



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

**İZMİR RAFİNERİSİ LİMAN
HİZMETLERİ TARİFESİ
PROSEDÜRÜ**

Dok. No : İZR.SAT.PRO.0001
Yayın Tarihi : 16.11.2009
Rev. No : 18
Rev. Tarihi : 30.08.2023
Sayfa No : 1 / 38

LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ PROSEDÜRÜ



Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.

**İZMİR RAFİNERİSİ LİMAN
HİZMETLERİ TARİFESİ
PROSEDÜRÜ**

Dok. No : İZR.SAT.PRO.0001
Yayın Tarihi : 16.11.2009
Rev. No : 18
Rev. Tarihi : 30.08.2023
Sayfa No : 2 / 38

İÇİNDEKİLER

SAYFA NO

1.0 AMAÇ	3
2.0 TANIMLAR	3
2.1 Prosedür	3
2.2 TÜPRAŞ	3
2.3 Aliağa Limanı	3
2.4 Liman Dışı	3
2.5 Slop	4
2.6 Kirli Balast	4
2.7 Sintine	4
2.8 Hizmet Gemisi	4
2.9 Römorkör	4
2.10 Kılavuz Kaptan (Pilot)	4
2.11 Palamar Botu	4
2.12 Tanilato	4
2.13 Gross Tonilato/Gross Ton (Gt)	4
2.14 Net Tonilato/Net Ton (Nt)	4
2.15 Deplasman Ton	4
2.16 Dead-Weight Ton (Dwt)	5
2.17 Eşya	5
2.18 Terminal	5
2.19 Dolphin (Platform)	5
2.20 İskele	5
2.21 Rıhtım	5
2.22 Yatma	5
2.23 Gün	5
2.24 Shifting	5
2.25 Sefer	5
2.26 Gemi Yanaşma Saati	6
2.27 Gemi Ayrılma Saati	6
2.28 Segregated Ballst Tanks (SBT) (Ayrılmış Balast Tankları)	6
2.29 Light ship	6
3.0 UYGULAMA	6
3.1 Liman Hizmetleri Tanımı ve Türleri	6
3.2 Bekleme ve Bekleme Ücreti	6
3.3 "Shifting" Durumunda Ücret	7
3.4 Hizmetlerin Yürütülme Şekil ve Şartları	7
3.4.1 Liman Hizmet Avansı	7
3.4.2 Ödemelerde Gecikmeler (Faiz)	7
3.4.3 Müşteri Hesap Dökümü (Dublör Kaydı)	8
3.4.4 Liman Hizmeti Verilebilme Şartları	8
3.4.5 Hizmet Makbuz ve Bill'leri/Faturalama	8
3.4.6 Döviz Kuru USD, EURO ve TL Kesirleri	9
3.4.7 Liman Hizmet Tarifesi Hazırlık ve Revizesi	9

4.0 ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER	9
4.1 Diğer Hükümler	9
4.1.1 İbraz Edilecek Belgeler	9
4.1.2 Tarifede Yer Almayan Hususlar	10
4.1.3 Verilmeyen Hizmetler	10
4.1.4 Liman ve Denizin Kirletilmesi	10
4.1.5 Liman Hizmetlerinden Muafiyet	10
4.1.6 Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler	10
4.1.7 Kabotaj Hattı Dışında Çalışan Gemiler	11
4.1.8 Yürürlükten Kaldırılan Hükümler	11
4.1.9 Uygulanacak Tarife	11
4.2 Dayanak	11
4.3 Yürütme	11
4.4 Yürürlük	11
5.0. EKLER	12

1.0 AMAÇ :

Bu Prosedürün amacı, ilgili mevzuat hükümleri ile prosedür ve talimatlarda belirtilen esaslar dahilinde TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi ve Rafineri sorumluluk alanındaki diğer iskelelere yükleme/boşaltma amacıyla gelen tüm ticaret gemilerine iskele tesislerinde kaldıkları sürece verilen ücrete tabi liman hizmetlerinin tarifelenmesi, yürütülmesi, faturalandırılması ve faturaların tahsilatıyla ilgili yöntemleri düzenlemektir.

2.0 TANIMLAR:**2.1 Prosedür:**

Bu ifadeden TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Prosedürü anlaşılmaktadır.

2.2 TÜPRAŞ:

TÜPRAŞ İzmir Rafineri Müdürlüğü'nü ifade eder.

2.3 Aliğa Limanı:

TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi yönetiminde ve işletmeciliğinde olan Aliğa Limanı; Enlemi:38 49' 46' Kuzey, boylamı: 26 53' 48' Doğu olan ILICA BURNU'ndan enlemi: 38 50' 53' Kuzey, boylamı: 26 53' 00' Doğu olan TAVŞAN ADASI güney ucuna ve buradan enlemi: 38 50' 54' Kuzey, boylamı: 26 58' 12' Doğu olan KALABAKHİSARI BURNU'na çizilen mevhum hatların içinde kalan deniz alanıdır.

2.4 Liman Dışı:

Aliğa Limanı Tanım Sınırı Dışında Kalan Deniz Alanlarına Liman Dışı denir.

2.5 Slop:

Deniz tankerlerinin kargo tanklarını yıkamaları, temizlemeleri sonucunda, genelde bir tanklarında topladıkları yıkama suyu, yağ, temizleyici kimyasal katkı, sediment artık ve atıkları karışımına denir.

2.6 Kirli Balast:

Deniz tankerlerinin seyir dengelerini sağlamak üzere kargo tanklarına aldıkları deniz suyu kargosuna denir. Genel olarak temiz balast tankı olmayan yada temiz balast tankı kapasitesi yeterli olmayan deniz tankerleri yükleme öncesi kirli balast taşırlar.

2.7 Sintine:

Tüm deniz taşıyıcılarının; Ana makine sızıntı, taşıntı, yağ atıkları, yaşam mahalli ve kuzine kirli su ve atıklarına verilen addır.

2.8 Hizmet Gemisi:

Romorkaj, kurtarma gibi deniz ulaşımının ve taşımacılığının özel hizmetlerinde kullanılan su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçlarına hizmet gemisi denir.

2.9 Römorkör:

Gemilerin, iskele tesislerine yanaşma ve ayrılmalarında, dar sulardaki seyir ve manevralarında emniyet maksadıyla ek güç sağlamak suretiyle kullanılan hizmet gemileridir.

2.10 Kılavuz Kaptan (Pilot):

Tehlikeli, dar sularda, geçitlerde seyredileceği zaman, ya da Limanlara giriş ve çıkışta alınan, deniz, seyir ve manevra danışmanı, asgari yakın yol ehliyetine sahip kaptandır.

2.11 Palamar Botu:

Gemi halatlarının (palamar) iskele bağlama yerlerine veya bu yerlerden gemilere taşınmasını sağlayan teknelerdir.

2.12 Tonilato:

Ticaret gemilerine ait hacim ölçüsüdür.1 İngiliz Tonilatosu (Register Ton) = 100 feet³ = 2,83 m³

2.13 Gross Tonilato / Gross Ton (Grt):

Geminin güverte alt ve üstünde bulunan tüm kapalı yerlerinin hacmidir.

2.14 Net Tonilato / Net Ton / (Nt):

Geminin yük ve yolcu taşımaya tahsis edilen kapalı yerlerinin hacmi veya geminin yük ve yolcu taşımaya imkan vermeyen kısımlarının Gross Tonilato'dan çıkarılmasından sonra kalan hacmidir.

2.15 Deplasman Ton :

Askeri gemilerin tonilatosu olup geminin ve içindekilerin ton olarak toplam ağırlığıdır.

2.16 Dead-Weight" Ton (Dwt):

Geminin yük, yakıt, kumanya, su, stor, (gereçler ve lazime) vs. olarak taşıyabileceği maksimum ağırlığı ifade eder. Geminin müsaade edilen yaz sigorta hattına kadar batırıldığında taşıdığı deniz suyu ağırlığına eşit olup uluslararası teamülde birimi "Long Ton" olarak ifade edilir.

2.17 Eşya:

Taşıyabilecek her türlü maddi kıymetleri ifade eder.

a) Tehlikeli Eşya:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen, (Uluslararası Denizcilik Örgütü "imo" tarafından yayınlanan, "Dangerous Goods Code" adlı kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı ifade eder.

b) Dökme Eşya:

Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme/boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı ve katı maddelerdir.

2.18 Terminal:

Izmir Rafinerisi'nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarıdır (Rihtim, iskele, ambarlama yerleri ve açık arazi vs.) .

2.19 "Dolphin" (Platform) :

Gemilerin yanaşmalarında yaslandıkları veya halatlarını bağladıkları ağaç, beton ya da sert kauçuktan imal edilmiş sabit iskele adacıklarıdır.

2.20 İskele:

Deniz kıyısındaki doğal araziden denize doğru çıkıntı teşkil ederek teknelerin yanaşma ve yatmalarını sağlayan yapılardır.

2.21 Rıhtım:

Gemilerin yükleme, boşaltma ve barınmalarını sağlayan beton ve benzeri cisimlerle biçimlendirilmiş deniz kıyısındaki doğal arazi parçalarından meydana gelen yanaşma yerleridir.

2.22 Yatma:

Geminin seyir haricinde, iskele veya şamandıraya bağlı veya demirli olarak harekete hazır şekilde bulunmasıdır.

2.23 Gün:

İşbu Tüpraş İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardında yer alan "Gün" ifadesinden (aksi belirtilmedikçe) "TAKVİM GÜN"ü anlaşılır.

2.24 Shifting:

Görülecek lüzum üzerine geminin barınma yerinin değiştirilmesidir. "Shifting", aynı iskele üzerinde barınma yerinin değiştirilmesi şeklinde olabileceği gibi değişik iskeleler veya şamandıra ile iskeleler arasında olabilir.

2.25 Sefer:

Geminin yükleme yaptığı limanda başlar, tahliye yaptığı limanda biter.

2.26 Gemi Yanaşma Saati:

Yanaşma manevrası sonunda, gemi ve iskele manifoldlarının bağlanabilecek durumda karşılıklı hale getirildiği ve tüm halatların boşları alınarak hareketin sıfırlandığı an yanaşma saati olarak kabul edilir.

