmet için hareket etmesinden sonra bekleme olmaksızın herhangi bir nedenle dönmeleri halinde; yalnızca yapılmayan hizmet esas ücretinin %50'si alınır.

Rafineri, römorkaj hizmetine tahsis ettiği deniz araçlarını 2 saate kadar bekletip bekletmemekte veya bekleme süresinde bir başka hizmet için kullanmakta yetkilidir.

## EK-B.2

### PALAMAR BOTU HİZMET TARİFESİ :

#### 1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

Palamar Botu hizmeti; gemilerin manevraları sırasında, yanaşmada bağlanacağı tesise halatını vermek, ayrılmada bağlandıkları tesisten halatını almak için verdikleri hizmetlerdir. Bot başına bu hizmetin ücretlendirilmesi tablo-4 de gösterilmiştir.

**Tablo-4**

| GRT                               | ESAS<br>ÜCRET<br>(USD) |
|-----------------------------------|------------------------|
| 0-2000 GT (dahil) arası gemilerde | <b>60.-</b>            |

#### 2. Palama Botu Alma Zorunluluğu

**Tablo-5**

| GRT                        | PALAMAR BOTU<br>SAYISI (giriş/çıkış) |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 0-2000 GT<br>(dahil) arası | 1/0                                  |

#### 3. Palamar Botu Hizmet Tarifesi Uygulama Özellikleri

- Palamar Botu Hizmeti; Palamar Botunun geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile sona erer.
- Yanaşmada tablo-5 belirtilen GRT aralığında palamar botu alma zorunlu olup ayrılmada ise mecburi değildir. Tarife uyarınca alınması zorunlu Römorkör hizmeti verilmesi halinde palamar botu ücreti alınmaz, Ancak, gemilerin yazılı olarak palamar botu talep etmeleri halinde hizmet verilir ve ücreti alınır.
- LNG, LPG, petrol ve petrol türevi taşıyan tankerlerde Tablo-4'de belirtilen ücret **%30** fazla alınır.
- Tüm tankları için Gas-Free sertifikası alan tankerler normal palamar botu hizmetine tabidir.(%30 fazla ücret uygulanmaz.)



#### 4. Bekleme ücreti:

İşbu standardın (3.2) "Bekleme ve Bekleme ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere palamar botunun bekletilmesi halinde;

- 4.1 Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti (60.-USD) ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına, beher hizmet ve "palamar botu" için (30.-USD/Saat) bekleme ücreti,
- 4.2 Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen (30.-USD/Saat) bekleme ücreti ve yapılmayan hizmet için " palamar botu " esas ücretinin %50'si (30.-USD),
- 4.3 Hizmete tahsis edilen palamar botlarının hizmet için hareket etmesinden sonra bekleme olmaksızın herhangi bir nedenle dönmeleri halinde; bekleme ücreti alınmayarak yapılmayan " palamar botu " esas ücretinin %50'si (30.-USD) alınır.

### EK-B.3

#### PALAMAR BAĞLAMA-ÇÖZME ÜCRET TARİFESİ:

##### 1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

Gemilerin yanaşma ve kalkma vb. sırasında gemiden verilen palamarı iskeleye, şamandıraya takma, çıkarma hizmetidir. Bu hizmetin ücretlendirilmesi Tablo-6 ve Tablo-7' de gösterilmiştir.

**Tablo-6 (KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER)**

| GRT  | ESAS ÜCRET (USD) |
|--|------------------|
| 0-1000   | <b>15.-</b>      |
| 1001-80000 GT(dahil) gemilerde;<br>1000 GT'lık ücrete ilaveten beher | <b>+8.-</b>      |

**Tablo-7 (DİĞER YÜK GEMİLERİ)**

| GRT  | ESAS ÜCRET (USD) |
|--|------------------|
| 0-1000   | <b>30.-</b>      |
| 1001-80000 GT(dahil) gemilerde;<br>1000 GT'lık ücrete ilaveten beher | <b>+15.-</b>     |

##### 2. Palamar Bağlama – Çözme Ücret Tarifesi Uygulama Özellikleri

- LNG, petrol ve petrol türevi taşıyan tankerlerde yukarıdaki ücretler **%30** zamlı olarak uygulanır.
- Tüm tankları için Gas-Free sertifikası alan tankerler normal palamar ücret tarifesine tabidir. (%30 zam alınmaz.)
- Bağlama + Çözme olarak yukarıdaki tarifeler tek bir sefer olarak alınır. Kalkışta ikinci sefer alınmaz.