2.27 Gemi Ayrılma Saati:

Ayrılma manevrası başladıktan sonra geminin bütün halatlarının fora edildiği (çözüldüğü), geminin iskele ile temasının kaybolduğu ve hareketin başladığı an ayrılma saati olarak kabul edilir.

Geminin Yanaşma ve Ayrılma saatleri; pilotaj, römorkaj ve "mooring boat" hizmet saatleri ile (özellikle pilotaja tabi büyük gemilerde) aynı saatler olmayabilir. Bu hizmetlerin başlangıç ve bitiş tarifleri ise ilgili bölümlerde ayrıca verilmiştir.

2.28 "Segregated Ballast Tanks" (SBT) (Ayrılmış Balast Tankları):

Gemilerin kargo tanklarından ayrı olarak bulunan, deniz ve çevre kirliliğinin önlenmesini sağlayan ve çevre temizliği ile ekolojik dengeye katkısı olan depolama tanklarıdır.

2.29 Light ship:

Gemilerin tonlatosu olup geminin ve içindekilerin ton olarak toplam ağırlığıdır.

3.0 UYGULAMA

3.1 Liman Hizmetleri Tanımı Ve Türleri:

Liman hizmetleri, İzmir Rafinerisi ve Rafineri sorumluluk alanındaki diğer iskele tesislerinde işbu prosedür esaslarına göre verilen ve aşağıda türleri sayılan hizmetlerdir.

- Kılavuzluk Hizmeti,
- Römorkaj Hizmeti,
- Palamar Botu (Moorıng Boat) Hizmeti,
- Palamar Bağlama Hizmeti
- Minibüs Servis Hizmeti,
- Barınma (İşgal/Fuzuli İşgal) Hizmeti,
- Su İkmal Hizmeti,
- Makinelı Deniz Araçları Kira Hizmeti,
- Hortum Kullanma Hizmeti,
- Vinç Hizmeti,
- Gemilerden Atıkların Alınması Hizmeti,
- Gemi Söküm Bölgesine Hurda Gemi Yanaştırma Hizmeti,
- Rafineri Sorumluluk Alanındaki Diğer İskelelerde Verilen Liman Hizmetleri.

3.2 Bekleme ve Bekleme sonucunda hizmetin yerine getirilememesi Ücreti:

Gemi kaptanı veya acentesinin talebi üzerine, hizmete tahsis edilen deniz araçlarının ve personelin Rafinerinin kusuru veya mücbir sebepler dışında; gemi kaptanı, gemi personeli, acente ve armatörünün kusuru veya gemi arızası sebebiyle hizmet verilmeden bekletilmesidir.

3.3 "Shifting" Durumunda Ücret:

Gemi; gerektiğinde Rafinerimiz'den müsaade alınmak ve iskelenin aynı yönünde bağlama yerini değiştirmemek kaydıyla kendi imkânları ile ileri/geri hareket edebilir. (kayma). "Shifting" olarak kabul edilmeyen bu işlemi; gemi, kendi imkânları ile yapamaz veya yapması emniyet açısından sakıncalı görülür ise "shifting" ücreti alınmak suretiyle, gemiye uygun deniz araçları ile yardım edilir.

Bu işlemin dışında gemi halatlarının fora edilmesini (çözülmesini) gerektiren tüm "shiftingler", ayrı hizmetler olarak kabul edilir. Bu sebeple ayrılma ve yanaşma manevraları için ayrıca (Minibüs Servis ücreti ve Barınma Hizmet ücreti hariç olmak üzere) ücret tahakkuk ettirilir.

Shifting durumunda ücreti: pilotaj ve romörkaj yanaşma esas ücretinin (yanıcı dahil) toplamının %50 kadar ücret alınır.

3.4 Hizmetlerin Yürütülme Şekil Ve Şartları:**3.4.1 Liman Hizmet Avansı**

Gemilere liman hizmeti verilebilmesi için, acente veya armatörlerin İzmir Rafinerisi'nden öğrenecekleri avans tutarını, 3.4.2. "ödemelerde gecikmeler (Faiz)" maddesinde ayrıntıları açıklandığı şekilde ilgili banka hesabına yatırması zorunludur. Müşteri hesaplarının karışmaması için faturanın hangi müşteri adına çıkartılması isteniyor ise avans tutarının da bankaya aynı müşteri adına yatırılması gerekmektedir. Avansın hesaplanmasında, tarifedeki her türlü hizmetin ücreti %10 fazlasıyla alınır. Liman hizmetleri,

gemiye ait avansın, Genel Müdürlüğü'müzün banka hesaplarından birine yatırılmasından sonra, banka şubesinin tahsilat dekontuyla ilgili yazılı teyidine istinaden verilir. Banka şubeleri arasındaki veya postadaki havale gecikmelerinden dolayı gemilere liman hizmeti verilmemesi, faiz... Vb. gibi müeyyidelerin uygulanması durumlarından Rafinerimiz sorumlu değildir. Bakiye iadesi; Müşterinin Genel Müdürlüğü'müze yapacağı yazılı talep halinde hesabına yatırılır. Havale gecikmelerinden Genel Müdürlüğümüz sorumlu tutulamaz. Hizmetle ilgili fatura tutarının, avans tutarından fazla olması durumunda; aradaki farkın, müşteriye bildirim tarihinden (telefon vs.) itibaren 3 gün içinde yatırılması gerekmektedir. Farkın müşteri lehine olması halinde; aynı müşteri ile ilgili diğer bir gemi için kullanılması veya yazılı talep halinde müşteriye iadesi mümkündür. (Sürekli ve cari hesap çalışan müşterilere bakiye iadesi yapılmaz).

Bakiye avans tutarları ile birlikte bütün avans tutarlarının hesaplarımıza yatırılma gününün, her türlü tatil ve bayram günlerine rastlaması halinde; avans tutarlarının, tatil günlerinden 1 (bir) önceki iş günü yatırılması zorunludur. Avansın yatırılmaması veya eksik yatırılması durumunda 3.4.2."Ödemelerde Gecikmeler (Faiz)" maddesindeki hükümler uygulanır.

3.4.2 Ödemelerde Gecikmeler (Faiz) :

Avansa tabi olan gemilerin acente/armatörleri tarafından, gemilerin İzmir Rafinerisi ve Rafineri sorumluluk alanındaki diğer iskelelere yanaşmasından 1 (bir) iş günü önce avansın yatırılması zorunludur. Avansın yatırılmaması halinde, gemilere hizmet verilmez. Ancak gemilerin Rafinerimiz iskelelerine yanaşmasından 1 (bir) iş günü öncesi dolum emri teyidinin verilememesi; gemi bağlantılarının yapılamaması; gemilerin nomine edilememeleri ve/veya Rafinerimiz tarafından yapılan yükleme/boşaltma limanı değişiklikleri vb. gibi nedenlerle, liman hizmet avanslarının, gemilerin iskelelerimize yanaştıkları tarihte yatırılması durumlarında, ilgili gemilere faiz tahakkuk ettirilmez. Rafinerimizin zararına olacak bir durumu önlemek amacıyla avansın yatırılmaması veya süresinden geç yatırılması durumunda, gemilere hizmet verilirse;

a)Liman hizmet avanslarının, gemilerin iskelelerimizden ayrılmasından önce veya iskelelerimizden ayrılmasından sonra yatırılması halinde, gecikme süresine,

b)Fatura tutarının avans tutarından fazla olması ve farkın müşteriye bildirim tarihinden itibaren 3 gün içinde müşteri tarafından ödenmemesi halinde, hizmetin bitiş tarihinden, ödeme tarihine kadar fark tutarına,

6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanununun 51.maddesinde belirtilen faiz oranının yıllık tutarı esas alınarak, faiz tahakkuk ettirilir. Ana borcun yatırılması kaydıyla faiz tutarı 25 USD altında kalacak miktarlar için faiz tahakkuk ettirilmez.

3.4.3 Müşteri Hesap Dökümü:

Müşterilerin avans, borç/alacak durumları ve cari hesapları, Rafineri Satış Müdürlüğü'nce tanzim edilen Liman Hizmet Faturaları esas alınarak Tüpraş Genel Müdürlüğü'nce takip ve kontrol edilir.

3.4.4 Liman Hizmeti Verilebilme Şartları:

Hesap bakiyesi müsait olmayan gemilere Satış Müdürlüğü'nce dolum emri çıkartılmaz. Dolum emri çıkartıldığında, hizmet verilmesine mani bir halin olmadığı anlaşılacak söz konusu gemiye liman hizmeti verilir.

Yükleme/Boşaltma yapmak üzere gelen/giden gemilere hizmet verilebilmesi için o geminin armatörünün/acentesinin hesap bakiyesinin müsait olması gerekmektedir. Avans şartını yerine getirmeyen şirkete ait gemilerin; ürün veya ham petrol ithal gemisi, TÜPRAŞ Rafinerileri arasında ürün taşıyan gemi olması veya TÜPRAŞ'tan ihraç ürün alacak gemi olması halinde, ileride TÜPRAŞ zararına olabilecek durumun önlenmesini teminen madde-3.4.2 (a) ve (b) bendi hükümleri uygulanarak hizmet verilebilir.

3.4.5 Hizmet Makbuz Ve Bill'leri / Faturalama:

Liman Hizmetlerinin belgelenmesi ve fatura edilmesi için gerekli makbuz ve bill'ler (Pilotaj/Romorkaj Hizmet Bill'i, su makbuzu, servis botu makbuzu vs.) Yardımcı Tesisler İşletme Müdürlüğü ve/veya kılavuz kaptan tarafından (1 Asıl+3 kopya olarak) tanzim edilerek gemi kaptanına imza ettirilir. Bu belgelerin birer kopyası Yardımcı Tesisler İşletme Müdürlüğü tarafından alındıktan sonra fatura çıkartılmak üzere (1 Asıl +2 kopyası) Satış Müdürlüğü'ne gönderilir. Buna istinaden Liman Hizmet Faturaları hazırlanır. Faturanın aslına Römorkör ve Palamar Hizmet Bill'inin aslı eklenerek müşteriye gönderilir.