## EK-B.4

### SERVİS BOTU HİZMET TARİFESİ

#### 1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

TÜPRAŞ limanlarına gelen/giden gemilere; palamar botu ile personel taşıma ve malzeme ikmali gibi sebeplerle verilen bot hizmetidir. Bu hizmet için Beher bot ve sefer başına, **78.-USD** esas ücret alınır.

#### 2. Servis Botu Hizmet Tarifesi Uygulama Özellikleri

- Servis botunun bir seferlik hizmeti, botun sahil iskelesinden hareketi ile başlar, sahil iskelesine dönmesi ile sona erer.
- TÜPRAŞ iskelelerine acenta/armatörler tarafından servis botu getirilmesine müsaade edilmez.
- Bekleme ücreti dışında hiçbir ilave ücret alınmaz.

Bekleme ücreti: İşbu standardın (3.2) "Bekleme ve Bekleme Ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere, servis botunun bekletilmesi halinde;

2.1 Servis botunun bekletilmemesi esastır. Ancak bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde, yapılan hizmetin ücreti (78.-USD) ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına, beher hizmet ve bot için (39.-USD/saat) bekleme ücreti,

2.2 Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen (39.-USD/saat) bekleme ücreti ve ayrıca yapılmayan hizmet için servis botu esas ücretinin %50'si (39.-USD),

2.3 Hizmete tahsis edilen servis botunun, servis botunun hizmet için hareket etmesinden sonra bekleme olmaksızın herhangi bir nedenle servis botu talebinden vazgeçilmesi durumunda, bekleme ücreti alınmayarak yalnızca yapılmayan servis botu esas ücretinin %50'si (39.-USD) alınır,

## EK-B.5

### MINİBÜS SERVİS HİZMET TARİFESİ :

#### 1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

300 GT'nin üstündeki gemilerin TÜPRAŞ Limanındaki barınma süreleri içinde, gemi ile ilgili personelin Rafineri içinden emniyet ve kontrol altında geçirilerek Tütünçiftlik'e gidiş/gelişlerini sağlamak amacıyla sürekli "Ring" Servisleri şeklinde "Minibüs Servis Hizmeti" verilir. Bu hizmetten 300 (dahil) GT'nin üstündeki gemilerden GT başına **0.005 USD** Minibüs Servis Ücreti alınır.

#### 2. Minibüs Servis Hizmet Tarifesi Uygulama Özellikleri

- Tonilatosu 300 (dahil) GT' nin üzerindeki gemilerden, Rafineri limanına gelişlerinden ayrılışlarına kadar Minibüs Servis Ücreti alınır.
- Minibüs Servis Hizmetinden gemi personeli ile acente ve armatörleri yararlanır.
- Servis Minibüsü, tatil günü ve geceleri de dahil olmak üzere günün 24 saatinde hizmet vermek üzere, saat başlarında Rafineri iskelelerinden hareket ederek Tütünçiftlik merkezine gider ve aynı güzergahtan geri döner.
- Kullanıma hazır bulundurulmuş minibüs servis hizmetinden, az yararlanıldığı veya hiç yararlanılmadığı gerekçesiyle servis ücretine itiraz edilemez.
- Minibüs kapasitesinin yetmediği özel hallerde (özellikle gemilerin yanaşmasından sonra yapılan ilk seferde) bir sonraki servis saatinden önce ara servis konabilir.

## EK-B.6/1

### BARINMA HİZMETLERİ :

#### 1. İşgal Tarifesi

TÜPRAŞ tesislerinde; şamandıra, platform ve diğer iskelelerde rampa (aborda) ve kıçtan kara olan yerli/yabancı tüm gemilerin, her seferi için buraları işgal etmeleri karşılığında verilen hizmettir. Bu hizmetin ücretlendirilmesi Tablo-8’de gösterilmiştir.

**Tablo-8**

| KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER                                     |                  | DİĞER YÜK GEMİLERİ   |                  |
|--|------------------|--|------------------|
| GRT  | ESAS ÜCRET (USD) | GRT  | ESAS ÜCRET (USD) |
| 0-1000   | 5.-              | 0-1000   | 10.-             |
| 1001-80000 GT(dahil) gemilerde;<br>1000 GT'lık ücrete ilaveten beher | +5.-             | 1001-80000 GT(dahil) gemilerde;<br>1000 GT'lık ücrete ilaveten beher | +10.-            |

#### 1.1 İşgal Tarifesi Uygulama Özellikleri

- İşgal; gemilerin yükleme, tahliye ve balast işlemleri sırasında rafineri liman tesislerinde barınmalarını ifade eder.
- Gemilerin, bağlandığı ve ayrıldığı gün tam gün sayılır.
- Gemilerin, rafineri limanlarına gelişinden, liman hudutları dışına çıkışına kadar barınma yerinde (shifting dahil) işgal ettikleri gün sayısı kadar barınma ücreti alınır.
- TÜPRAŞ iskelelerimize yükleme/tahliye yapan ve ayrıca, balast alıp vermeyen gemilerin hortum sökülmesinden sonra sahil ile ilgili işlemlerini tamamlayabilmeleri için **3 saat “işlem süresi”** tanınır.
- Rafineri iskelelerimize yükleme/tahliye yapan ve balast alıp veren gemilere, balast müsaadesinin verildiği andan itibaren azami **6 saat “balast süresi”** tanınır.
- Gemi kaptanlığı, işlem ve balast süreleri içerisinde hazırlıklarını tamamlayarak gemiyi kalkışa hazır vaziyete getirmekle hükümlüdür.
- Rafineri yetkililerince görülen lüzum üzerine, gemilerin barınma yerlerini değiştirmesi veya tesisten ayrılmaları için 2 saat süre tanınır.

#### 2. Fuzuli İşgal Tarifesi

Gemilerin TÜPRAŞ Liman tesislerini normal süresinden fazla olarak veya TÜPRAŞ izni olmaksızın işgal etmelerini ifade eder. Fuzuli işgalin ücret tahakkuku Tablo-9 da gösterilmiştir.

**Tablo-9**

|                                |
|--------------------------------|
| SAATTE 100 GRT VE KESRİ BAŞINA |
| <b>3 USD</b>                   |

## 2.1 Fuzuli İşgal Tarifesi Uygulama Özellikleri

- Permanent balast durumunda olan gemiler, yükleme ve tahliye sonunda hortumun sökülmesinden sonra müsaade edilen “**işlem süresi**” içinde kalkamaz ise süre aşımı kadar fuzuli işgale girmiş olur.
- Gemilerin hortumun sökülmesinden sonra 3 saat içinde kalkmaması durumunda evrak teslim saati göz önüne alınır. Evrak tesliminden sonra 1 saat içinde kalkmayan gümrüksüz kargo taşıyan gemilere ve 2 saat içinde kalkmayan gümrüklü kargo taşıyan gemilere ilave beher saat başına fuzuli işgal tarifesi uygulanır.
- Rafinerinin evrak teslimine hazır olmasına rağmen geminin herhangi bir nedenle evrak kabulünü geciktirmesi halinde fuzuli işgal süresinin hesaplanmasında hortum sökülme saati baz alınır.
- Azami “**balast süresi**” içinde balastını basıp yüklemeye başlamayan veya balast alıp kalkmayan gemiler, müsaade edilen sürelerin aşımı kadar fuzuli işgale girmiş olur.