Söz konusu fatura suretlerinden 1 suret Mali İşler Müdürlüğü'nce ve 1 suret de Satış Müdürlüğü'nce muhafaza edilir.

3.4.6 Döviz Kuru USD, EURO ve TL Kesirleri:

İşbu TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardında belirtilen Liman Hizmetleri, (USD,EURO) üzerinden tarifeye göre hesap edilir. Hizmetlerin (USD ve EURO) olarak bulunan toplam değeri, hizmetin verildiği son güne ait Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası(TCMB) döviz alış kuru üzerinden Türk Lirasına çevrilir.

3.4.7 Liman Hizmet Tarifesi Hazırlık Ve Revizesi

İşbu TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardının, Türkiye Denizcilik İşletmeleri Liman Hizmetleri Tarifesi, Botaş Liman İşletme Yönetmeliği ve Tarifeleri, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Liman Hizmetleri Tarifesi, benzer kuruluşların tarifeleri ile TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi'nin özelliklerine, gemilere verilen liman hizmetlerinin maliyetine ve her türlü yasa, tüzük, yönetmelik, talimat, prosedür ve kararname esaslarına uygun olmak üzere tanzim edilmesi, değişikliklerin takip edilerek gerekli revizyonların yapılması, hazırlanan prosedür ve yapılan revizyonların ilgili Müdürlük, Kuruluş, acente ve armatörlere gönderilmesi İzmir Rafinerisi tarafından sağlanır.

4.0 ÇEŞİTLİ HÜKÜMLER

4.1 DİĞER HÜKÜMLER:

4.1.1 İbraz Edilecek Belgeler:

Gemi Kaptanlığı, acente veya armatörü tarafından geminin Gross Ton'unu belgeleyen Tonaj Sertifikası, Denize Elverişlilik Belgesi v.b. gibi her türlü evrak ile "Gas-Free'li" olduğunu belgeleyen veya İzmir Rafinerisi

kayıtlarında değişiklik yapılması istenen hususlarla ilgili olarak acente/armatör ve gemi kaptanlığı tarafından Rafinerimiz yetkililerine ibraz edilmesi zorunlu olan her türlü evrakın geminin iskelemizde kaldığı süre içerisinde Rafinerimize verilmesi gerekmektedir.

Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention Of Tonnage) gereğince gross tonilatosu esaslarına göre düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler ile kabotaj hattında çalışan gemilerin milli tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır.

"International Convention Of Tonnage" anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gross tonilatolarının tesbitinde "Closed Shelter Deck" ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük "GRT" değerini veren tonilatosu esas alınır ve Liman Hizmet Faturası bu değere göre tanzim edilir.

Gemilerden öncelikli olarak Denize Elverişlilik Belgesi ve Uluslararası Tonaj Sertifikası istenecek olup, söz konusu sertifikanın gemilerde bulunmaması halinde, geminin kayıtlı bulunduğu ülkeye ait Milli Tonaj Sertifikası da Rafinerimiz tarafından kabul edilebilir.

Ayrıca acente/armatörlerin yetkililerine ait noter tasdikli vekâletname ve imza sirkülerinin Rafinerimize getirilmesi zorunludur.

Adı ve "GRT"u değişen veya herhangi bir dizayn değişikliği yapılan gemilerden; ayrıca Rafinerimiz iskelelerine ilk defa gelen Türk ve yabancı Bayraklı gemilerin Tonaj Sertifikaları acente/armatörleri tarafından, Rafinerimize ibraz edilmesi zorunludur.

Gemilerin, iskelelerimizden ayrılmasından sonra gemi kaptanlığı, acente veya armatörünün yapacağı her türlü itiraz Rafinerimiz tarafından dikkate alınmaz.

4.1.2 Tarifede Yer Almayan Hususlar:

Bu tarifede yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve Rafinerimizce bu talebin yerine getirilmesi halinde; bu hizmetin ücreti, şayet bu tarifede yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa Rafineri tarafından günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir.

Ayrıca deniz araçlarının gemilere vermiş olduğu hizmetin şekline göre Rafinerimiz tarafından ücret değerlendirilmesi yapılır.

4.1.3 Verilmeyen Hizmetler:

İşbu TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman Hizmetleri Tarifesi Standardında yer alan hizmetler, ilgili Rafineri tarafından verildiği takdirde bu prosedür çerçevesinde ücretlendirilir. Verilmeyen hizmetler için ücret tahakkuku söz konusu değildir.

4.1.4 Liman Ve Denizin Kirletilmesi:

İzmir Rafinerisi Limanlarına yükleme/boşaltma yapmak için gelen/giden gemiler, gerek demirde ve gerekse iskelede denizi kirletmelerinden (ham petrol taşıma, kirli balast basma, sintine basma, çöp atma vs.) dolayı İzmir Rafinerisi terminal tesislerine, vasıtalarına, sahillerine, üçüncü şahıslara hasar ve zarar verdikleri takdirde; deniz, sahil tesis ve vasıtalarının

temizlenmesi ve üçüncü şahısların uğradıkları zararlar için sarf edilecek her türlü masraflar geminin acente/armatöründen tahsil edilir.

4.1.5 Liman Hizmetlerinden Muafiyet:

Türk Bayraklı okul ve askeri gemilerden kamu kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden ve denizde can kurtarma maksadıyla hareket eden gemilerden, liman hizmet (arıtma ve mal kurtarma hizmetleri hariç) ücretleri alınmaz.

4.1.6 Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler:

Kabotaj hattında "Kabotaj Kanunu" çerçevesinde Türk limanları arasında sefer yapan Türk Bayraklı gemilere; iskelelerde buldukları süre içerisinde iki Türk limanı arasında sefer yaptıklarının "Yola Elverişlilik Belgesi" ile tevsik edilmesi şartıyla " Kabotaj hattında çalışan gemileri tarifesi " uygulanır.

Bir Türk limanından gelen veya bir Türk limanına gidecek olan Türk Bayraklı bir gemiye, tipine, yüklü olup olmadığına veya yük varsa bunun transit / yurt dışı yükü olup olmadığına bakılmaksızın "Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler Sütunu" uygulanır. Bu sütunun uygulandığı ancak daha sonra sefer değiştiği için uluslararası sefere çıkan gemilerden geriye dönük tahsilat yapılır.

Kılavuzluk ve Römorkörcülük ücretleri, yanaşma ve ayrılma manevraları için ayrı ayrı hesaplanıp faturalandırılır. Palamar ücretleri ise tavan ücret tablosunun ilgili sütunundaki değer yarısı üzerinden yanaşma ve ayrılma şartları göz önünde bulundurularak tek kalem olarak hesaplanıp faturalandırılır.

4.1.7 Kabotaj Hattı Dışında Çalışan Gemiler:

Kabotaj hattı dışında çalışan gemilere " Diğer yük gemileri tarifesi " uygulanır.

4.1.8 Yürürlükten Kaldırılan Hükümler:

Ulaştırma Bakanlığının 31.07.2003 tarih ve 216 sayılı yazısı ile 01.08.2003 tarihinde yürürlüğe giren Liman Hizmet Tarifelerinin kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik hükümleri ile bu tarife kılavuzluk, römorkörcülük ve palamar hizmetlerine yönelik yapılan tüm atıflar bu Yönergenin yürürlüğe girdiği tarih itibari ile yürürlükten kalkar. Diğer hizmetlerde 01.08.2003 tarihinde yürürlüğe giren liman hizmet tarifesinin uygulanmasına devam edilecektir.

4.1.9 Uygulanacak Tarife:

Bu Prosedürün yürürlüğe girdiği tarihten önce başlayıp bu tarihten sonra biten bütün hizmetlere; (Şayet Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmeti bu Standardın yürürlüğe girdiği tarihten önce başlamış ve bu Standardın yürürlüğe girdiği tarihten sonra bitmişse, sadece yanaşmadaki Kılavuzluk Hizmeti ve Römorkörcülük Hizmetine bir önceki tarife ücretleri tatbik edilir.) 12.04.2023 tarih ve E.1088510 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayınlanan (dahil) bu tarife hükümleri aynen uygulanır.

30.03.2023 tarihli ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur'u ile yayınlanan 01.07.2023 tarihinden geçerli Barınma tarifesi uygulanır.

1.2. DAYANAK

Bu prosedürün dayanağı Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatları Yönetmeliği ve Şirket Ana Sözleşmesidir.

4.3. YÜRÜTME

Bu prosedür hükümlerini TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Satış ve Lojistik Müdürlüğü yürütür.

4.4. YÜRÜRLÜLÜK

Bu prosedür, Genel Müdürlüğün / ... / 20.. tarih veno'lu Olur'u ile onaylanarak,/ ... /20.. tarihinde yürürlüğe girmiştir.

5.0 EKLER :

	Sayfa Sayısı
EK-B.1 Kılavuzluk Hizmet Tarifesi	3
EK-B.2 Römorkaj Hizmet Tarifesi	4
EK-B.3 Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmet Tarifesi	2
EK-B.4 Palamar bağlama hizmeti	1
EK-B.5 Minibüs Servis Hizmet Tarifesi	1
EK-B.6 Barınma (İşgal/Fuzuli İşgal) Hizmetleri Tarifesi	5
EK-B.7 Su İkmal Hizmet Tarifesi	1
EK-B.8 Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi	1
EK-B.9 Hortum Kullanma Hizmet Tarifesi	1
EK-B.10 Vinç Hizmet Tarifesi	1
EK-B.11 Gemilerden Atıkların Alınması Hizmet Tarifesi	3
EK-B.12 Gemi Söküm Bölgesine Hurda Gemi Yanaştırma Hizmet Tarifesi	2
EK-B.13 Rafineri Sorumluluk Alanındaki Diğer İskelelerde Verilen Liman Hizmetleri Tarifesi	1

EK-B.1

KILAVUZLUK HİZMET TARİFESİ

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Gemilerin, Rafineri sorumluluk alanındaki limanlara giriş ve çıkışlarında veya rıhtım şamandıra, "dolphin" ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, demirlemelerinde, kıçtankara olmalarında, buraları terk etmelerinde veya bütün bu sayılan durumlarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Shifting'lerde) verilen hizmetleri kapsar.

Kılavuzluk Hizmeti: Hizmetin tanımı kapsamında belirtilen yerlerde gemilere verilen kılavuz ve servis botu hizmetlerini ifade eder.

2. Kılavuz Alma Zorunluluğu:

Aliağa limanı sınırları içine giren-çıkan, demir yerlerine demirleyen ve buralardan ayrılan 500 GRT üzerindeki yabancı gemiler ile 1.000 GRT üzerindeki kabotaj hattında çalışan gemiler kılavuz almak zorundadırlar. (500 ile 1.000 GRT arası kabotaj gemilerinde isteğe bağlı olarak kılavuzluk hizmeti verilir) Tüm yabancı gemiler ile 300 ve daha yukarı gross tonilatodaki kabotaj hattında çalışan Türk gemilerinin donatan ve acenteleri bu gemilerin limana gelişlerinden en az 12 saat önce gerekli bilgileri kapsayan dilekçeyi Liman Başkanlığına ve TÜPRAŞ'a verirler. Daha küçük tonajlı gemilerin donatan kaptan ve acenteleri ise bu gemilerin limana geldiklerini en geç 2 saat sonra Liman Başkanlığına bildirirler.

3. Esas Ücretler:

Tablo-1 'de belirtilmiştir.

Tablo-1 ESAS ÜCRET TABLOSU		(USD)
HİZMETİN ÇEŞİDİ	GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	USD
KILAVUZ LUK	500 GRT'a kadar olan gemilerden beher hizmeti için Kabotaj Gemileri için	31.-
	Diğer gemiler için	90.-
	500 - 1000 GRT arasındaki gemiler beher hizmeti için Kabotaj Gemileri için	63.-
	Diğer gemiler için	179.-
	1001 GRT'dan büyük gemilerden 1000 GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için hizmet başına Kabotaj Gemileri için	23.-
	Diğer Gemiler için	74.-

Esas ücretler, Liman hudutları içinde verilen hizmetler için uygulanır. Kılavuzu gemiye götürmek üzere kullanılan servis botu hizmeti için ayrıca ücret alınmaz.

Rafineri iskelelerine yanaşan 120.000 GRT üzerindeki gemilerden, 120.000 GRT ücreti alınır.

Kabotaj hattı dışında çalışan Türk Bayraklı Gemilere, Diğer yük gemileri tarifesi üzerinden %20 indirim uygulanacaktır.

Tamir amacıyla tersanelere giren gemilere verilen hizmet ücretleri %40 indirimli olarak uygulanır.

Yurt dışından gelip yurt içine giden veya yurt içinden gelip yurt dışına giden Türk Bayraklı gemilerde Kılavuzluk ücreti yanaşma için ayrı, ayrılma için ayrı olarak hesaplanır.

Zorunlu olmadığı halde gemi kaptanı tarafından yazılı talep yapılarak kılavuz kaptan istenmesi halinde kılavuzluk hizmeti ücrete tabidir. Kaptanın "gemi kaptanı tarafından kılavuz kaptan talebi yapılmıştır. Pilot was requested by the master" yazılı talebi idare veya liman başkanlığı denetimi için saklanır. Verilen hizmete ilişkin yönergede belirtilen ücretler uygulanır.

4. Hizmetin Başlangıç ve Bitişi:

Kılavuz hizmeti, kılavuz gemiye çıkması ile başlar ve gemiden ayrılması ile sona erer.

5. İlave Ücretler:

Aşağıda belirtilen ilave ücretler, (Tablo-1)'de gösterilen esas ücrete ayrı ayrı ilave edilir.

- a) Yanıcı zammı (%100) : "Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan tankerlerden Pilotaj Hizmeti ücreti %30 ilaveli olarak alınır.
- b) Hizmetlerin 17/3/1981 Tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde kılavuzluk ücreti %50 artırımlı olarak uygulanır.
- c) Ceza zammı (%100) : Ek-B.1 Madde 2'de belirtildiği üzere kılavuz alma zorunluluğuna uymayan gemiler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.
- d) Bekleme ücreti: Kılavuz Hizmet talebi üzerine Rafineri'nin tahsis ettiği personel ile araç ve gereçlerin, TÜPRAŞ'ın kusuru, yasal engeller, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti hariç olmak üzere; gemi kaptanı veya acentesi ile gemi kiracısı veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesi durumunda;
 1. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin hiç yerine getirilmemesi halinde; 120 . -USD bekleme ücreti ve ayrıca yapılmayan hizmet için esas ücretin %50'si,
 2. Hizmete verilen vasıta ve personelin hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönmesi halinde; esas ücret tablosunda gösterilen ücretin %50'si alınır.

Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmuş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

TÜPRAŞ Kılavuz Hizmetine tahsis ettiği vasıta ve personelinin 2 saatten fazla bekletip bekletmemekte veya bekleme süresinde bir başka hizmet için kullanmakta yetkilidir.

EK-B.2

RÖMORKAJ HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Gemilerin, Rafineri sorumluluk alanındaki limanlara giriş ve çıkışlarında veya rıhtım, şamandıra, "dolphin" ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde veya bütün bu sayılan durumlarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Shifting'lerde) verilen "Römorkör" ve "Mooring Boat" hizmetlerini birlikte ifade eder.

2. Römorkör Alma Zorunluluğu:

TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi Liman sınırları içinde, yerli ve yabancı tüm gemiler; limana giriş ve çıkışlarında ve/veya buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile Rafineri Standartları'nda belirtilen esaslara göre ve Tablo-2'de gösterilen asgari sayıda "römorkör" ve "mooring boat" kullanmak mecburiyetindedirler.

Tablo-2

GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	ROMORKÖR SAYISI	PALAMAR BOTU SAYISI
0 - 499	-	1
500 (dahil) - 1999		2
2000 (dahil) - 4999	1	1
5000 (dahil) - 44999	2	2
45000(dahil) ve üzeri	3	3

Limaneler yönetmeliğinde belirtilmiş olan asgari römorkör sayısının üstünde römorkör kullanılması durumunda fazla kullanılan römorkör için ücret talep edilmez . Ancak Gemi kaptanı tarafından , yazılı talep yapılarak ilave römorkör istenmesi halinde ilave römorkör ücrete tabidir.

Terminal emniyeti açısından "römorkör" ve palamar botu sayısının tespitinde gemilerin indirilmiş "GRT"leri dikkate alınmaz.

3. Esas Ücretler:

Tablo-3'de belirtilmiştir.

Tablo-3 ESAS ÜCRET TABLOSU		(USD)
HİZMETİN ÇEŞİDİ	GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	USD
RÖMORKAJ	Kabotaj gemileri İlk 2000 GRT için	120.-
	2001 GRT ve üzerindeki gemilerden 1000 GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için ve römorkör başına	+21.-
	Diğer gemiler İlk 2000 GRT için 2001 GRT ve üzerindeki gemilerden 3000 GRT'luk ücrete ilaveten beher 1000 GRT ve kesri için hizmet ve römorkör başına	369.- + 58.-

Rafineri iskelelerine yanaşan 120.000 GRT üzerindeki gemilerden, 120.000 GRT ücreti alınır.

Kabotaj hattı dışında çalışan Türk Bayraklı Gemilere, Diğer yük gemileri tarifesi üzerinden %20 indirim uygulanacaktır.

Tamir amacıyla tersanelere giren gemilere verilen hizmet ücretleri %40 indirimli olarak uygulanır.

Yurt dışından gelip yurt içine giden veya yurt içinden gelip yurt dışına giden Türk Bayraklı gemilerde Römorkör ücreti yanaşma için ayrı, ayrılma için ayrı olarak hesaplanır.

"Mooring Boat" hizmet ücreti, Römorkaj ücretine dahil edilmiş olup "mooring boat"un zaruri hallerde eksik kullanılması, hiç kullanılmaması (Tablo-3)'de belirtilen Römorkaj ücretlerini değiştirmez.

Gemilerin yanaşma ve ayrılma manevraları sırasında hava ve deniz şartlarının müsait olmaması v.b. gibi olağanüstü durumlarda; İzmir Rafineri Tesisleri'nin emniyeti açısından Rafinerimizce gerekli görülmesi halinde, ücreti mukabilinde ilave römorkör ve "mooring boat" tahsisi yapılır. Bu durumda geminin hizmeti kabul etmemesi ve/veya ücrete itirazı söz konusu olamaz.

Gemilerden gelen fazla bot talebi, Rafineri imkânlarının müsait olması halinde karşılanır. Ancak söz konusu talep Ek-B.4 "Servis Botu Hizmet Tarifesi" üzerinden değerlendirilerek ayrıca ücrete tabi tutulur. Çekici/katır v.b. gibi herhangi bir deniz aracını römorkör hizmeti şeklinde kullanılması halinde; kullanılan deniz aracının beygir gücü bakılmaksızın "Römorkör Hizmet Tarifesi" üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

4. Hizmetin Başlangıç ve Bitişi:

Römorkör hizmeti, römorkörün geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile sona erer.

5. İlave Ücretler:

Aşağıda belirtilen ilave ücretler, gemi tonilato ve bayrağına göre (Tablo-3)'de belirtilen esas ücrete ayrı ayrı ilave edilir.

a) Esas Ücretler:

İç limanda verilen hizmetler için uygulanır. İzmir Rafinerisi liman sınırları dışında kalan bir sahada römorkaj hizmeti vermek mecburiyetinde değildir. Ancak hizmet verildiği takdirde; EK-B.8'de belirtilen "Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi" hükümleri uygulanır.

b) Yanıcı Zammı (%30):

"Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan gemilerin ücretleri, ayırım yapılmadan Rafineri iskelelerine yanaşan/kalkan bütün gemiler için esas ücret üzerinden %30 ilaveli olarak alınır

c) Olağanüstü (Emergency) Durum Zammı (%100) :

Kendi pervanesi ile hareket edemeyen, dümen arızası, sığığa oturma veya herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere ve dubalara verilen römorkaj ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

d) Ceza Zammı (%100) :

(Tablo-2)'de belirtilen sayıda römorkör alma mecburiyetine uymayarak römorkör almadan veya eksik römorkör ile Rafineri iskelelerine yanaşan veya kalkan gemilerin eksik veya yapılmayan hizmetlerle ilgili römorkaj hizmeti esas ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

e) Hizmetlerin 17/3/1981 Tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde römorkör ücreti %50 artırımlı olarak uygulanır.

f) Bekleme Ücreti: İşbu standardın (3.2) "Bekleme ve Bekleme Ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere römorkörün bekletilmesi halinde;

1. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; her römorkör için 180.-USD bekleme ücreti ve ayrıca yapılmayan hizmet için esas ücretin %50'si,
2. Hizmete verilen deniz araçlarının hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönmesi halinde; yalnızca yapılmayan hizmet esas ücretinin %50'si alınır.