### EK-B.6/2

- Rafineri iskelelerine yükleme için gelen gemiler, tanklarını temiz bulundurmamak zorundadır. Dolum öncesi rafineri yetkilileri tarafından yapılan kontrollerde veya dolum sırasında gemi tanklarından alınan numunelerin laboratuvar analizi neticesinde temiz olmadığı tespit edilmesi halinde, geminin dolumu için müsaade verilmez geminin dolumu durdurulur. Geminin tanklarını temizlemesi için rafineri tesislerinden ayrılması istenir. Bu nedenle iskelede kalınan süreye “**fuzuli işgal**” uygulanır.
- Rafineri yetkililerince görülen lüzum üzerine, geminin 2 saat içinde barınma yerinin değiştirmemesi veya tesislerden ayrılmaması durumunda; ayrıldığı tarih ve saate kadar süreye “**fuzuli işgal**” uygulanır.
- Geminin kendi kusurundan dolayı doluma devam edememesi halinde iskelede kalınan süreye “**fuzuli işgal**” uygulanır.
- Yükleme ve boşaltma yapan tankerlerin ihrakiye ikmallerini, yükleme ve boşaltma veya balast sürelerinde yapmaları esastır. Ancak, rafineri operasyon şartları nedeniyle meydana gelebilecek gecikme süreleri, “**fuzuli işgal**” in hesaplanmasında dikkate alınarak tenzil edilir.
- Gemilere, Liman Başkanlığı'nca hava muhalefetinden (sis, fırtına v.b. gibi mücbir sebepler ) dolayı kalkış izini verilmemesi halinde “**fuzuli işgal**” ücreti tatbik edilmez.
- Gemilerin ayrılma talebinde bulunması halinde, Rafinerinin yeterli araç tahsis edememesi v.b. gibi Rafineriden kaynaklanan bir nedenle hizmetin geciktirildiği süreler için “**Fuzuli İşgal**” ücreti tatbik edilmez.
- Dolum veya tahliye için iskeleye çağrılan gemi, 2 saat içinde iskeleye yanaşmadığı takdirde, yükleme/boşaltma sırasını kaybeder. Dolum/tahliye sırası, açıkta bekleyen gemilerin sonuna atılır. Gemi, bu sebeple beklediği süre için hiçbir hak talep edemez.

## EK-B.7

### SU İKMAL HİZMET TARİFESİ

#### 1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

TÜPRAŞ limanlarında yükleme/boşaltma yapan gemilere, barınmaları sırasında verilen tatlı su hizmetidir. Bu hizmetin ücretlendirilmesi Tablo-10 da gösterilmiştir.

**Tablo-10**

| HİZMETİN YERİ              | SUYUN VERİLİŞ ŞEKLİ | USD/m <sup>3</sup> |
|----------------------------|---------------------|--------------------|
| TÜPRAŞ<br>İZMİT RAFİNERİSİ | VANADAN             | 4,-                |

#### 2. Su İkmal Hizmet Tarifesi Uygulama Özellikleri

- Su ücretleri, TÜPRAŞ tarafından tespit edilir.
- Su ücretine; suyun gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç, gereç ve personel ücretleri dahildir.
- Su miktarı, sahil sayacı üzerinde tespit edilen miktar olup, miktar tespitinde küsurat, tama iblağ edilir.
- Su ikmalinde; hortum bağlama çözme işlemleri gemi personeline yapılır.
- Su sayacının açılış ve kapanış değerleri okunurken, rafineri ve yetkili gemi personeli hazır bulunacak ve miktar birlikte tespit edilecektir.
- Gemi kaptanlığı, su miktarının tespitinde denetim yetkisini kullanmadığı zaman miktar konusunda bilahare doğacak itirazlar dikkate alınmaz.
- Su ikmali, TÜPRAŞ iskelelerinde yükleme ve boşaltma yapan gemilere verilir. Gemilerin, yalnızca su ikmali için TÜPRAŞ iskelelerini işgal etmesine izin verilmez. Ancak, Türk Bayraklı okul ve askeri gemilerden, kamu kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden ve denizde can kurtarma maksadıyla hareket eden gemilerden, yalnızca su ikmali için Rafinerimiz iskelelerine yanaşanlara bu hizmet verilir.
- Su ikmali için yapılan talepler sıraya ve iskele kapasitesine göre imkanlar dahilinde karşılanır. Ancak, kapasite yetersizliği ve acil durumlarda, öncelik sırası rafineri tarafından verilir.



- TÜPRAŞ gemilere tatlı su verip vermemekte serbesttir. TÜPRAŞ'ın bu konuda herhangi bir yükümlülüğü yoktur.
- Gemilere verilen su miktarı, **10 m<sup>3</sup>** den az olması durumunda **10 m<sup>3</sup>** lük su ücreti tahakkuk ettirilir.

## EK-B.8

### MAKİNELİ DENİZ ARAÇLARI KİRA HİZMET TARİFESİ :

#### 1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı

Deniz Araçlarının, EK-B.1, EK-B.2 ve EK-B.3'de tanımlanan hizmetleri dışında TÜPRAŞ imkanlarının müsait olması halinde verdikleri tüm hizmetlerdir. Bu hizmetin ücretlendirilmesi Tablo-11 de gösterilmiştir.