**İZMİR RAFİNERİSİ LİMAN
HİZMETLERİ TARİFESİ
PROSEDÜRÜ**

Dok. No : İZR.SAT.PRO.0001
Yayın Tarihi : 16.11.2009
Rev. No : 18
Rev. Tarihi : 30.08.2023
Sayfa No : 19 / 38

Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörölmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

İzmir Rafinerisi, römorkaj hizmetine tahsis ettiği deniz araçlarını 2 saate kadar bekletip bekletmemekte veya bekleme süresinde bir başka hizmet için kullanmakta yetkilidir.

EK-B.3

PALAMAR BOTU (MOORING BOAT) HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

İzmir Rafinerisi "Mooring Boat"larının, römorkör alma mecburiyeti olmayan 2000 GRT'un altındaki gemilerin (EK-B.2)'deki römorkaj hizmetinin tanımında sayılan manevraları sırasında; yanaşmada bağlanacağı tesise halatını vermek, ayrılmada bağlandıkları tesisten halatını almak için gemilere verdikleri hizmetlerdir. 2000 GRT'un altındaki gemilerin yanaşma ve ayrılmalarındaki manevralarında "mooring boat" alıp almama mecburiyeti(zorunlu ihtiyari) Tablo-4'de gösterilmiştir.

Tablo-4

GEMİNİN TONİLATOSU (GRT)	MOORING BOAT ADET	MANEVRA YANAŞMA	ÇEŞİDİ AYRILMA
0-499 arası	1	Zorunlu	İhtiyari
500-1999 arası	2	Zorunlu	Zorunlu

2. Esas Ücret:

- "Mooring Boat" hizmetinin, herhangi bir nedenle römorkaj hizmetinden ayrı olarak verilmesi halinde, hizmet ve bot başına 60.-USD esas ücret (yanıcı zammı hariç) tahakkuk ettirilir.
- Ayrılmada "mooring boat" alma mecburiyeti olmayıp, geminin talebi ve/veya Rafinerinin gerekli görmesi halinde, "mooring boat" hizmeti verildiği takdirde ayrıca 60.-USD esas ücret (yanıcı zammı hariç) tahakkuk ettirilir.
- Olağanüstü (Emergency) Durum Zammı (%100) : "Mooring Boat" hizmeti de ilave ücret zammı olarak uygulanmaz.
- Gemilerden gelen fazla "mooring boat" talepleri, Rafinerinin imkânlarının müsait olması halinde, ücret mukabilinde yerine getirilmeye çalışılır.
- Gemilerin yanaşma ve ayrılma manevraları sırasında hava ve deniz şartlarının müsait olmaması v.b. gibi olağanüstü durumlarda İzmir Rafineri Tesisleri'nin emniyeti açısından Rafinerice gerekli görülmesi halinde, ücreti mukabilinde ilave bot tahsis yapılır. Bu durumda geminin hizmeti kabul etmemesi ve/veya ücrete itirazı söz konusu olamaz.
- Çekici/katır vb. gibi herhangi bir deniz aracının "mooring boat" hizmeti şeklinde kullanılması halinde, kullanılan deniz aracının beygir gücüne bakılmaksızın "Palamar Botu (Mooring Boat) Hizmet Tarifesi" üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.

3. Hizmetin Başlangıç ve Bitişi:

"Mooring Boat" hizmeti, "boat"un geminin yanına varması ile başlar, ayrılması ile biter.

4. İlave Ücretler:

- "Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan gemilerin ücretleri, ayırım yapılmadan Rafineri ve sorumluluk alanındaki

diğer iskelelere yanaşan/kalkan bütün gemiler için esas ücret üzerinden %30 ilaveli olarak alınır.

b) Cezalı ve Zamlı ücretler:

Rafinerinin gerekli görmesine rağmen bot tahsisini kabul etmeden iskeleye yanaşan veya iskeleden ayrılan gemiye, "mooring boat" hizmeti verilmiş kabul edilir. Söz konusu hizmet şeklinin "zorunlu" olması durumunda %100 ilaveli (120.-USD) Cezalı Zamlı ücret, "ihtiyari" olması durumunda ise (60.-USD) Cezalı ücret tahakkuk ettirilir.

c) Bekleme ücreti:

İşbu standardın (3.2) "Bekleme ve Bekleme ücreti" bölümünde tarif edildiği üzere, "mooring boat"un bekletilmesi halinde;

1. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde; yapılan hizmetin ücreti (60.-USD) ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına, beher hizmet ve "mooring boat" için (30.-USD/Saat) bekleme ücreti,
2. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin yerine getirilmemesi halinde; (1)'de belirtilen (30.-USD/Saat) bekleme ücreti ve yapılmayan hizmet için "mooring boat" esas ücretinin %50'si (30.-USD),
3. Hizmete tahsis edilen "mooring boat"ların hizmet yerine varmasından sonra bekletilmeden ve hizmet yaptırılmadan dönmeleri halinde; bekleme ücreti alınmayarak yapılmayan "mooring boat" esas ücretinin %50'si (30.-USD) alınır.

EK-B.4

PALAMAR BAĞLAMA HİZMETİ:

1. Hizmetin tanımı:

Rafineri limanlarına gelen / giden gemilerin halatlarının bağlanması ve çözülmesi için verilen hizmettir.

2. Esas Ücret:

Aşağıdaki tarifeler tek sefer olarak alınır (Kalkışta ikinci sefer alınmaz.)

Tablo -5

Kabotaj gemileri İlk 1000 GRT için Sonraki her 1000 GRT için	18.-USD 10.-USD
Diğer Gemiler İlk 1000 GRT için Sonraki her 1000 GRT için	36.-USD 18.-USD

Rafineri iskelelerine yanaşan 120.000 GRT üzerindeki gemilerden, 120.000 GRT ücreti alınır.

Kabotaj hattı dışında çalışan Türk Bayraklı Gemilere, Diğer yük gemileri tarifesi üzerinden %20 indirim uygulanacaktır.

Tamir amacıyla tersanelere giren gemilere verilen hizmet ücretleri %40 indirimli olarak uygulanır.

Türk Bayraklı gemilerde palamar bağlama ücretleri tavan ücret tablosunun ilgili sütunundaki değerlerin yarısı üzerinden yanaşma ayrılma şartları göz önünde bulundurularak tek kalem olarak hesaplanır.

3. İlave Ücretler:

a) Yanıcı zammı (%100) : "Gas-Free" yapmamış veya akaryakıt ve benzeri yanıcı, parlayıcı, patlayıcı madde taşıyan tankerlerden Palamar Hizmeti ücreti %30 ilaveli olarak alınır.

b) Hizmetlerin 17/3/1981 Tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde palamar ücreti %50 artırımlı olarak uygulanır.

Bir hizmet için birden fazla indirim veya artırım öngörülmüş ise indirim veya artırımlardan sadece en yüksek olanları uygulanır. Ancak bir hizmet için hem artırım hem de indirim uygulanması halinde artırım ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.

EK-B.5

MİNİBÜS SERVİS HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Gemilerin İzmir Rafineri Limanındaki barınma süreleri içinde, gemi ile ilgili personelin Rafineri içinden emniyet ve kontrol altında geçirilerek Aliağa'ya gidiş/gelişlerini sağlamak amacıyla sürekli "Ring Servisleri" şeklinde "Minibüs Servis Hizmeti" verilmekte olup bu hizmetten 300 "GRT"un üstündeki gemilerin personeli ile acente ve armatörleri yararlanır.

2. Esas Ücret:

Tonilatosu 0 - 300 (dahil) "GRT " arasındaki gemilerden Minibüs servis ücreti alınmaz, Tonilatosu 301 - 1000 (dahil) "GRT" arasındaki gemilerden Rafineri limanına gelişlerinden ayrılışlarına kadar sabit 10 USD Minibüs Servis ücreti alınır. Tonilatosu 1001 (dahil) ve üzerindeki "GRT" gemilerden, sabit 10 USD Minibüs Servis ücretine "GRT" başına 0,01 USD ilave Minibüs Servis ücreti alınır.

3. Uygulama:

- Servis minibüsü, tatil günü ve geceleri de dahil olmak üzere günün 24 saatinde hizmet vermek üzere, saat başlarında Rafineri iskelelerinden hareket ederek İzmir Rafinerisi'nden Aliağa otobüs terminaline gider ve aynı güzergahtan geri döner.
- Kullanıma hazır bulundurulmuş minibüs servis hizmetinden, az yararlanıldığı veya hiç yararlanılmadığı gerekçesiyle servis ücretine itiraz edilmez.
- Minibüs kapasitesinin yetmediği özel hallerde (özellikle gemilerin yanaşmasından sonra yapılan ilk seferde) bir sonraki servis saatinden önce ara servis konabilir.

EK-B.6

**BARINMA HİZMETLERİ:
(İŞGAL/FUZULİ İŞGAL) TARİFESİ:**

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

İzmir Rafinerisi'ne ait liman tesislerinde (iskeleler ve deniz platformu) rampa (aborda) ve kıçtankara olan yerli/yabancı tüm gemilerin buraları işgal etmeleri sebebiyle barınmaları karşılığında verilen hizmettir. Barınma hizmeti "İşgal" ve "Fuzuli İşgal" olarak iki ayrı şekilde olabilir.

a) İşgal:

Gemilerin yükleme, tahliye ve balast işlemleri sırasında hizmetin devamı müddetince Rafineri liman tesislerinde barınmalarını ifade eder.

b) Fuzuli İşgal:

Gemilerin İzmir Rafinerisi liman tesislerini normal süresinden fazla olarak veya Rafinerinin izni olmaksızın işgal etmelerini ifade eder.

2. Esas Ücretler:

Gemilerden her bir sefer için alınacak ücretler Tablo-5'de belirtilmiştir.

Tablo-5

ESAS ÜCRET TABLOSU

Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)			Gemi GT	Günlük Barınma Ücreti (USD)		
	Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**		Uluslararası Sefer Yapan Gemiler		Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler**
0-39.999	Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***		40.000-80.999	Yabancı Bayraklı Gemiler*	Türk Bayraklı Gemiler***	
≤ 500	10	8	5	≤ 41.000	1.025	769	513
≤ 1.000	25	19	13	≤ 42.000	1.050	788	525
≤ 2000	50	38	25	≤ 43.000	1.075	807	538
≤ 3.000	75	57	38	≤ 44.000	1.100	825	550
≤ 4000	100	75	50	≤ 45.000	1.125	844	563
≤ 5.000	125	94	63	≤ 46.000	1.150	863	575
≤ 6000	150	113	75	≤ 47.000	1.175	882	588
≤ 7.000	175	132	88	≤ 48.000	1.200	900	600
≤ 8000	200	150	100	≤ 49.000	1.225	919	613
≤ 9.000	225	169	113	≤ 50.000	1.250	938	625
≤ 10000	250	188	125	≤ 51.000	1.275	957	638
≤ 11.000	275	207	138	≤ 52.000	1.300	975	650
≤ 12000	300	225	150	≤ 53.000	1.325	994	663
≤ 13.000	325	244	163	≤ 54.000	1.350	1.013	675
≤ 14000	350	263	175	≤ 55.000	1.375	1.032	688
≤ 15.000	375	282	188	≤ 56.000	1.400	1.050	700
≤ 16000	400	300	200	≤ 57.000	1.425	1.069	713
≤ 17.000	425	319	213	≤ 58.000	1.450	1.088	725
≤ 18.000	450	338	225	≤ 59.000	1.475	1.107	738
≤ 19.000	475	357	238	≤ 60.000	1.500	1.125	750
≤ 20000	500	375	250	≤ 61.000	1.525	1.144	763
≤ 21.000	525	394	263	≤ 62.000	1.550	1.163	775
≤ 22000	550	413	275	≤ 63.000	1.575	1.182	788
≤ 23.000	575	432	288	≤ 64.000	1.600	1.200	800
≤ 24000	600	450	300	≤ 65.000	1.625	1.219	813
≤ 25.000	625	469	313	≤ 66.000	1.650	1.238	825
≤ 26.000	650	488	325	≤ 67.000	1.675	1.257	838
≤ 27.000	675	507	338	≤ 68.000	1.700	1.275	850
≤ 28.000	700	525	350	≤ 69.000	1.725	1.294	863
≤ 29.000	725	544	363	≤ 70.000	1.750	1.313	875
≤ 30.000	750	563	375	≤ 71.000	1.775	1.332	888
≤ 31.000	775	582	388	≤ 72.000	1.800	1.350	900
≤ 32.000	800	600	400	≤ 73.000	1.825	1.369	913
≤ 33.000	825	619	413	≤ 74.000	1.850	1.388	925
≤ 34.000	850	638	425	≤ 75.000	1.875	1.407	938
≤ 35.000	875	657	438	≤ 76.000	1.900	1.425	950
≤ 36.000	900	675	450	≤ 77.000	1.925	1.444	963
≤ 37.000	925	694	463	≤ 78.000	1.950	1.463	975
≤ 38.000	950	713	475	≤ 79.000	1.975	1.482	988
≤ 39.000	975	732	488	≤ 80.000	2.000	1.500	1000
≤ 40.000	1000	750	500	≤ 81.000	2.025	1.519	1013

3. İşgal Hizmeti İle İlgili Esaslar:

- İşgal ücreti: Gemilerin hizmetin tanımı ve kapsamında belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün ve 1.000 GRT ve kesri başına tarife değeri üzerinden alınır.
- 500 GRT'un altındaki gemilere 500 GRT 'un Tablo-5'deki tarife değeri tatbik edilir.
- Gemilerin, Rafineri liman tesislerine geldiği ve ayrıldığı gün tam gün sayılır.
- Gemilerin, Aliğa limanı gelişinden ayrılışına kadar herhangi bir nedenle barınma yeri değiştirildiğinde (shifting) toplam barınma süresine yüksek ücret ihtiva eden barınma yerinin (ayrı bir tarife değeri var ise) ücreti uygulanır.
- Yükleme için gelen Türk Bayraklı gemilerde tahliye limanına göre, tahliye için gelen Türk Bayraklı gemilerde yükleme limanına göre barınma ücreti tahakkuk edilecektir.
- Ulusal bayram ve genel tatil günlerinde barınma ücreti %50 artırımlı uygulanır.
- Kabotaj hattında çalışan gemilerde barınma ücreti %50 indirimli olarak uygulanır.
- Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerde barınma ücreti %25 indirimli olarak uygulanır.

4. Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar:

- Fuzuli İşgal ücreti:
Gemilerin Fuzuli işgale girmeleri hallerinde beher saat ve 100 "GRT" ve kesri başına tarife değeri üzerinden alınır.
- Fuzuli İşgalin Başlangıcı:
Dolum yapan gemilerde yüklemeyi, tahliye yapan fakat balast almayan (permanent balast) gemilerde tahliyeyi müteakip ölçüler alınıp tank kontrolleri yapıldıktan sonra hortumun sökülmesinden itibaren sahil ile ilgili tüm işlemlerini tamamlayabilmeleri için gemilere 3 (üç) saat işlem süresi tanınır.
Yükleme yapacak gemiye yükleme öncesi balast basması için, tahliye yapan gemiye iskeleden ayrılmadan önce balast alması için balast müsaadesinin verildiği andan itibaren azami 6 (altı) saat balast süresi tanınır. Tahliye sonrası durumda işlem süresi, 6 saatlik balast süresinin içinde kabul edilir. Gemi kaptanlığı, yukarıdaki süreler içerisinde hazırlıklarını tamamlayarak gemiyi kalkışa hazır vaziyete getirmekle yükümlüdür.
Yükleme sonunda veya balast alınmadığı (permanent balast) durumda; tahliye sonunda hortumun sökülmesinden sonra 1. Paragrafta belirtilen işlem süresi içinde kalkmayan gemi ile azami 6 saatlik balast süresi içinde balastını basıp yüklemeye başlamayan veya balast alıp kalkmayan gemi, müsaade edilen sürelerin aşımı kadar fuzuli işgale girmiş olur. Söz konusu fuzuli işgale, esas ücretler tablosunda belirtilen tarife değeri üzerinden ücret tahakkuk ettirilir.
- Transit muameleler, gemi kaptanlığı ve acente/armatör sorumluluğunda olup (b) şıkında gemiye tanınan süreler içinde kabul edilir. Rafineri tarafından transit

muamelelerle ilgili olarak gemiye ilave bir süre verilmez. Aksi takdirde 3 saati aşan süreye fuzuli işgal-müeyyidesi tatbik edilir.

- d) İzmir Rafinerisi'ne yükleme için gelen gemiler, tanklarını temiz bulundurmak zorundadırlar. Dolum öncesi Rafineri yetkilileri tarafından yapılan kontrollerde veya dolum sırasında gemi tanklarından alınan numunelerin laboratuvar analizi sonucunda, gemi tanklarının temiz olmadığı tespit edilmesi halinde, geminin dolumuna müsaade edilmez ve geminin dolumu durdurulur. Geminin tanklarını temizlemesi için Rafineri tesislerinden ayrılması istenir. Bu nedenle iskelede kalınan süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- e) Rafineri tarafından, zaruri bir nedenle barınma yerini değiştirmesi veya Rafineri tesislerinden ayrılması istenen ve 2 (iki) saat içinde barınma yerinden ayrılmayan gemiye, ayrıldığı tarih-saate kadar fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- f) Geminin dolumuna başladıktan sonra; gemi tanklarının kirli olması veya farklı cinsteki ürünlerin gemide karışması ve evsaflarının bozulması nedeniyle Rafinerinin yüklemeyi durdurması, geminin kendi kusurundan dolayı doluma devam edememesi veya miktar itirazı v.b. gibi herhangi bir nedenle gemiye yüklenen ürünlerin Rafineri Tesisleri'ne geri basılması halinde iskelede kalınan süreye;

Rafinerinin yüklemeye devam ederek geminin dolumunu tamamlaması halinde ise dolumun durdurulmasından yeniden başlanmasına kadar geçecek süreye;
Rafineri iskelelerinde yükleme/boşaltma yapan gemilerde, sahil ölçülerine yapılan haksız itiraz v.b. gibi gemiden kaynaklanan herhangi bir kusur nedeniyle geçecek süreye; fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.

- g) Rafineri iskelelerinde yükleme/boşaltma yapan gemilerde; gemiden kaynaklanan herhangi bir kusur nedeniyle yükleme/boşaltmanın fiilen durması halinde, yükleme/boşaltmanın tekrar başlamasına veya geminin iskeleden ayrılmasına kadar geçecek süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- h) Rafineri tesislerine Rafinerinin izni olmaksızın yanaşan gemilere dolum veya tahliye için müsaade edilmez. Bu gemiler, açığa alınarak geminin yanaşmasından, ayrılmasına kadar geçen süreye fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilir.
- i) Gemilerin esas olarak hortum sökülmesinden itibaren 3 saat içinde işlemlerini tamamlayarak iskeleleri terk etmeleri gerekmektedir. Ancak Rafinerice düzenlenen yük evraklarının gemiye tesliminin, Rafineriden kaynaklanan herhangi bir nedenle gecikmesi halinde, fuzuli işgalin başlangıcı;
1. Gemi armatör ve acentelerince Gümrük idaresi nezdinde işlem yapılmasına gerek olmayan dolular ile yurt içinden gelerek tahliye yapan gemilerde, Rafinerimizce düzenlenen yük evraklarının gemiye teslim edildiği saate 1 (bir) saat ilave edilmek suretiyle;
 2. Gemi armatör ve acentelerince Gümrük idaresi nezdinde işlem yapılmasını gerektiren ihraç, transit ve aktarma gibi dolular ile yurt dışından gelerek tahliye yapan gemilerde ise Rafinerimizce düzenlenen yük evraklarının gemiye teslim edildiği saate 2 (iki) saat ilave edilmek suretiyle tespit edilir.