**Tablo-11**

| DENİZ ARACININ GÜCÜ BG (HP) | BEHER SAAT VE KESRİ İÇİN (USD) |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 0- 80 BG (HP) arası         | 50.-                           |
| 81- 190 BG (HP) arası       | 78.-                           |
| 191- 400 BG (HP) arası      | 150.-                          |
| 401-1000 BG (HP) arası      | 200.-                          |
| 1001-2000 BG (HP) arası     | 300.-                          |
| 2001-3000 BG (HP) arası     | 450.-                          |
| 3001'den yukarı             | 750.-                          |

#### 2. Makinelı Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi Uygulama Özellikleri

- TÜPRAŞ, liman hudutları (iskele tesislerini içine alan manevra sahası) dışında kalan yerler için, söz konusu hizmetleri vermeye mecbur değildir.
- Makinelı Deniz Araçlarının kira hizmeti, aracın bağlama yerinden ayrıldığı saate başlar, bağlama yerine döndüğü saate sona erer. Ancak TÜPRAŞ kusuru yüzünden kaybedilen süreler, hesaplamada toplam süreden düşülür.
- Kiralama süresi 1 saatten az olsa dahi en az 1 saatlik ücret alınır.
- Kira süresinin tespitinde saatin kesirleri tama iblağ edilir.
- Makinelı deniz aracının TÜPRAŞ liman hudutları dışına kiralanması durumunda bir kiralama hizmeti; en az 8 saatlik ücretten az olmamak kaydıyla, %50 ilaveli alınır.
- Kiralanan makinelı deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır.

## EK-B.9

### VİNÇ HİZMET TARİFESİ :

Rafineri iskelelerinden sabit ve/veya seyyar vinçlerle; gemilere nakliyesi yapılacak olan yedek parça, kumanya, yağ varili .vb. gibi malzemelerin verilmesi veya alınması için kullanılması hizmetidir. Vinçle taşınacak beher parça 1 tondan daha ağır olamaz. Vinç hizmetinin verildiği beher saat ve kesri başına, **sabit vinçlerde 15,- USD; seyyar vinçlerde ise 80,-USD** ücret alınır.

## **EK-B.10**

### **ATIK ALIM HİZMET TARİFESİ :**

#### **1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı**

Gemi atıklarının alınması hizmeti; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından 01/06/2009 tarih, 27249 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan “ Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkındaki Tebliğ’in “ (Tebliğ No:2009/3) TÜPRAŞ Liman Hudutları içinde TÜPRAŞ iskelelerine yanaşan yerli ve yabancı tüm gemilerin, katı ve sıvı atıklarının TÜPRAŞ’a ait (veya TÜPRAŞ tarafından kiralanan) araç ve gereçlerle gemilerden alınmasını ifade eder. Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca ilgililerden talep edilecek ücretler Tablo 12-13 ‘de gösterilmiştir.

## 2. Gemilerden Atık Alım Hizmeti Ücret Tarifesi Tablosu

Tablo 12

| GRT         | 1. Kısım        |   |              |             | 2. Kısım                        |    |              |             |
|-------------|-----------------|---|--------------|-------------|---------------------------------|----|--------------|-------------|
|             | Sabit Ücret (€) | Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m <sup>3</sup> ) |              |             | Atık Ücreti (€/m <sup>3</sup> ) |    |              |             |
|             |                 | MARPOL EK-I<br>(sintine suyu,<br>atık yağ, slaç )               | MARPOL EK-IV | MARPOL EK-V | MARPOL EK-I                     |    | MARPOL EK-IV | MARPOL EK-V |
| 0-1000      | 80              | 1   | 2            | 1           | 1,5                             | 35 | 15           | 25          |
| 1001-5000   | 140             | 3   | 2            | 1           |                                 |    |              |             |
| 5001-10000  | 210             | 4   | 3            | 2           |                                 |    |              |             |
| 10001-15000 | 250             | 5   | 4            | 2           |                                 |    |              |             |
| 15001-20000 | 300             | 6   | 5            | 2           |                                 |    |              |             |
| 20001-25000 | 350             | 7   | 5            | 3           |                                 |    |              |             |
| 25001-35000 | 400             | 8   | 6            | 3           |                                 |    |              |             |
| 35001-60000 | 540             | 10  | 10           | 4           |                                 |    |              |             |

|            |     |    |    |   |  |  |  |  |
|------------|-----|----|----|---|--|--|--|--|
| 60000-üstü | 720 | 13 | 15 | 5 |  |  |  |  |
|------------|-----|----|----|---|--|--|--|--|