- j) Tahliye yapan tankerlerin, ihrakiye ikmallerini tahliye veya balast alma süreleri içinde yapmaları esastır. Ancak, Rafineri operasyon şartları nedeniyle meydana gelebilecek gecikme süreleri, fuzuli işgalin hesaplanmasında dikkate alınarak tenzil edilir.

5. Fuzuli İşgale Girmeyen Özel Durumlar:

- a) Gemilere, Liman Başkanlığı'nca hava muhalefetinden (sis, fırtına vb. gibi mücbir bir sebepten) dolayı ayrılma izni verilmemesi halinde, fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilmez.
- b) Ayrılma manevrası için talepte bulunulduğu halde, Rafinerinin yeterli araç tahsis edememesi vb. gibi Rafineriden kaynaklanan bir nedenle hizmetin geciktirilmesi halinde; hizmet verilmeyen süreler için fuzuli işgal müeyyidesi tatbik edilmez.
- c) Dolum veya tahliye için iskeleye çağrılan gemi, 2 (iki) saat içinde iskeleye yanaşmadığı takdirde, yükleme/boşaltma sırasını kaybeder. Dolum/tahliye sırası, açıkta bekleyen gemilerin sonuna atılır. Gemi, bu sebeple beklediği süre için hiçbir hak talep edemez.
- d) İhraç veya ithal gemilerinin yükleme-tahliye işlemi için, iskelede kalma süreleri alıcı-satıcı ile yapılan anlaşmalarda belirlenmektedir. İthal ve ihraç gemilerinde fuzuli işgal müeyyidesi bu süreleri aşan kısım için uygulanır.

EK-B.7

SU İKMAL HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Rafineri limanlarında yükleme/boşaltma yapan gemilere, barınmaları sırasında tarifedeki ücreti üzerinden tatlı su verilmesi hizmetidir. Bu hizmet, gemilere diğer iskele hizmetlerinin devamı süresince verilebildiğinden, yükleme veya tahliye için sıra bekleyen başka gemilerin bulunması halinde, iskele tesislerinin yalnızca su ikmali için işgal edilmesine izin verilmez.

2. Su Ücretinin Tespiti:

Su ücretleri, İzmir Rafinerisi tarafından tespit edilir.

3. Esas Ücretler:

Tüpraş iskelelerinden verilen beher ton su için esas ücretler, Tablo-6'da verilmiştir.

Tablo-7 ESAS ÜCRET TABLOSU (USD)		
HİZMETİN YERİ	SUYUN VERİLİŞ ŞEKLİ	ABD DOLARI
TÜPRAŞ İZMİR RAFİNERİSİ	VANADAN	10.00

a) Esas Ücretlerin Kapsamı:

Esas ücretlere; tatlı suyun gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç, gereç ve personel ile ilgili ücretler dahildir.

b) Su İkmaliyle İlgili Esaslar:

ba) Su Miktarının Tayini:

Sahil sayacı üzerinde tespit edilen miktarlar, ücret tahakkukunda esas alınır. Miktar tespitinde küsuratlar, tama iblağ edilir.

Su ikmalinde, hortum bağlama çözme işlemleri gemi personeline yapılır. Su sayacının açılış ve kapanışı okunurken, yetkili gemi personeli hazır bulunacak ve rakamlar Rafineri ve gemi görevlileri tarafından birlikte tespit edilecektir. Gemi kaptanlığının su ikmali sırasında su miktarının tespiti ile ilgili denetim yetkisini kullanmaması halinde, bilahare yapılacak itirazlar Rafinerimiz tarafından dikkate alınmaz.

bb) Taleplerin Karşılanması:

Rafineri, su ikmali hizmetine ilişkin talepleri, sıraya ve iskelelerin kapasitesine göre imkanlar dahilinde karşılar. Ancak, kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine Rafineri tarafından karar verilir. Rafineri, gemilere tatlı su verip vermemekte serbesttir. Su verilip verilmemesi konusunda Rafinerimizin herhangi bir yükümlülüğü yoktur.

bc) Türk Bayraklı Okul Ve Askeri Gemiler:

Türk Bayraklı okul ve **askeri gemilerden**, Kamu Kuruluşlarına ait araştırma gemilerinden ve denizde can kurtarma maksadıyla hareket eden gemilerden, yalnızca su ikmali için Rafinerimiz iskelelerine yanaşanlara işbu tarife hükümleri aynen uygulanarak su ücreti tahakkuk ettirilir.

EK-B.8

MAKİNELİ DENİZ ARAÇLARI KİRA HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

Deniz Araçlarının EK-B.2, EK-B.3 ve EK-B.4'de tanımlanan hizmetleri dışında verdikleri tüm hizmetlerdir.

İzmir Rafineri liman sınırları (iskele tesislerini içine alan manevra sahası) dışında söz konusu hizmetleri vermeye mecbur değildir. Bu hizmetler, Rafineri imkânlarının müsait olması halinde verilir.

2. Esas Ücretler:

Tablo-8'de belirtilmiştir.

Tablo-8 ESAS ÜCRET TABLOSU

DENİZ ARACININ GÜCÜ BG (HP)	HER SAAT VE KESRİ İÇİN (USD)
0 - 80 BG (HP) arası	50
81 - 190 BG (HP) "	78
191 - 400 BG (HP) "	150
401 - 1000 BG (HP) "	200
1001 - 2000 BG (HP) "	300
2001 - 3000 BG (HP) "	450
3001'den yukarı	750

3. Hizmetin Başlangıç Ve Bitişi:

Makinelî deniz araçlarının kira hizmeti, aracın bağlama yerinden ayrıldığı saatte başlar, bağlama yerine döndüğü saatte sona erer.

4. Kira Süresi:

a) Makinelî deniz araçlarının kira süresinin hesaplanmasında; deniz aracının, bağlama yerinden ayrıldığı saatten, tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süresi dikkate alınır. Ancak bu süre içinde Rafinerinin kusuru yüzünden kaybedilen süreler varsa kira süresinin hesaplanmasında toplam süreden düşülür.

b) Kiralama süresi 1 saatten az olsa dahi en az 1 saatlik ücret alınır.

c) Kira süresinin tespitinde saatin kesirleri (süre ne olursa olsun) tama iblağ edilerek ücret tahakkuku yapılır.

5. İlave Ücretler:

a) Makinelî deniz aracının Rafineri liman sınırları dışına kiralanması halinde, ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

b) Kiralanan makinelî deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır. Römorkörlerin, römorkaj hizmetleri için kiralanması halinde, bu ilave uygulanmaz.

c) Esas ücrete, kiralanan deniz aracı ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer hizmetinin yapılması halinde kullanılan her türlü teçhizatın ücretleri dahildir.

EK-B.9

HORTUM KULLANMA HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Gemilere, talepleri üzerine kira karşılığında hortum verilmesi hizmetidir.

Gemilerin "Hortum Kiralama" talebi aşağıdaki şartlar dahilinde ve Rafinerinin hortum imkanları nispetinde karşılanır.

2. Esas ücretler:

Esas ücretler, Tablo – 9' da belirtilmiştir.

Tablo- 9	ESAS ÜCRETLER	USD
HİZMETİN ÇEŞİDİ	ADEDİ	ABD DOLARI
HORTUM KULLANMA	1 Hortum/*Sefer	2080.-

Tablodaki Hortum Kullanma ücreti; 1 Hortum/sefer için belirlenmiş olup gemiden daha fazla talep gelmesi halinde, 2080.- USD ile hortum adedinin çarpılması sonucunda esas ücretler tespit edilir. Hortumun rafineriye maliyetinin artması halinde, yukarıdaki ücretler yeniden tespit edilir.



**İZMİR RAFİNERİSİ LİMAN
HİZMETLERİ TARİFESİ
PROSEDÜRÜ**

Dok. No : İZR.SAT.PRO.0001
Yayın Tarihi : 16.11.2009
Rev. No : 18
Rev. Tarihi : 30.08.2023
Sayfa No : 32 / 38

EK-B.10

VİNÇ HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı Ve Kapsamı:

İzmir Rafinerisi'ne ait iskelelerin sabit ve/veya seyyar vinçlerin; gemilere nakliyesi yapılacak olan yedek parça, kumanya, yağ varili vb. gibi malzemelerin verilmesi veya alınması için kullanılması hizmetidir.

2. Esas Ücret:

Vinç hizmetinin verildiği beher saat ve kesri başına, sabit vinçlerde 15.-USD; seyyar vinçlerde ise 80.-USD ücret alınır.

EK-B.11

GEMİLERDEN ATIKLARIN ALINMASI HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Gemi atıklarının alınması hizmeti; Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından 09.09.2006 tarih ve 2006/2 nolu tebliği çerçevesinde hazırlanmış olup İzmir Rafinerisi Liman sınırları içinde Rafineri sorumluluk alanındaki iskelelere yanaşan yerli ve yabancı tüm gemilerin katı ve sıvı atıklarının Rafinerimize ait (veya Rafinerimizce kiralanen) araç ve gereçlerle gemilerden alınmasını ifade eder.

2. Esas Ücretler:

Tablo 10'da belirtilmiştir.