\*Marpol Ek-VI scrubber atıkları IBC' lerde kabul edilecek olup, bertaraf hizmet bedeli 150 €/m<sup>3</sup>' dür. Tesisimizden IBC talep edilmesi durumunda ilave olarak uygulanacak ücret 100 €/adet olacaktır.

**Tablo 13**

| LİMANDA – HAFTA SONU/MESAİ DIŞI |       |              |             |
|---------------------------------|-------|--------------|-------------|
| Atık Ücreti (€/m <sup>3</sup> ) |       |              |             |
| MARPOL EK-I                     |       | MARPOL EK-IV | MARPOL EK-V |
| 1,875                           | 43,75 | 18,75        | 31,25       |

### **3. Ücret Tarifesinin Uygulanmasında Dikkate Alınacak Hususlar**

Gemilerden Atık Alım Hizmeti Ücret Tarifesi Tablosunun 1. Kısımında belirtilen gemilerin (GRT) gross tonuna göre Sabit Ücrete Tabi Atık Miktarlarının tamamının verilmesi veya bir kısmının verilmesi durumlarında, gemilerden Sabit Ücrete Tabi belirlenmiş ücretler alınır. Belirtilen atık türleri ve miktarlarını geçen taleplerde ilave vereceği atığın türüne göre 2. Kısımında yer alan m<sup>3</sup> başına ücret tarifesi uygulanır. Ücretler Euro (€) cinsinden düzenlenmiştir.

- Mesai saatleri Pazartesi - Cumartesi 08:00 - 17:00 arasındır
- Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sabit ücret dışındaki tarifeler %25 zamlı olarak uygulanır.
- Sabit Ücrete Tabi Ücretler atık alım hizmeti verilmesi karşılığında alınır, bu ücrette herhangi bir indirim yapılması söz konusu olamaz.
- Yatlara, kabotaj hattında çalışan gemilere, balıkçı teknelerine ve kamu hizmet teknelerine Atık Alım Hizmeti Ücret Tarifesi EK 1'in 1. Kısımındaki Asgari Ücrete Tabi Ücret tarifesi uygulanmaz, vereceği atığın türüne göre EK 1'in 2. Kısımında belirtilen m<sup>3</sup> başına ücret tarifesi uygulanır.
- Ülkemiz limanlarına gelen bir geminin atık vermek istemesi üzerine Sabit Ücrete Tabi Ücret alındıktan sonra söz konusu gemi ülkemizden ayrılmadan başka limana / limanlara uğraması durumunda atık vermek isterse, tekrar Atık Alım Hizmeti Ücret

tarifesi EK 1'in 1. Kısımındaki Sabit Ücrete Tabi Ücret tarifesi uygulanmaz. Bu gemilerin verdiği atığın EK 1'in 2. Kısımında belirtilen m<sup>3</sup>'ü başına ücret tarifesi uygulanır. Bu durum geminin limandan ayrılmadan tekrar atık vermek istemesi durumunda da uygulanır.

- Ülkemiz limanlarından sefere çıkıp yurtdışındaki limanlara giden ve 48 saat içinde tekrar ülkemiz limanlarına gelen gemilerden sabit ücret alınmaz. Bu gemiler, verdiği atığın türüne göre EK 1'in 2.Kısımında belirtilen m<sup>3</sup> başına ücret öderler.
- Türk Boğazlarından uğraksız geçen gemilerin talepleri halinde EK 1'in 1.Kısımında ki Sabit Ücrete Tabi Ücret alındıktan sonra ilave vereceği atığın tür ve miktarına göre EK 1'in 2. Kısımında belirtilen m<sup>3</sup> başına ücret tarifesi uygulanır.
- Açıkta atık alınması durumunda; slop ve kirli balast haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 artırılarak uygulanır. Slop ve kirli balastın açıkta alınma ücreti 5 £/ m<sup>3</sup>tür
- Limana veya platforma yanaşmış gemilerden ve limana / platforma teknik nedenlerden dolayı yanaşamayan gemilerden atık alma gemisi ile atık alınması durumunda açıkta atık alınma tarifesi uygulanmaz
- Atık alım hizmetlerinin atık veren gemi veya liman işletmesi kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen atık alım hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur.