GEMİLERDEN ATIK ALIM HİZMETİ ÜCRET TARİFESİ TABLOSU

GRT	1. Kısım				2. Kısım			
	Sabit Ücret (€)	Sabit Ücrete Dâhil Verilebilecek Atık Miktarı (m ³)			Atık Ücreti (€/m ³)			
		MARPOL EK-I (sintine suyu, atık yağ, slaç)	MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V	MARPOL EK-I		MARPOL EK-IV	MARPOL EK-V
				slop, kirli balast	Sintine suyu slaç, atık yağ			
0-1000	80	1	2	1	1,5	35	15	25
1001-5000	140	3	2	1				
5001-10000	210	4	3	2				
10001-15000	250	5	4	2				
15001-20000	300	6	5	2				
20001-25000	350	7	5	3				
25001-35000	400	8	6	3				
35001-60000	540	10	10	4				
60000-üstü	720	13	15	5				

3. Esas Ücretlerin Kapsamı:

1. Asgari Ücrete tabi Ücretler atık alım hizmeti verilmesi karşılığında alınır, bu ücrette herhangi bir indirim yapılması söz konusu olamaz.
2. Kabotaj hattında çalışan gemilere asgari ücrete tabi ücret tarifesi uygulanmaz, vereceği atığın türüne göre m3 başına ücret tarifesi uygulanır.
3. Kabotaj hattındaki 150 groston ve altı tankerlere bu tarife %25 olarak uygulanır.
4. Ülkemiz limanlarına gelen bir geminin atık vermek istemesi üzerine Asgari Ücrete Tabi ücret alındıktan sonra söz konusu gemi ülkemizden ayrılmadan başka liman/

limanlara uğraması durumunda atık vermek isterse, tekrar Asgari Ücrete Tabi Ücret tarifesi uygulanmaz, verdiği atığın m3 başına ücret tarifesi uygulanır.

5. Açıkta atık alınması durumunda, slop haricindeki diğer atıkların ücretleri %30 zamlı olarak uygulanır.
6. Atık verme işlemlerinin geminin kusuru nedeniyle süresi içerisinde yapılamaması durumunda liman işletmesi tarafından hizmet verilen her bir saat için ilave 40 £ ücret alınır.
7. Çöp alım işlemlerini yapacak ilgili kuruluşlar, yılın bütün günlerinde hizmet vermekle yükümlüdür.

4. Hizmetin Yerine Getirilmesinde Sıra:

Atıkların alınması hizmeti, Rafinerinin iş kapasitesine ve gemilerin atık verme talep sırasına göre Rafinerimizce yapılır.

5. Gemilerin Uymak Zorunda Olduğu Hususlar Ve Tatbik Şekilleri:

Atıklarını verecek gemiler;

- a) Katı atıklarını (çöplerini); ağız kapalı variller, naylon ve benzeri sağlam torbaları veya kaplar içine dökülmeyecek şekilde yerleştirerek iskele başından veya geminin kıç tarafından el incesi veya gemi vinciyle ve gemi personeline Rafineri ile kararlaştırılan saatte atık aracına vermek zorundadırlar.
- b) Katı atıklarını, ancak günde bir defa Rafinerimize verebilirler. Katı atıkları, genel olarak günde bir defa 08.00-12.00 saatleri arasında Rafinerimizce alınır. Ancak bu saatlerin dışında gelen/giden gemilerin talepleri de Rafinerimizce karşılanır.
- a) Gemilerin Rafineri emniyetini olumsuz yönde etkileyecek katı atıkları vermemeleri ve atıkların hangi gemiye ait olduğunun belirlenmesi için atıkların içine konulduğu çöp torbalarının ve/veya kapların üzerine katı atığın adı, gemi adı ve yetkililerin açık adı, soyadı ve ünvanı ile verilen atıkların Rafineri emniyetini olumsuz yönde etkileyecek mahiyette zararlı ve tehlikeli olmadığı hususunu taahhüdü mahiyetinde bir pusula eklenecektir.
- b) Yükleme/boşaltmalarını 24 saatten daha uzun bir sürede gerçekleştiriyorlarsa (gemilerin Rafineri iskelelerindeki barınmalarının 24 saati geçmesi halinde), söz konusu gemilerin katı atık talepleri de 08.00-12.00 saatleri arasında Rafinerimizce karşılanır.
- c) "Balast" haricindeki sıvı atıklarını, "balast"larını basmadan önce Rafinerimize tahliye etmeleri gerekmektedir. "Balast"ı olmayan gemiler ise sıvı atıklarını Rafinerimiz tesislerine bastıktan sonra hat temizliği için 15 dakika süre ile hatta deniz suyu basacaklardır.

6. Atık Talebinin İhtiyarı Olarak Karşılanacağı Durumlar:

İzmir Rafinerisi liman sınırları dışında Rafinerimize ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlayan veya demirleyen gemilerin atık verme talepleri ancak, Rafineri olanaklarının elvermesi halinde kabul edilir. Bu takdirde söz konusu tarife



**İZMİR RAFİNERİSİ LİMAN
HİZMETLERİ TARİFESİ
PROSEDÜRÜ**

Dok. No : İZR.SAT.PRO.0001
Yayın Tarihi : 16.11.2009
Rev. No : 18
Rev. Tarihi : 30.08.2023
Sayfa No : 35 / 38

ücretlerine (Tablo-10) ilaveten deniz aracı kullanılır ise kullanılan deniz aracının beygir gücüne göre Ek-B.9 Makineli Deniz Araçları Kira Hizmet Tarifesi” hükümleri uygulanır. Kullanılan deniz aracının makinesiz olması halinde (duba); çekici aracın beygir gücü, ücret tahakkukunda esas alınır.

EK-B.12

GEMİ SÖKÜM BÖLGESİNE HURDA GEMİ YANAŞTIRMA HİZMET TARİFESİ:

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Aliağa Gemi Döküm Bölgesi Yönetmeliği'nde sınırları belirlenmiş olan söküm alanında hurda gemilerin; TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi'ne ait kılavuz kaptan ve römorkörler yardımı ile baştankara edilmeleri işidir.

TÜPRAŞ İzmir Rafinerisi tekelinde bulunan Aliağa Liman sınırları içindeki Gemi Söküm Bölgesi'nde hurda gemi baştankara edilmesi işi;

- Pilotaj hizmeti,
- Römorkaj hizmetini kapsar.

2. Kılavuz ve Römorkör Alma:

Aliağa liman sınırları içinde Gemi Söküm Bölgesi'ndeki kuruluşlar, her türlü tonajdaki gemilerin baştan kara ve diğer manevralarında Rafineri kılavuz ve römorkörünü talep ettikleri takdirde, bu talepler TÜPRAŞ tarafından imkanlar dahilinde karşılanır. Talebin TÜPRAŞ tarafından kabul edilmesi halinde, manevra esnasında kullanılacak römorkör sayısı, manevranın güçlüğüne ve hava koşullarına göre Aliağa Liman Başkanlığı tarafından belirlenir. Talep sahibinin onayı üzerine hizmet yerine getirilir.

3. Esas Ücretler:

Tablo-11'de belirtilmiştir. Tablodaki ücret, hurda gemi baştankara pilotaj ücretidir.

Tablo-11 ESAS ÜCRET TABLOSU

HİZMETİN ŞEKLİ	GEMİNİN GRT'si	HİZMETİN ÜCRETİ (USD)
Baştan Kara Yerinde Pozisyon Düzeltme	7.500 GRT nin altındaki gemiler için,	
	2.000 GRT ye kadar	250-
	Sonraki her 1.000 Ton için	+35-
	7.500 GRT nin üstündeki gemiler için,	
2.000 GRT ye kadar	250-	
Sonraki her 1.500 Ton için	+25-	

Hurda gemi baştankara işleminde kullanılacak makineli deniz araçları 1 saatlik ücret tarifesi;

Büyük Römorkör	750 USD.-
Römorkör	450 USD.-
T.Servis-2	300 USD.-
Damla-5	200 USD.-
Çek	150 USD.-
Palamar	78 USD._

Baştankara yapılmış bir geminin tekrar yüzdürülerek bir başka yere baştankara yapılabilmesi Aliğa Liman Başkanlığı'nın izni ve vereceği yeni bir ordino ile gerçekleştirilir.

4. Hizmetin Başlangıç ve Bitişi:

Pilotaj ve römorkör hizmeti; römorkörün hurda geminin yanına varması ile başlar, geminin baştankara olması ile biter.

- b) Bekleme ücreti: İşbu standardın (3.2) "Bekleme ve Bekleme ücreti" ve Ek-B.1 "Pilotaj Hizmeti Tarifesi" bölümlerinde tarif edildiği üzere, pilotaj ve römorkaj hizmetlerine tahsis edilen vasıta ve personelin bekletilmesi durumunda; Ek-B.1 "Pilotaj hizmet tarifesi" ve Ek-B.2 "Römorkaj Hizmet Tarifesi" bölümlerinde bahsedilen bekleme ücreti hükümleri aynen uygulanır.

EK-B.13

**RAFİNERİ SORUMLULUK ALANINDAKİ DİĞER İSKELELERDE VERİLEN LİMAN
HİZMETLERİ TARİFESİ:**

1. Hizmetin Tanımı ve Kapsamı:

Rafineri'nin; sorumluluk alanında bulunan diğer iskelelere (Rafineri dışı iskeleler) gelen gemilerin, vaki talep üzerine, Rafineri kılavuz kaptanı idaresindeki Rafineri deniz araçlarıyla söz konusu iskelelere yanaştırılması ve ayrılması işidir.

2. Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu:

Rafineri dışı iskelelere yanaşacak 1000 "GRT" ve üzerindeki Türk Ticaret gemileri ile 500 "GT" ve daha büyük yabancı bayraklı gemiler, Tüpraş İzmir Rafinerisi'nden kılavuz ve römorkör almak zorundadırlar.

3. Esas Ücretler:

Rafineri dışı iskelelerde verilen hizmetler karşılığında aşağıdaki ücretler uygulanır.

- Pilotaj ücreti: Liman hizmet standardı Ek-B-1 kapsamında yer alan tarife ücreti uygulanır.
- Römorkaj ücreti: Liman hizmet standardı Ek-B-2 kapsamında yer alan tarife ücreti uygulanır.
- Palamar ücreti: Verilir ise, liman hizmet standardı Ek-B-3 kapsamında yer alan tarife ücreti uygulanır.
- Katı Atık: TÜPRAŞ'tan yazılı olarak talep edilmesi halinde gemilerin yanaşma/ayrılma manevraları sırasında Katı Atık hizmeti verilir ve yürürlükteki liman hizmet standardı Ek-B.12 "Açıkta (demirde)" tarife ücreti uygulanır.