Atık alımına başladıktan sonra:

|              |         |
|--------------|---------|
| Slop         | 10 saat |
| Kirli balast | 10 saat |
| Sintine suyu | 4 saat  |
| Slaç         | 4 saat  |

|              |           |
|--------------|-----------|
| Atık yağ     | 2 saat    |
| Zehirli sıvı | 4 saat    |
| Pis su       | 4 saat    |
| Çöp          | 1 saattir |

- Atığın m<sup>3</sup> başına alınacak ek ücretler tavan fiyatlar olup, ulaşım mesafesi, bertaraf maliyeti, limanın alt yapısı v.b hususlar dikkate alınarak en fazla % 40 indirim yapılabilir.

#### 4. Atık Alım Hizmet Tarifesi Uygulama Özellikleri

- Gemiler için yapılması gerekli olan tüm atık bildirimleri, Liman Tek Pencere (LTP) Sistemi üzerinden acenteler tarafından yapılacaktır.
- Balast, kirli balast, sintine ve slop gibi sıvı halde bulunan atıklara sahip gemiler bizzat veya acenteleri aracılığıyla, iskeleye yanaşmadan en az 24 saat önce sıvı atık özelliklerini ve miktarlarını tesislere bildirmek zorundadır.
- Sıvı atık miktar tayininde sahil tankı ölçüleri esas alınır.
- Yönetmelik Ek-4 ve Ek-5'de yer alan Atık Transfer Formları, DAU içerisinde atık alım yükümlüleri tarafından oluşturulacaktır. Oluşturulan formların çıktısı alınacak, gerekli yerler imzalanacak ve gerektiğinde ibraz edilmek üzere gemi yetkilisi ve atık alım yükümlüsü tarafından saklanacaktır.
- Her tür atık tesliminde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan "Atıklar İçin Transfer Formu" doldurulup gemi kaptanı tarafından imzalanacaktır.
- Limanımıza yanaşan her gemi atık versin vermesin hazırladığı "DAU Atık Bildirim Form"unu Liman yetkililerine teslim etmek zorundadır.
- Katı atıkların ağzı kapalı variller, naylon ve benzeri sağlam torbalar veya kaplar içine uluslar arası MARPOL 73/78 protokolü uyarınca sınıflara ayrılarak ve dökülmeyecek şekilde yerleştirilerek iskele başından veya geminin kışından gemi personeline, el incesi veya gemi vinciyle atık kabul tesisine verilmesi zorunludur.
- Gemilerin, TÜPRAŞ emniyetini olumsuz yönde etkileyecek katı atıkları vermemeleri ve atıkların hangi gemiye ait olduğunun belirlenmesi için atık torbalarına yetkililerin ad, soyadı ve unvanlarının yazılması zorunludur.
- Gemilerin balast haricindeki sıvı atıklarını, balastlarını basmadan önce TÜPRAŞ'a tahliye etmeleri gerekmektedir.
- TÜPRAŞ'ın kabulü halinde, iskelelerimize yükleme ve boşaltma haricinde sadece balast basmak üzere yanaştıkları takdirde işbu tarife hükümleri aynen uygulanır.
- Gemilerin kirlilik nedeniyle Rafinerimize, çevreye ve 3. Şahıslara verilen zarar/ziyanın talep edilme hakkı saklı tutulacağı gibi bundan sonra geminin dolum yapmasına müsaade edilmez.



## EK-B.11

### PILOTAJ HİZMET TARİFESİ

Rafineri tarafından pilotaj hizmeti verilmemekte olup İzmit körfezinde söz konusu hizmeti vermekte olan diğer kuruluşlardan Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Denizcilik ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Talimatları çerçevesinde hizmet alınmalıdır.

### KILAVUZ ALMA ZORUNLULUĞU

TÜPRAŞ İzmit Rafineri liman hudutları içinde, gemilerin uymakla hükümlü oldukları, kılavuz alma ve muafiyet oranları, Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Denizcilik ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Talimatlarınca belirlenir.